

NYHET



HJULLASTER | 457

Brutto motoreffekt: 193 kW (258 hk) Driftsvekt: 19,6–24,6 tonn Tipplast ved full sving: 13 690 kg Standard skuffekapasitet: 3,5 m³

JCB

Vi startet med et enkelt, men omfattende oppdrag: å gi deg verdens beste hjullaster. Den helt nye JCB 457 er resultatet, og vi tror du er enig i at den er en suksess. Den er et stort skritt fremover når det gjelder effekt, produktivitet, effektivitet, komfort, brukervennlighet og sikkerhet. Dermed er den en investering som kommer til å gi god avkastning for deg og bedriften din.

episk





STYRKE.

DEN NYE JCB 457 ER BYGGET VED Å BRUKE DE MEST AVANSERTE PRODUKSJONSTEKNIKKENE OG PREMIUMKOMPONENTENE FOR OVERLEGEN STRUKTURELL STYRKE. DEN ER BLITT TESTET TIL GRENSEN PÅ ALLE BRUKSOMRÅDER I HELE VERDEN FOR Å SØRGE FOR AT DU KAN OPPRETTHOLDE FULL PRODUKTIVITET, UANSETT HVOR DU BRUKER DEN.

Designet for å arbeide hardt.

- 1 Den nye JCB 457 drar nytte av grundig elementanalyse og utstyrstesting på opp til 1 million sykluser for å sikre førsteklasses strukturell styrke og holdbarhet. Utsrakt testing i kaldt miljø garanterer deg problemfri start ned til -20 °C, slik at du slipper å bekymre deg.
- 2 Høy toleranse og nøyaktig plassering av bolter og fôringer er garantert med JCBs teknikker for presisjonsmaskinering.
- 3 Du kan tilpasse en 457 for krevende bruksområder, som behandling av avfall eller korrosivt materiale.
- 4 Moderne produksjonsprosesser, som cnc-styrt maskinering, høypresisjons lakkingsteknikker og innovative monteringsteknikker, bidrar til å oppnå det aller høyeste nivået av byggkvalitet.

Den nye MTU-motoren har all kraften du trenger for hverdagsoperasjoner i tillegg til en robust konstruksjon som kan håndtere plutselige harde belastninger når du bytter mellom oppgaver.



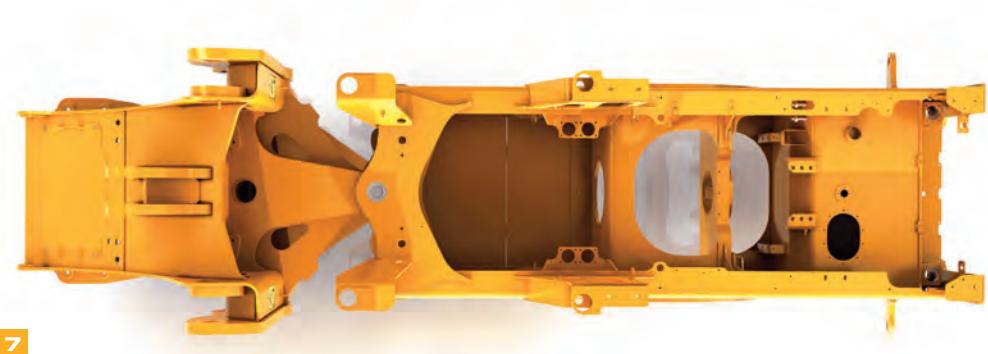
Beskytter sårbare punkter.

5 En robust motvekt i støpejern beskytter baksiden av 457, deriblant baklysene og kjølepakken, mot skade.

Ryddig midje.

6 Slangene er ryddig plassert og festet gjennom midjen, i god avstand fra eventuelle klemmepunkter.

7 Midjen har en robust midtre bolt og overdimensjonert fôring samt doble koniske rullelager på det nedre knutepunktet. Denne konfigurasjonen gir både god slitestyrke og stivhet samtidig som den tåler både vertikale og horisontale belastninger meget godt.



HASTIGHET.

TID ER VIKTIG PÅ ALLE ARBEIDSANLEGG, DERFOR ER DEN NYE JCB 457 UTFORMET FOR Å GI DE RASKESTE SYKLUSTIDENE I BRANSJEN. KRAFTIGE DOBLE HYDRAULIKKPUMPER, LASTKJENNENDE HYDRAULIKKSYSTEM OG FEMTRINNS GIRKASSE (EKSTRAUTSTYR) MED LOCK-UP FUNKSJON PÅ CONVERTEREN GIR DEG RIKELIG MED HASTIGHET, NØYAKTIGHET OG PRODUKTIVITET.

Kraft.

- 1 MTU 6R1000-motoren med 7,7 liter som brukes i den nye JCB 457, produserer hele 193 kW (258 hk) effekt, i tillegg til dreiemoment på 1150 Nm (6 % mer enn den utgående modellen). Kreftene produseres ved lave turtall og gir en god kjøreopplevelse.



Lasteproduktivitet.

- 2 Den kraftige, doble variable pumpen kan levere hele 323 l/min. Det gir raske syklustider og enestående samkjøring av forskjellige hydraulikkfunksjoner.



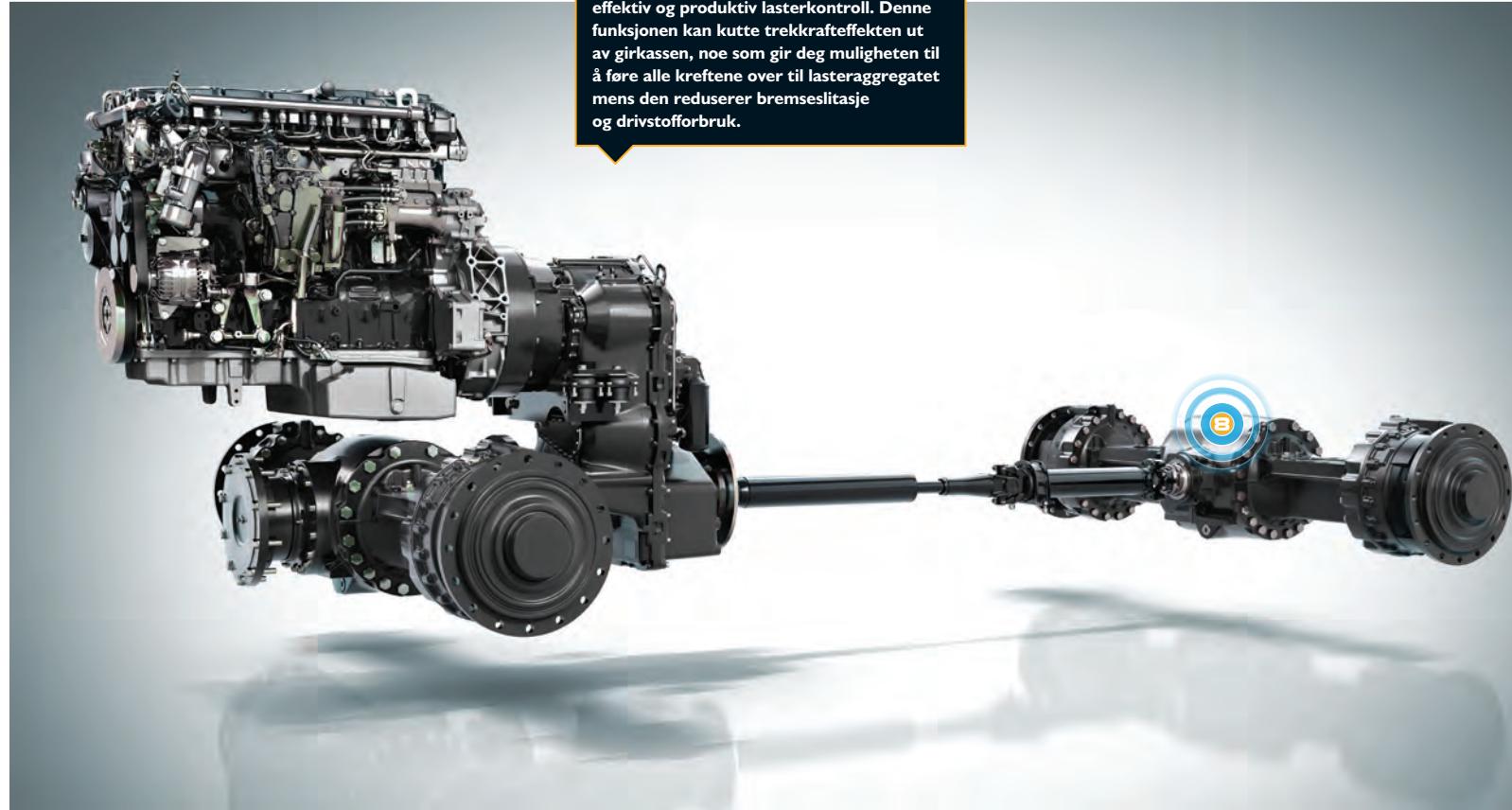
- 3 Du kan velge JCBs hurtigkoplingsystem (ekstrautstyr) og dermed bytte arbeidsutstyr raskt og effektivt.

- 4 Velg det lasteraggregatet som er perfekt for deg: Z-link (ZX) for oppgaver som krever høy brytekraft eller lasteraggregat med parallelloft (HT) som gir deg et mer fleksibelt og oversiktlig lasteraggregat.

Du trenger ikke bekymre deg over å sløse tid og penger ved å bytte ut et dieselpartikelfilter (DPF) på 457. MTU-motoren innfører Tier 4 Final/Stage IV-kravene ved kun å bruke resirkulering av eksogass (EGR) og selektiv katalytisk reduksjon (SCR). Denne konfigurasjonen forbedrer også drivstofføkonomien.



Det innovative elektroniske styringssystemet kan progressivt kople ut converteren for effektiv og produktiv lasterkontroll. Denne funksjonen kan kutte trekkrafteffekten ut av girkassen, noe som gir deg muligheten til å føre alle kretene over til lasteraggregatet mens den reduserer bremsesitasje og drivstoffforbruk.



Lasteproduktivitet (fortsettelse).

5 Med valgene høyt løft og superhøyt løft kan du utstyre 457 for bruksområder med store lastehøyder, for eksempel laste i silo eller på lastebil.

6 Med maksimal brytekraft på 172 kN har denne hjullasteren kraften til å utføre svært krevende lastejobber.

Drivlinjeffektivitet

7 En firetrinns automatisk girkasse er standard, mens en femtrinns automatisk girkasse (ekstrautstyr) gir tettere girutveksling for bedre akselerasjon, bakkekjøring og kjøreytelse. Femtrinns girkassen har også lock-up på converteren for å fjerne sluring, noe som gir raskere syklistider og bedre effektivitet.

8 Skreddersy en 457 for ethvert bruksområde med et utvalg akselalternativer:

› Åpne differensialer er perfekt for fast underlag.

› Aksler med Limited Slip-differensialer er perfekt for glatt, gjørmete og løst underlag.

› Åpne differensialer med automatisk differentialsperre foran gir god trekkraft på variert underlag.



KRAFT.

KRAFT UTEN KOMPROMISS HAR LENGE VÆRT HOVEDOPPGAVEN TIL STORE HJULLASTERE, OG DEN NYE JCB 457 TAR DENNE OPPGAVEN TIL ET HELT NYTT NIVÅ. DEN MODERNE TIER 4 FINAL/STAGE IV MTU-MOTOREN HAR MYE KRAFT, MENS DEN EFFEKTIVE ZF-DRIVLINJEN OG DET LAVE DRIVSTOFFFORBRUKET BIDRAR TIL Å GJØRE AVGJØRELSEN DIN ENDA ENKLERE.

Effektiv kjøring.

- 1 Den nye MTU-motoren på JCB 457 gir deg dreiemoment ved lavt turtall og opprettholder det over hele turallsregisteret. Ved å bruke lette materialer som støpt aluminium og syntetiske stoffer får du også et svært godt effekt-til-vekt-forhold.

Automatisk tomgangsstopp setter på bremsene og skrur av maskinen etter en programmerbar tidsperiode for å spare drivstoff.

- 2 En hydraulisk kjølevifte reagerer automatisk på den omliggende temperaturen og justerer viftehastigheten på 457 for å oppnå optimal kjøling og redusere drivstoffforbruket. Det fører også til mindre støy på arbeidsområdet.

- 3 Hvis du velger femtrinns girkasse med lock-up, får du 100 % effektivitet i andre til femte gir samt tettere girutvekslinger for å holde turallene nede. Resultatet er bedre drivstofføkonomi.



Uten DPF er unødvendig røropplegg for drivstoff fjernet, i tillegg til de potensielt farlige temperaturene forbundet med regenerering. Drivstoff som ville vært nødvendig for å brenne ren DPF-en, kan i stedet brukes til produktivt arbeid.

JCBs innovative variable pumper forsyner et lastkjennende hydraulikksystem, som bare leverer olje ved behov, noe som gir nøyaktig og effektiv lasterkontroll.

Effektiv kjøring (fortsettelse).

- 4** Bremselamellene er monert ute i hjulnavene. Dette fører til mer effektive bremser, mindre varme, mindre motstand og bedre drivstofføkonomi.
- 5** Ubelastede ventiler i hydraulikksentralen gjør at lasterarmene kan senkes med tyngdekraften, noe som reduserer drivstofferbruket ytterligere.
- 6** Patentert JCB Smoothride-lastedemping begrenser støtbelastninger på maskinen. Du kan derfor dra nytte av redusert materialsøl og strukturell belastning samt økt komfort for føreren.
- 7** Du kan velge mellom 3. og 4. funksjons hydraulikk, noe som gjør maskinen svært allsidig.
- 8** Sensorer for høydebegrensere og tilt nivellering, kan enkelt justeres av føreren.



COMMANDPLUS.

DEN NYE 457 VARSER EN NY ÆRA INNEN UTVIKLINGEN AV FØRERHYTten: JCB COMMAND PLUS. DENNE UNIKE TILNÆRMINGEN TIL ERGONOMI ER RESULTATET AV RADIKAL NYTENKNING OG ET OMFATTENDE FORSKNINGSPROGRAM. DU FÅR DEN BESTE KOMFORTEN, SIKTEN, ERGONOMIEN OG STILLHETEN.

Vi har endret frontruten slik at den bare består av flate paneler for maksimal sikt og minimale utskiftningskostnader.

Se forskjellen.

- 1 Du legger umiddelbart merke til den helt nye ROPS-strukturen. Frontrute med panoramautsikt, A-stolper som er flyttet til den samme bredden som bak i førerhytten, og større innvendig plass. Alle brytere og ekstrakontroller er nå plassert på høyre A-stolpe for enklere tilgang.
- 2 Det er enklere å bruke JCB 457 med et dedikert menygrensesnitt som er gjort brukervennlig med en intuitiv roterende kontroller.
- 3 Det er også enklere å kontrollere lasteren. Alle kontrollene er setemontert og beveger seg til og med sammen med setefjæringen.
- 4 Det finnes to LCD-fargeskjermmer i hytta på 457, der én har det originale ryggekameraet integrert.



5 Som standard er den nye JCB 457 utstyrt med oppvarmede utvendige speil som kan justeres elektronisk fra innsiden av førerhytten.



6 Det helt nye ventilasjonssystemet har ni duggfjerningsventiler og seks førerventiler for å til enhver tid opprettholde sikten og førerkomforten. Det fungerer også med et redusert støynivå i forhold til tidligere modeller.



7 Etter omfattende forskning innen førerergonomi, har vi utviklet Command Driving Position, som har det mest optimale oppsettet for en rekke sjåfører av ulik form og størrelse.



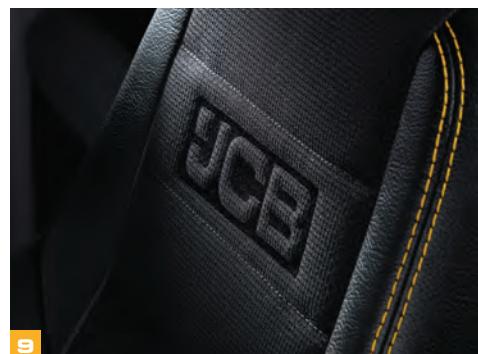
8 Rattstammen kan vippes frem for enklere ut- og innstigning, uten at den forhåndsinnsilte posisjonen er endret. Rattet vippes enkelt tilbake til den forvalgte posisjonen med et eget håndtak.

9 Flere setevalg er også tilgjengelig: Et sete i halvlær av høy kvalitet og tiltenkt hard bruk, et oppvarmet sete eller til og med avkjølt sete hvis JCB 457 skal brukes i varmere klima.

Klimaanlegg er en standardfunksjon, og du kan også velge automatisk klimastyring for perfekte arbeidstemperaturer.

Med en dedikert medieport ombord får du svært god tilkobling til alle de elektroniske enhetene dine.

Støynivået i førerhytten er så lavt som 68 dB(A). Så stille at du nesten ikke hører at motoren går.



VEDLIKEHOLD.

ØVR VIKTIGSTE OPPGAVE ER Å MAKSIMERE TILGJENGELIGHETEN TIL MASKINPARKEN DIN, OG VI HAR GJORT ALT VI KAN PÅ DEN NYE JCB 457. ET UNIKT PANSER I ÉN DEL, ENKEL TILGANG TIL VIKTIGE KOMPONENTER FRA BAKKENIVÅ, LIVELINK-TELEMATIKK OG OPPFØLGING I VERDENSKLASSE FØLGER MED SOM STANDARD, MED SKREDDERSYDDE SERVICEPAKKER SOM ER TILGJENGELIGE ETTER BEHOV.

Preventivt vedlikehold.

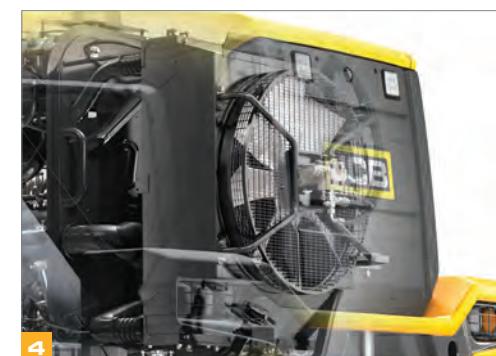
1 Det er enkelt å komme til motoren på en nye JCB 457 med et stort panser i én del som åpnes automatisk.

2 Tilgang til diesel- og DEF-tankene (dieselesosvæske) er enkel via en låsbar grill bak på maskinen.

Helhydraulisk bremsing med dobbel krets og flere oljekjølte skiver gir så godt som vedlikeholdsfree bremser i maskinens levetid.

3 De fleste Tier 4 Final Stage IV-motorer bruker et dyrt dieselpartikkelfilter (DPF) som kan kreve utskifting, noe som bruker både tid og penger. MTU-motoren er uten DPF, og dette reduserer service- og driftskostnadene.

4 Standard kjølepakke er én stor flate der kjølerne er plassert side ved side, slik at rengjøringen er enkel, rask og trygg.





Mindre vedlikehold, mer service

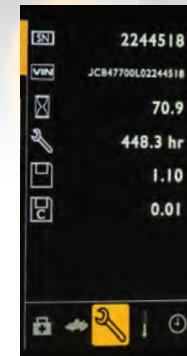
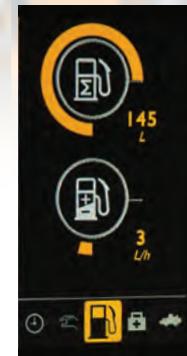
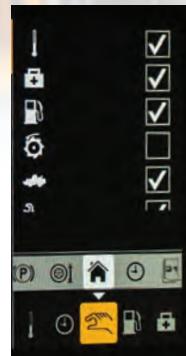
5 Intelligent elektronisk overvåkning gir deg oversikt over driftsstatusen til 457 og varsler i sanntid som bidrar til å beskytte både maskinen og føreren.

6 Du kan enkelt sjekke trykk for bremser, styring og hydraulikksystem takket være gruppertestporter.

Fordi vi har brukt de beste delene (MTU-motor, ZF-girkasser og -aksler, Rexroth-pumper og Parker-hydraulikkentraler), har vi gjort lang levetid til standard.

Hovedsikringstavlen og reléene har fått ny plass ved siden av døren for enkel tilgang.

Velg Widecore-kjølepakken for å sikre effektiv kjøling i miljøer med mye luftforurensing.



SIKKERHET.

FØRERE, PERSONER I NÄRHETEN OG DEN ØVRIGE MASKINPARKEN ER HELE TIDEN GODT BESKYTTET AV DEN NYE JCB 457. GOD SIKT BÅDE INNI OG UTENFOR, SKLISIKRE OVERFLATER OG GOD LUFTFILTRERING ER BARE BEGYNNELSEN.

Sikkerheten kommer først.

1 Hvis du skal bruke hjullasteren til arbeid i grustak, er det verdt å velge den dedikerte sikkerhetspakken for grustak. Den omfatter blå, blinkende ryggelys, en grønn nærværslampe for fører, et deteksjonssystem for objekter bak og svært synlige utvendige merker.

2 Innstegstrinnene med helling og lik avstand kompletteres av godt plasserte gripehåndtak for trepunktskontakt hele tiden.

3 På den nye JCB 457 er speilene med sikt bakover festet foran A-stolpene for bedre sikt rundt hele maskinen.

Innvendige speil, oppvarmede utvendige speil og speil på panseret gir svært god sikt på alle hjørnene til maskinen.

4 Kameraet bakover (ekstrautstyr) viser sikten bakover uten hindringer fra maskinen.

5 Du er garantert svært god sikt i mørke omgivelser med JCBs LED-belysning (ekstrautstyr).





Sikkerheten kommer først (fortsettelse).

6 De nye skvettlappene foran er nøyde utformet og utviklet for å redusere sprut fremover. Dette øker sikkerheten og reduserer oppsamlingen av skitt.

7 Førerhytten i nye 457 innfri ROPS/FOPS-standarder og har overtrykk for å unngå støv. Du kan velge mellom frisk luft og karbonresirkuleringsfiltre.

8 Dørhengslene er nå festet på B-stolpen. Denne enkle endringen har gitt mye bedre tilgang via en større og bredere dør. Det betyr også at du har tryggere tilgang til bakdelen av lasteren.

9 Motorer med et DPF er en større brannfare på grunn av den ekstreme varmen som skapes i regenereringsmodus. Den nye 457 trenger ikke et DPF, derfor er det ingen grunn til bekymring.



6



7



8

LIVELINK, ARBEID SMARTERE.

**LIVELINK ER ET INNOVATIVT
PROGRAMVARESYSTEM SOM GJØR AT
DU KAN ADMINISTRERE JCB MASKINER
EKSTERNT – VIA INTERNETT, E-POST
ELLER MOBILTELEFON. DU KAN FÅ
TILGANG TIL ALT, FRA MASKINVARSLER
TIL DRIVSTOFFRAPPORTER
OG HISTORIKKINFORMASJON,
OG ALLE DATA LAGRES
I ET SIKKERT DATASENTER.**

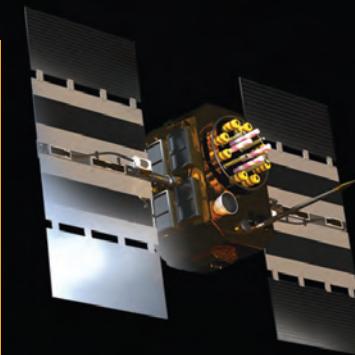
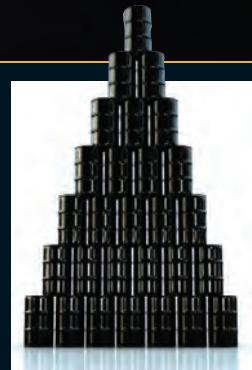
Vedlikeholdsfordeler

Enkel administrasjon av maskinvedlikehold – nøyaktig overvåking av timer og servicevarsler gjør det enklere å planlegge vedlikeholdet, mens stedsinformasjon i sanntid hjelper deg med å administrere maskinparken. Kritiske maskinvarsler og vedlikeholdshistorikk er også tilgjengelig.



Produktivets- og kostnadsfordeler

Ved å tilby informasjon om blant annet tomgangstidsovervåkning og maskinenes drivstoffforbruk bidrar JCB LiveLink til at du reduserer drivstoffforbruket, sparar penger og oppnår høyere produktivitet. Stedsinformasjon for maskinen kan bidra til bedre effektivitet og kanskje til og med reduserte forsikringskostnader.



Sikkerhetsfordeler

LiveLink benytter geografiske-varsler i sanntid som forteller deg når maskinen beveger seg ut av angitte soner, og avstengningsvarsler i sanntid informerer deg om uautorisert bruk. Ytterligere fordeler innebefatter stedsinformasjon i sanntid.



EN GOD FORRETNINGSAVGJØRELSE.

VI GIR DEG FØRSTEKLASSES STØTTE OG HJELP TIL Å PASSE DINE FORRETNINGSBEHOV FRA DAG ÉN. SÅ UANSETT HVOR DU ER, YTER MASKINEN HELE TIDEN TIL DET FULLE – ÉN AV MANGE GRUNNER TIL HVORFOR DET Å STARTE ET SAMARBEID MED JCB ER EN GOD FORRETNINGSAVGJØRELSE.

Maskinutvalg

JCB-forhandleren har den riktige tekniske kunnskapen og ekspertisen til å sikre at du kan vurdere alle maskinvalgene som er tilgjengelige for deg. Dette omfatter utleievalg og salg av nye eller brukte maskiner.

Ombyggings- og oppussingsprogram

Hvis bedriften din ikke har mulighet til å kjøpe en helt ny maskin, kan JCBs ombyggings- og oppussingsprogram hjelpe deg å utvide levetiden til kjøretøyet på en kostnadseffektiv måte.

Teknisk støtte

Alle lokale JCB-forhandlere har umiddelbar tilgang til fabrikkeksperitise og teknisk støtte for å sikre maksimal oppetid for maskinen din. JCBs globale delesentre leverer i mellomtiden rundt 95 % av alle deler i hele verden innen 24 timer.

Komponentovervåkning

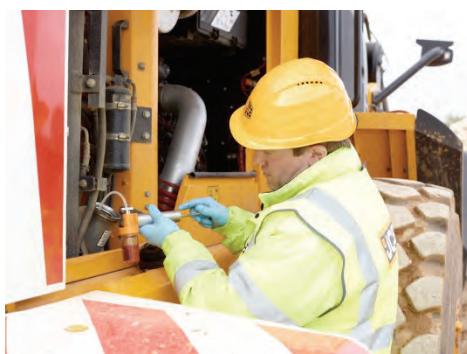
JCB-maskiner drar nytte av et sofistikert overvåningsprogram av komponenter som gir deg forebyggende vedlikehold og oljeprøving slik at alt fungerer på optimalt nivå.

Servicestøtte

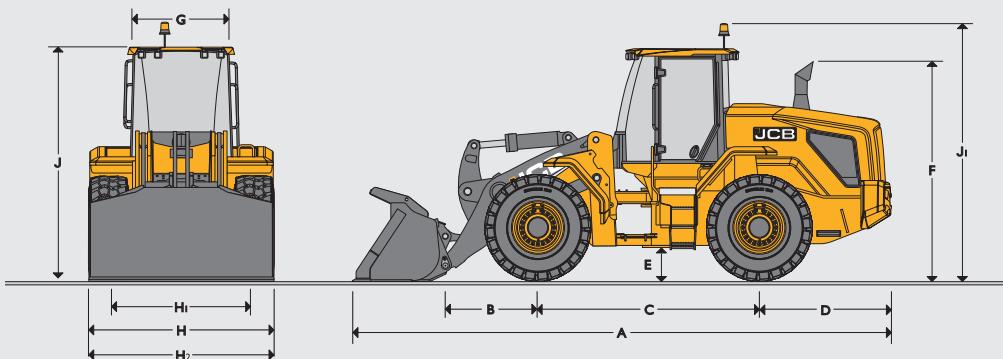
Vi tilbyr et utvalg utvidede garantier, fra JCB PremierCover (omfattende dekning) til JCB PowertrainCover (dekning av motor, aksler, girkasse og hydraulikkpumpe). Serviceavtaler, i tillegg til kun service- eller reparasjons- og vedlikeholdskontrakter, sikrer at vi passer på oppetiden til hjullasteren din. Vedlikeholdsspesialistene hos forhandlerne våre over hele verden har konkurransedyktige priser og gir deg uforpliktende tilbud i tillegg til raske og effektive reparasjoner.

Økonomi og forsikring

Spesialister innen økonomi og forsikring er alltid tilgjengelige for å gi deg raske, fleksible og konkurransedyktige priser. Pakkene kan selvfølgelig skredderslys for å dekke dine bestemte forretningsbehov.



STATISKE MÅL



MOTOR

Type	MTU
Modell	6R1000
Slagvolum	liter
Innsugning	7,7
Sylinder	Turbolader
Maksimal bruttoeffekt til SAE J1995/ISO 14396	kW (hk) ved 1600 o/min
Nettoeffekt til ISO 9249	193 (258)
Maks. dreiemoment	kW (hk) ved 1600 o/min
Ventiler per cylinder	191 (256)
Luftrenser	Nm ved 1200–1600 o/min
Viftedrivtype	1150 Nm (848 pund fot)
Utslipp	4
	Integrt forfilter
	Hydraulikk
	EPA 40 CFR 89/Tier 4 Final
	EU 97/68/EF/STAGE IV

		457 HT	457 HT SHL	457 ZX	457 ZX HL
A	Total lengde	mm	8521	9451	7961
B	Aksel til bolt i HK-festet	mm	1713	2727	1622
C	Akselavstand	mm	3300	3300	3300
D	Aksel til bakkant av motvekt	mm	1971	1971	1971
E	Minste bakkeklaring	mm	473	473	473
F	Høyde over eksos	mm	3224	3224	3224
G	Bredde over førerhyttetak	mm	1600	1600	1600
H	Maks. bredde over dekk	mm	2699	2699	2699
H1	Sporvidde	mm	2100	2100	2100
H2	Maks. bredde over skjerner	mm	2735	2735	2735
J	Høyde over førerhyttetak og senket varselslys	mm	3433	3433	3433
J1	Høyde over løftet varselslys	mm	3793	3793	3793
	Vekt foraksel	kg	8841	10765	8858
	Vekt bakaksel	kg	11693	10678	10916
	Totalvekt	kg	20534	21443	19774
	Innwendig svingradius	mm	3183	3183	3183
	Maksimal svingradius over skuffe	mm	6630	7121	6554
	Maks. svingradius over dekk	mm	5883	5883	5883
	Leddvinkel	grader	+/-40	+/-40	+/-40

Data basert på maskin som har direktemontert 3,1 m³ skuffe med slitestål og boltfestede terner og 23,5–25 R25 BKT L3.

GIRKASSE

	Firetrinns uten lock-up på converter		Femtrinns med lock-up på converter (ekstrautstyr)				
Type	ZF		ZF				
Modell	4WG210		5WG210 med lock-up (ulåst)		5WG210 med lock-up (låst)		
1	km/t	Forover 6,0	Revers 6,4	Forover 6,2	Revers 6,6	Forover 6,2	Revers 6,6
2	km/t	11,8	12,5	11,1	11,6	11,2	11,8
3	km/t	22,4	23,5	16,8	26,7	17,2	28,0
4	km/t	36,1		25,5		26,6	
5	km/t			37,6		40,5	

AKSLER

Type	Åpen differensial	Limited Slip-differensialer	Åpen differensial med automatisk sperre foran
Merke og modell	ZF MT-L 3095 MK 2 (foran og bak)	ZF MT-L 3095 MK 2 (foran og bak)	ZF MT-L 3095 MK 2 (foran og bak)
Totalt utvekslingsforhold aksel	23,334:1	23,334:1	23,334:1
Oscillerende bakaksel	+/-11,5	+/-11,5	+/-11,5
Kraftoverføring	12%	30%	100% (når låst)

ELEKTRISK SYSTEM

Systemspenning	Ampere	24
Dynamoeffekt	Ampere	100
Batterikapasitet	Amperetime	2 x 110

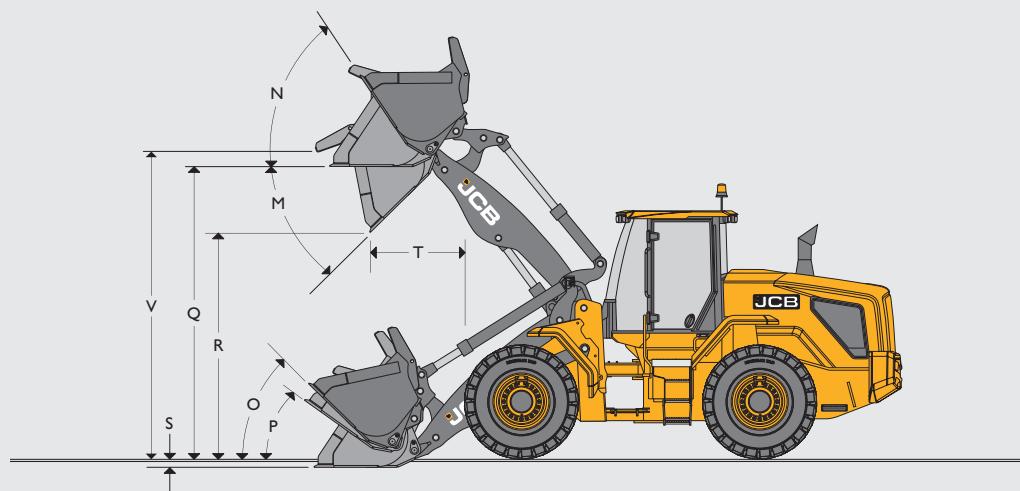
HYDRAULIKK

Pumpetype	Variable pumper
Maks. oljemengde pumpe 1	l/min
Maks. trykk pumpe 1	bar
Maks. oljemengde pumpe 2	l/min
Maks. trykk pumpe 2	bar
Hydraulikksyklustider ved full motoreffekt	
Armer løftet (full skuffe)	Sekunder
Tømme skuffe (full skuffe)	Sekunder
Armer senket (tom skuffe)	Sekunder
Total syklus	Sekunder

FØRERHYTE Støy nivå i førerhytte – 68 dB(A).

STYRING Hydraulisk servostyring.

BREMSER Hydraulisk servobremsing på alle hjul. Innenbords monterte, oljekjølte skivebremser med flere plater. Håndbrems, elektrohydraulisk skivetype som drives på girkassedrivakselen.



DEKKSTØRRELSE

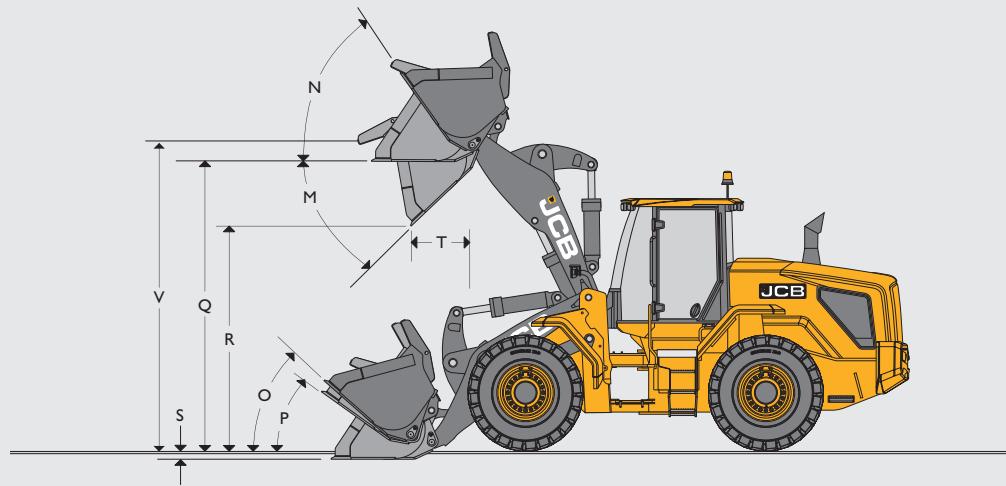
Dekkstørrelse	Produsent	Type	Klassifisering	Driftsvekt kg	HT		HT SHL		Mål	
					STL kg	FTTL kg	STL kg	FTTL kg	Vertikal mm	Bredde mm
23,5R25 (radial)	Michelin	XTLA	L2	-12	-8	-7	-6	-5	-2	-3
650/65R25 (radial)	Michelin	XLD	L3	-92	-63	-55	-47	-41	-56	35
23,5R25 (radial)	Goodyear	TL-3A+	L3	324	221	195	164	145	16	16
23,5R25 (radial)	Goodyear	RT-3B	L3	176	120	106	89	79	12	41
23,5R25 (Crossply)	Goodyear	HRL-3A (20PLY)	L3	-100	-68	-60	-50	-45	24	23
23,5R25 (Crossply)	JCB	SITEMASTER (24PLY)	L3	-92	-63	-56	-47	-41	6	1
23,5R25 (radial)	JCB	EARTHMOVER	L3	160	109	96	81	72	1	6
23,5R25 (radial)	Michelin	XLDD2A	L5	548	374	330	278	246	27	13
23,5R25 (radial)	Michelin	XMINED2	L5	828	565	499	421	371	37	38
23,5R25 (radial)	Goodyear	RL-5K	L5	792	540	477	402	355	9	24
23,5-25 (kompakthjul med demping)*	SG Revolution	S2 C2 DWL	-	3124	2130	1881	1586	1400	51	-24
Robust motvekt	-	-	-	774	1512	1281	1126	954	0	0

*Robust motvekt erstattes med standardmotvekt når kompakte dekk brukes

LASTERMÅL

Forutsetter at maskinen har Michelin-dekk 23,5R25 XHA2 (L3) og robust motvekt

Modell	457 HT												457 HT SHL													
	Direkte						Hurtigkopling						Direkte						Hurtigkopling							
Skuffemontering	Universal						Universal						Universal						Universal							
	Spisse tenner		Vendbare slitestål		Spisse tenner og slitestål		Spisse tenner		Vendbare slitestål		Spisse tenner og slitestål		Spisse tenner		Vendbare slitestål		Spisse tenner og slitestål		Spisse tenner		Vendbare slitestål		Spisse tenner og slitestål			
Skuffekapasitet (SAE-toppet)	m ³	3,1	3,3	3,3	3,5	3,3	3,5	3,1	3,3	3,3	3,5	3,3	3,5	2,8	3,1	3,3	3,3	3,5	3,3	3,3	3,3	3,5	3,3	3,3	3,5	
Skuffekapasitet (strøken)	m ³	2,497	2,687	2,648	2,844	2,648	2,844	2,497	2,687	2,648	2,844	2,648	2,844	2,210	2,497	2,687	2,648	2,844	2,497	2,687	2,648	2,844	2,648	2,844	2,648	
Skuffebredde	mm	2837	2837	2800	2800	2837	2837	2837	2837	2800	2800	2837	2837	2837	2837	2837	2800	2800	2837	2837	2800	2800	2837	2837	2837	
Skuffevekt	kg	1519	1565	1629	1675	1667	1713	1426	1417	1536	1581	1574	1619	1447	1519	1565	1629	1675	1667	1713	1426	1417	1536	1581	1574	1619
Maksimal materialtetthet*	kg/m ³	2167	2022	2020	1891	2014	1886	2048	1911	1908	1786	1902	1781	1609	1449	1351	1345	1258	1340	1253	1322	1232	1226	1146	1220	1140
Rett tippelast*	kg	15925	15825	15817	15717	15780	15679	15094	15001	14986	14893	14948	14856	10870	10856	10780	10748	10672	10711	10634	10199	10126	10091	10017	10054	9980
Tippelast ved full sving*	kg	13438	13344	13330	13236	13293	13199	12698	12613	12590	12504	12553	12467	9009	8987	8915	8879	8806	8841	8769	8197	8128	8089	8020	8052	7982
Nyttelast*	kg	6719	6672	6665	6618	6646	6599	6349	6306	6295	6252	6276	6233	4505	4493	4457	4439	4403	4421	4384	4099	4064	4045	4010	4026	3991
Maksimal brytekraft	kN	161	153	150	143	150	143	144	138	135	130	135	130	175	163	155	152	145	152	145	146	140	137	132	137	132
M Maksimal tømmevinkel	grader	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
N Tilbakerullvinkel ved full høyde	grader	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
O Tilbakerull ved bæring	grader	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
P Tilbakerull på bakkenivå	grader	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Q Lasthøyde	mm	3999	3999	4031	4031	3999	3999	3999	3999	4031	4031	3999	3999	4962	4965	4965	4965	4965	4965	4965	4965	4965	4965	4965	4965	4965
R Tømmehøyde (45 graders tømming)	mm	2923	2881	3072	3030	2923	2881	2817	2775	2966	2924	2817	2772	3953	3889	3847	4037	3996	3889	3847	3783	3741	3932	3890	3783	3741
S Gravedybde	mm	120	120	88	88	120	120	120	88	88	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	88	88	120	120
T Rekkevidde ved tømmehøyde	mm	1326	1368	1216	1258	1326	1368	1432	1474	1322	1364	1432	1474	1319	1383	1425	1273	1315	1383	1425	1489	1531	1379	1421	1489	1531
V Bolthøyde	mm	4307	4307	4307	4307	4307	4307	4307	4307	4307	4307	4307	4307	5273	5273	5273	5273	5273	5273	5273	5273	5273	5273	5273	5273	5273
Maksimal rekkevidde (45 graders tømming) horisontal arm	mm	2303	2345	2193	2232	2303	2345	2409	2451	2299	2438	2409	2451	3038	3102	3144	2992	3034	3102	3144	3208	3249	3098	3140	3208	3249
Driftsvekt (med 75 kg fører og fulle drivstoff- og DEF-tanker)	kg	20152	20198	20262	20308	20300	20346	20379	20424	20489	20534	20527	20572	20989	21061	21107	21171	21217	21209	21255	21288	21333	21398	21443	21436	21481



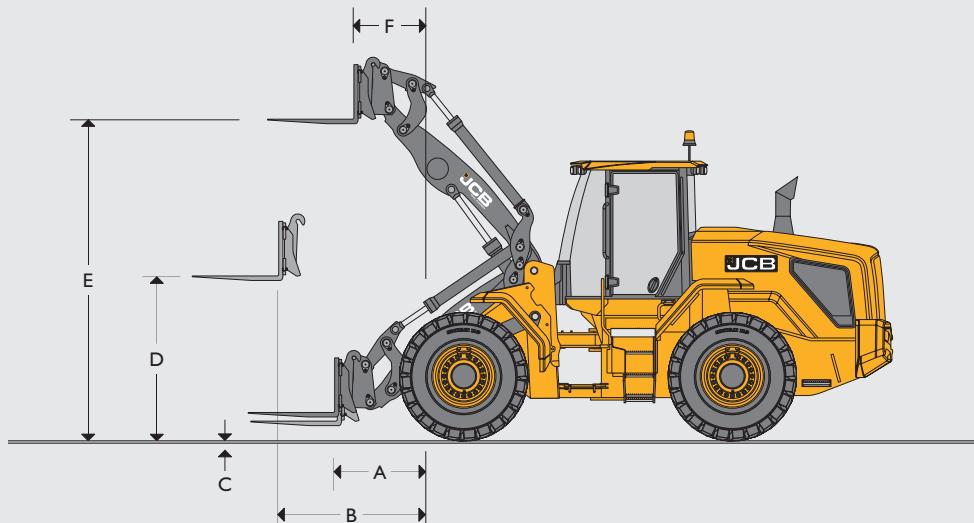
DEKKSTØRRELSE								ZX		ZX HL		Mål	
Dekkstørrelse	Produsent	Type	Klassifisering	Driftsvekt kg	STL kg	FTTL kg	STL kg	FTTL kg	Vertikal mm	Bredde mm			
23,5R25 (radial)	Michelin	XTLA	L2	-12	-9	-8	-7	-6	-2	-3			
650/65R25 (radial)	Michelin	XLD	L3	-92	-72	-63	-57	-50	-56	35			
23,5R25 (radial)	Goodyear	TL-3A+	L3	324	254	224	200	177	16	16			
23,5R25 (radial)	Goodyear	RT-3B	L3	176	138	122	109	96	12	41			
23,5R25 (Crossply)	Goodyear	HRL-3A (20PLY)	L3	-100	-78	-69	-62	-54	24	23			
23,5R25 (Crossply)	JCB	SITEMASTER (24PLY)	L3	-92	-72	-64	-57	-50	6	1			
23,5R25 (radial)	JCB	EARTHTMOVER	L3	160	125	111	99	87	1	6			
23,5R25 (radial)	Michelin	XLDD2A	L5	548	430	380	339	300	27	13			
23,5R25 (radial)	Michelin	XMINED2	L5	828	650	574	513	453	37	38			
23,5R25 (radial)	Goodyear	RL-5K	L5	792	621	549	490	433	9	24			
23,5-25 (kompakthjul med demping)*	SG Revolution	S2 C2 DWL	-	3124	2451	2164	1934	1707	51	-24			
Robust motvekt	-	-	-	774	1740	1474	1373	1163	0	0			

*Robust motvekt erstattes med standardmotvekt når kompakte dekk brukes

LASTERMÅL

Forutsetter at maskinen har Michelin-dekk 23,5R25 XHA2 (L3) og robust motvekt

Modell	457 ZX												457 ZX HL													
	Direkte Universal				Hurtigkopling Universal				Direkte Universal				Hurtigkopling Universal													
Skuffemontering																										
Skuffetype																										
Skuffeutstyr																										
Skuffekapasitet (SAE-toppet)	m³	3,1	3,3	3,3	3,5	3,3	3,5	3,1	3,3	3,3	3,5	3,3	3,5	2,8	3,1	3,3	3,3	3,5	3,1	3,3	3,3	3,5	3,3	3,5		
Skuffekapasitet (strøken)	m³	2,791	2,991	2,933	3,137	2,933	3,137	2,497	2,687	2,648	2,844	2,648	2,844	2,497	2,791	2,991	2,933	3,137	2,933	3,137	2,497	2,687	2,648	2,844	2,648	2,844
Skuffebredde	mm	2837	2837	2800	2800	2837	2837	2837	2837	2800	2800	2837	2837	2837	2837	2837	2800	2800	2837	2837	2837	2800	2800	2837	2837	
Skuffevekt	kg	1613	1656	1723	1766	1761	1804	1426	1471	1536	1581	1574	1619	1540	1613	1656	1723	1766	1761	1804	1426	1471	1536	1581	1574	1619
Maksimal materialtetthet*	kg/m³	2247	2096	2095	1961	2089	1956	2146	2007	1999	1877	1993	1871	1876	1672	1556	1554	1452	1549	1447	1593	1487	1482	1388	1476	1383
Rett tippelast*	kg	16510	16403	16402	16295	16364	16258	15829	15770	15719	15660	15681	15622	12546	12395	12293	12287	12185	12250	12148	11863	11795	11762	11695	11728	11660
Tippelast ved full sving*	kg	13933	13835	13825	13727	13788	13690	13304	13248	13194	13138	13156	13100	10505	10365	10271	10257	10163	10220	10126	9879	9815	9779	9715	9744	9680
Nytte last*	kg	6967	6918	6913	6864	6894	6845	6652	6624	6597	6569	6578	6550	5252	5182	5135	5129	5082	5110	5063	4940	4908	4889	4857	4872	4840
Maksimal brytekraft	kN	172	165	161	154	161	154	153	147	143	137	143	137	164	151	145	142	136	142	136	134	129	126	121	126	121
Maksimal tømmevinkel	grader	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Tilbakerullvinkel ved full høyde	grader	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Tilbakerull ved bæring	grader	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Tilbakerull på bakkennivå	grader	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
Lasthøyde	mm	3802	3802	3834	3834	3802	3802	3802	3802	3834	3834	3802	3802	4373	4373	4373	4373	4405	4373	4373	4373	4405	4285	4373	4373	
Tømmehøyde (45 graders tømming)	mm	2740	2698	2890	2848	2740	2698	2620	2578	2770	2728	2620	2578	3374	3310	3268	3460	3418	3310	3268	3190	3148	3340	3298	3190	3148
Gravedybde	mm	120	120	88	88	120	120	120	88	88	120	120	164	164	164	164	132	132	164	164	164	132	132	164	164	
Rekkevidde ved tømmehøyde	mm	1301	1343	1191	1233	1301	1343	1421	1463	1311	1353	1421	1463	1315	1379	1421	1269	1311	1379	1421	1499	1541	1389	1431	1499	1541
Bolthøyde	mm	4110	4110	4110	4110	4110	4110	4110	4110	4110	4110	4110	4110	4680	4680	4680	4680	4680	4680	4680	4680	4680	4680	4680	4680	
Maksimal rekkevidde (45 graders tømming) horisontal arm	mm	2140	2182	2029	2071	2140	2182	2260	2302	2149	2191	2260	2302	2553	2617	2659	2507	2549	2617	2659	2737	2779	2627	2669	2737	2779
Driftsvekt (med 75 kg fører og fulle drivstoff- og DEF-tanker)	kg	19621	19664	19731	19774	19769	19812	19984	20029	20094	20139	20132	20177	19883	19956	19999	20066	20109	20104	20147	20319	20364	20429	20474	20467	20512

**LASTERMÅL MED GAFLER**

		457 HT	457 HT SHL	457 ZX	457 ZX SHL
Gaffelbærebredde	mm	1500	1500	1500	1500
Lengde på tindene	mm	1220	1220	1220	1220
A Rekkevidde på bakkenivå	mm	1173	2140	978	1550
B Rekkevidde med armene horisontalt	mm	1848	2648	1698	2175
C Toppen av spissen over bakken med armene nede	mm	35	35	35	-9
D Armer, horisontal høyde	mm	1935	1935	1935	1935
E Armer, maksimal høyde	mm	4154	5120	3957	4528
F Rekkevidde ved maksimal høyde	mm	871	929	860	938
Rett tippelast	kg	12225	9045	11392	9557
Tippelast ved full sving (40°)	kg	10375	7385	9647	8044
Nytte last*	kg	8000	5908	7717	6435
Utstyrsvekt	kg	610	610	610	610
Driftsvekt (med 75 kg fører og fulle drivstoff- og DEF-tanker)	kg	19563	20472	19168	19503

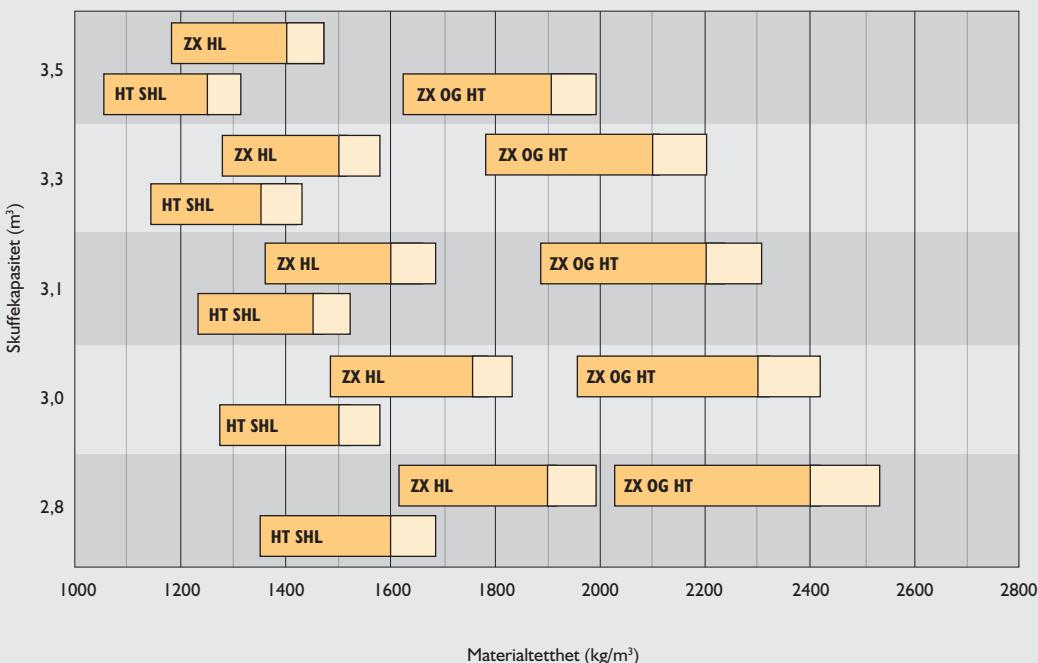
* Ved avstand på 600 mm fra tyngdepunktet. Basert på 80 % av FTTL som definert i ISO 8313.

VÆSKEVOLUMER

Hydraulikk system	liter	240
Hydraulikk tank	liter	135
Drivstoff tank	liter	300
Motorolje inkludert filter	liter	25
Girkasseoljesytem	liter	41 (45 med åpne diffaksler)
Akselolje (foran)	liter	35
Akselolje (bak)	liter	35
Motorkjølevæskesystem	liter	42
DEF-tank	liter	42

MATERIALETETTHET

Materiale	Løs tetthet kg/m³	Fyllfaktor %	Materiale	Løs tetthet kg/m³	Fyllfaktor %
Snø (ny)	200	110	Natriumklorid (tørr) (salt)	1300	85
Torr (tørr)	400	100	Portlandsement	1440	100
Sukkerbeter	530	100	Kalkstein (knust)	1530	100
Koks (løs)	570	85	Sand (tørr)	1550	100
Bygg	600	85	Asfalt	1600	100
Petroleumskoks	680	85	Grus (tørr)	1650	85
Hvete	730	85	Leire (våt)	1680	110
Kullasfalt	765	100	Sand (våt)	1890	110
Gjødsel (blandet)	1030	85	Ildfast leire	2080	100
Kullantrasitt	1046	100	Kobber (konsentrat)	2300	85
Jord (tørr) (løs)	1150	100	Skifer	2800	100
Nitratgjødsel	1250	85	Magnetitt	3204	100

SKUFFEKAPASITET

HT = ARM MED Standard høyde HL = arm med høyt løft SHL = arm med superhøyt løft ZX = Z-arm



UTSTYR

SERVICE OG VEDLIKEHOLD

3 års LiveLink-telematikk	•
Ekstern tappning og påfylling for motorolje	•
Grupperte trykktestpunkter	•
Låsbar verktøykasse	•
Smørepunkter med tilgang fra bakkenivå	•

MOTOR

Luftfilter – syklonisk pre-filter med rensesystem for motorvitte	•
Automatisk reversibel kjølevitfe	+
Oljeutskiller med luftehull for veivhus	•
DEF-væske	•
Panser bak med elektrisk åpning	•
Radiatorer/kjølere med epoksy-belegg	+
Fastmontert vitfe	•
Drivstoffilter	•
Pre-filter for drivstoff med vannutskiller	•
Hydraulisk drevet kjølevitfe	•
Panseråpning bak med manuell overstyring	•
-20° kaldstart	•
SCR motorutslippskontroll	•
Vitfe som kan svinges ut	+
Wastegate-turbo	•
Widecore-radiator	+

ELEKTRISK

100 ampere generator	•
Gult roterende blinklys	•
Elektrisk justerbare speil	•
Oppvarmede speil	•
Ekstern batteriisolator	•
Ekstern hovedstrømbryter	•
Grønt setebeltesignal	+
Halogenarbeidslys foran og bak	•
Varselslys	•
Integrt ryggekamera	+
LED-arbeidslys foran og bak	+
Lyssett for nummerskilt	+
Parkeringslys	•
Radiokabling og høytalere	•
Tåkelys bak	•
Ryggealarm og -lys	•
Smart ryggealarm og -lys	+
Blinklys	•

ELEKTRISK (FORTSETTELSE)

Ryggealarm og -lys med hvit støy	+
Arbeidslys i grillen bak	•
Alarm for panserbruk	•
Blå LED-ryggelys	+

KRAFTOVERFØRING

Firetrinns girkasse	•
Femtrinns girkasse med lock-up	+
Planetgirreduksjon for hjulnav	•
Fast foraksel	•
Kick-down-knapp på lasterspak	•
Indikatorglass for girkasseoljenivå	•
Differensial med begrenset sluring foran og bak	+
Vendegrøn på lasterspak	•
Nøytral start	•
Åpen differensial	•
Åpen differensial med automatisk sperre -100 % (kun foraksel)	+
Oscillerende bakaksel	•
Intelligent frakopling av girkasse på fotbrems (kan velges)	•
Automatisk powershift som kan velges	•
Hastighetsbegrenser 20 km/t	+
Rattstamme med enkeltstående girhendel (retning og gir)	•
Kjøleavledning for girkasse	+

BREMSESYSTEM

Våtskivebremser med flere plater	•
Bremseklosser med sinterbelegg	•
Hydraulisk effekt med dobbel krets	•
Hjul med navbrems	•
Håndbrems med skiver på girkassedrivakselen	•
Elektrisk hydraulisk håndbremsaktivering	•

FØRERPLASS

Førerhytte i glass	•
Lave frontrutebeskyttelser	+
Klimaanlegg	•
Klimakontroll	+
Joystick	•
Multileverspaker	+
Propsjonalstyring av ekstrahydraulikk	+
Luftavfjærsete i stoff	•
Deluxe luftavfjærsete i stoff	+
Superdeluxe luftavfjærsete i halvlær med oppvarming og kjøling	+
Solgardin foran	•
Solgardin bak	+

FØRERPLASS (FORTSETTELSE)

Luftinntaksfilter i førerhytte	•
Karbonfilter for luftinntak i førerhytte	+
12 V strømuttak i førerhytte	•
2 x 12 V strømuttak i førerhytte	+
24 V strømuttak i førerhytte	+
Ryggekamera (farger)	+
Justerbar rattstamme som kan legges ned	•
ROPS/FOPS-sikkerhetsstruktur	•
Lys innvendig	•
Primærskjerm foran	•
Sekundær A-stolpeskjerm, grensesnitt med roterende kontrollmeny	+
Gummibelagte brytere plassert på A-stolpen	•
Variabel vithestighetskontroll på klimakontrollsysten	+
50 mm setebelte	•
75 mm setebelte	+
Brannslukningsapparat (kun Storbritannia)	+
Vindusvisker og -spoler på frontrute med intervall med to hastigheter og selvstopp	•
Vindusvisker og -spoler med én hastighet og selvstopp	•
Tretrinns varmefitte/duggfjerner	•
Skyvevinduer venstre og høyre	•
Gulmatte	•
Koppholder	•
Rattkule	•
Innvendig bakspeil	•
Farget førerhytteglass	•
Multimedieport (USB og 3,5 mm)	+
Oppbevaringsboks	•
Laminert rute	•
Oppvarmet bakskjerm	•
Bryter for utkobling av lasterspaker	•
Horn	•
Justerbart armlene	•
Lagringsgummimatter som kan fjernes	•
Konveks speilsett (1 på hver side)	+
Justerbare setemonterte kontroller	•

PRIMÆRSKJERM FORAN

Varselslys	
Blinklys	•
Hovedvarsler	•
Høy kjølevåketemperatur	•
Tilstand for batterilading	•
Lavt drivstoffnivå	•
Motoroljetrykk	•
Varselslys	•

UTSTYR (FORTSETTELSE)**PRIMÆRSKJERM FORAN**

Varselslys (fortsettelse)

Håndbremstaster

Kjørellys

Hovedbomlys

Tåkelys bak

Forvarme motor

Bremsesystemtrykk

Differensialsperre

Lavt styringstrykk

Summervarsler

Tett motorluftfilter

Dieseleksosvæske (DEF)

Momentredusjon i tilfelle feil

'Gul varsellampe

Stopp motor

MÅLERSKJERM

Motorturtall

Kjølevæsketemperatur

Drivstoffnivå

LCD-skjerm

Gjeldende gir

Stopp motor

Momentredusjon i tilfelle feil

Gul varsellampe

Dieseleksosvæske (DEF)

Tett motorluftfilter

Trykk på nødstryrekrets

Lock-up

Styringsmodus

Kjørehastighet

Motorturtall (numerisk skjerm)

Klokke

Hydraulikkstatus

Smoothride-system (SRS)

Varsellampe

Arbeidslamper foran

Arbeidslamper bak

Oppvarmet bakrute

Bunnpannetemperatur for girkasse

Dataskjermer

DEF-nivå

Hydraulikkoljetemperatur

Convertertemperatur

Volum for drivstoff som gjenstår

Totalt drivstofforbruk (kan tilbakestilles)

PRIMÆRSKJERM FORAN (FORTSETTELSE)**Dataskjermer (fortsettelse)**

Umiddelbart drivstofforbruk

Gjennomsnittlig drivstofforbruk (kan tilbakestilles)

Gjeldende dato

Driftstimer

Trippavstand (kan tilbakestilles)

Timer til vedlikehold

Daglig kontroll

Motoroljenivå

DEF-nivå

HØYRE SEKUNDÆRSKJERM (EKSTRAUTSTYR)

Klokke

Klimakontroll

Viftehastighet

Temperatursett i førerhytte

Driftstimer

Ryggekamera

Drivstofforbruk

Klokkeslett og dato

Strømningsforhold ekstrahydraulikk

Hydraulikkoljetemperatur

Oljetemperatur for girkasse

Maskininnstillingsskjerm

Kjølevæsketemperatur

Motoroljetrykk

Luftfilter

Bunnpannetemperatur for girkasse

Convertertemperatur

Hydraulikkoljetemperatur

Håndbremstrykk

Batterispennin

Hjelpeskjerm

Håndbok på skjermen

HYDRAULIKKSYSTEM

Smoothride-system (SRS)

Hydraulisk hurtigkopling med isolasjon i førerhytte

Ekstra ARV-sett

Ekstrahydraulikkjeneste

Dobel ekstrahydraulikkjeneste

Doble stempelpumper med prioritert styring

Nødstryringsikring

JCB biologisk nedbrytbar hydraulikkolje

HYDRAULIKKSYSTEM (FORTSETTELSE)

Elektronisk hydraulikkutkobling

Automatisk bom tilbakestilling. Utlosrer

Automatisk skuffeposisjonerer

Lasterflyt foran

Indikatorglass for hydraulikkoljenivå

Hydraulikkoljekjøler

UTVENDIG UTSTYR

Skjermer foran og bak

Heldekkende bakskjærmer

Justerbare skvettlapper foran

Skvettlapper bak på forskjermene

Striper på bakskjermene

Heldekkende skjermer

Sentralsmøring

Fettpresse og patron

Panser i én del med elektrisk åpning

Netting på luftintakt

Fleksibelt nedre trinn

Motvekt bak med full bredde

Sleperekrok

Punkter for løfting/festning

Striper på motvekt bak

Ekstra motvekt bak (+774 kg)

BESKYTTELSESUTSTYR

Beskyttelsesgitter for frontrute

Wastemaster-pakke: omfatter beskyttelse for lys foran og bak, frontrutebeskyttelse foran, bukbeskyttelse foran og bak, beskyttelse på lys bak, widecore radiator, Wastemaster-merke.

Beskyttelse av grillen bak

Brannsystem

Sikkerhetsdempar på lasterarm

Beskyttelse på lys

Bukbeskyttelse foran

Bukbeskyttelse bak

Transport låsetang for midjen

Gummimatte mellom lasterarmar

ANNET UTSTYR

High lift-lasterarmer (kun ZX-laster)

Super High Lift-lasterarmer (kun HT-laster)

STANDARD •**EKSTRAUTSTYR** +



ETT SELSKAP, OVER 300 MASKINER.

Din nærmeste JCB-forhandler

Hjullaster 457

Brutto motoreffekt: 193 kW (258 hk) Driftsvekt: 19,6–24,6 tonn

Tipplast ved full sving: 13 690 kg Standard skuffekapasitet: 3,5 m³

JCB Sales Limited, Rocester, Staffordshire, United Kingdom ST14 5JP.

Tlf.: +44 (0)1889 590312 E-post: salesinfo@jcb.com

Last ned siste nytt om denne produktserien fra: www.jcb.com

©2009 JCB Sales. Med enerett. Det er ikke tillatt å kopiere denne publikasjonen, oppbevare den i et gjennfinningssystem eller overføre den i noen form eller på noen måte, det være seg elektronisk, mekanisk, ved hjelp av kopimaskin eller annet, uten at det på forhånd er innhentet tillatelse fra JCB Sales. Alle referanser i denne publikasjonen, til driftsvekt, størrelse, kapasitet og andre ytelsesmålinger, er kun ment som en veileder og kan variere avhengig av maskinenes nøyaktige spesifikasjoner. De bør derfor ikke legges til grunn når det gjelder maskinenes egnethet for et bestemt bruksområde. Du bør alltid seke råd og veiledning hos din JCB-forhandler. JCB forbeholder seg retten til å endre spesifikasjoner uten varsel. De viste illustrasjonene og spesifikasjonene kan inneholde valgfritt tilleggsutstyr. JCB-logoen er et registrert varemærke tilhørende J C Bamford Excavators Ltd.