

DOOSAN

Rammestyrtdumper |
DA30



Maks. effekt (ISO 3046): 375 HK / 276 kW
Maks. nyttelast: 28 tonn
Toppet volum (med/uten baklem): 17,8/16,8 m³



Doosan Group – Bygger fremtiden din i dag

▣ Bli en del av den store Doosan-familien

Doosan Group – grunnlagt i 1896 og med hovedkvarter i Seoul, Sør-Korea – er et av de raskest voksende selskapene i verden:

- Med mer enn 37 500 ansatte i 38 land er vi en stor aktør i en rekke bransjer over hele verden.
- En global leder i Infrastructure Support Business (ISB), med 56 datterselskaper og 3 700 distributører over hele verden.
- Svært sterk vekst de siste ti årene, med en økning i omsetning fra 2,4 milliarder euro i 1998 til 12,8 milliarder euro i 2016.

▣ Doosan Group – en toppspiller på verdensbasis



Doosan Infracore

- Blant verdens 5 største produsenter av anleggsmaskiner



Doosan Bobcat

- Et ledende selskap innen konstruksjon, markedsføring, distribusjon og vedlikehold av små maskiner og tilbehør for bygg, anlegg, jordbruk og entreprenørvirksomhet
- Ledende posisjon på det globale kompaktmaskinmarkedet
- Nr. 1 i Nord-Amerika for SSL, CTL og MEX



Doosan Heavy Industries & Construction

- Nr. 1 i verden på avsaltingsanlegg
- Nr. 1 i verden på produksjon av dampgeneratorer for varmegjenvinning
- Nr. 1 i verden på produksjon av støpeformer og verktøystål.
- Nr. 3 i verden på produksjon av veivaksler.



Doosan Engineering & Construction

- Et ledende selskap innen oppføring av boliger og offentlige bygninger, prosjekter for offentlig sektor samt industrianlegg
- Nr. 1 i verden som produsent av utstyr til kjemisk prosessindustri



▣ Doosan Infracore anleggsmaskiner

Produsert anleggsmaskiner i over 40 år

I over 40 år har vi bygget opp en global produksjon og et salgsnettverk for å bli en av verdens fremste produsenter av anleggsmaskiner.

En solid samarbeidspartner i nærheten

Vi er en seriøs global aktør på alle måter med store fabrikker, salgskontorer og forhandlere over hele verden.



Doosan-anlegg i Europa

▣ Fra maskinprodusent til totalleverandør

For å sikre høyest innbytte- og annenhåndsverdi, kan vårt dele- og servicepersonell opprettholde ytelsen, produktiviteten og driftssikkerheten som du forventer av våre produkter gjennom hele levetiden.

▣ Spør forhandleren din om et bredt utvalg av tjenester spesielt tilpasset deg!

Som din lokale spesialist, sikrer forhandleren at du får maksimal fordel fra vår integrerte pakke. Planlegg fremover for å sikre suksess og full utnyttelse av utstyret ditt!



Arbeidsredskaper
godkjent
av Doosan



Originale
deler



Utvidet
garanti



Finansierings-
løsninger



Vedlikeholds-
avtale



Telematikk-
systemer



Overvåkings-
systemer



▣ Opplev produktene fra Doosan!



Rammestyrte dumpere



Hjullastere



Hjulgravemaskiner



Minigravere



Beltegående
gravemaskiner

Ta en kjøretur med DA30

► Produktivitet

DA30 tilbyr den beste bakkeklaringen og det laveste marktrykket i klassen. Kombinert med overlegent dreiemoment ved lavt motorturtall, kan vi gi deg den beste produktiviteten.

☉ **Førermiljø:** Ergonomiske kontroller, markedets romsligste førerhus, sete av høy kvalitet, Bluetooth-radio med USB og mye mer.

☉ **Enkel betjening:** Oppgradert monitorpanel, nytt kontrollpanel som er enklere å bruke, lastevækt, ryggekamera, boost-knapp for tipping osv.

☉ **Drivmotor:** Scania DC 09 motor: 276 kW ved 2100 o/min med elektronisk eksosbrems.

☉ **Ny kjøreopplevelse:** Ny selvnivellerende hydrogass-demping sørger for myk kjøring også på ujevnt underlag.

☉ **Manøvrerbarhet:** Unik design av bakramme, dumperkasse, frontmontert differensial og transmisjon bidrar til at Doosans maskin er den mest kompakte rammestyrte dumperen i sin klasse, noe som blant annet betyr minst svingradius og enestående stabilitet.

☉ **Automatisk differensialbrems:** Trykk på knapp 1 for å koble inn den langsgående differensialsperran.



Noe av utstyret som vises på maskinen, kan være tilleggsutstyr i regionen din

Totale eierkostnader ▲

☉ **Sikkerhet:** Hellingsmåler med veltebeskyttelse, over-tyngdepunkt-funksjon, gripehåndtak rundt hele førerhuset, overlegen stabilitet og enkel tilgang til førerhuset.

Doosan rammestyrte dumpere sikrer konkurransedyktige driftskostnader, takket være kombinasjonen av den drivstoffeffektive transmisjonen, velprøvd design, komponenter som krever lite vedlikehold, generell holdbarhet og uslåelig trekkraft.

☉ **Dumperkasse:** Stålplater med 400 HB hardhet. Kapasitet med/uten baklem: 16,8/17,8 m³. Baklem, oppvarming av dumperkasse og ekstra sliteplater leveres som tilleggsutstyr.

DOOSAN CONNECT

☉ **Telematikk:** Overvåk flåten på nettet. Doosan Connect-system med dobbel modus (satellitt, GSM) er standardutstyr. Sjekk produktivitet, drivstofforbruk, systemvarsler, vedlikeholdsstatus mm.

☉ **Bremsesystemer:** Oljekjølte, våte skivebrems (levetid opptil 15 000 driftstimer). Standard elektronisk motorbrems, hydraulisk retarder i transmisjonen og parkeringsbrems.

☉ **Ny transmisjon:** Ny bakdifferensial med slurebegrensning og lavere driftskostnader, takket være redusert antall oljetyper og lengre oljeskiftintervall for transmisjonsoljen.

Enklere vedlikehold: Nytt tiltesystem for førerhuset gir rask og enkel tilgang ved vedlikehold under førerhuset.

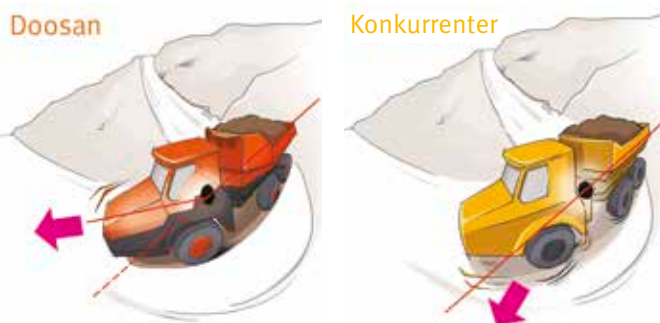


Topp ytelse og drivstoffeffektivitet



▣ Kraft til å øke produktiviteten

Doosans dumperkonsept byr på en større lastekapasitet i alle vektclasser. Ekstra lastekapasitet, kombinert med overlegen effekt og trekkraft, øker produktiviteten. De unike fordelene ved Doosan-dumpernes permanente 6-hjulsdrift, de frittpendlende tandemakslene, det dreibare midjeleddet, uavhengig foraksselfjæring og den hellende bakrammen gir utmerket kjørestabilitet med lik vektfordeling og overlegen trekkraft. Doosans rammestyrte dumper er laget for å arbeide under svært tøffe forhold med en kjørehastighet opp mot 55 km/t.



Motorer – lavere utslipp / høyere dreiemoment

Doosans rammestyrte dumpere bruker bare velprøvde, pålitelige og kraftige SCR og EGR Scania dieselmotorer med utmerket dreiemoment som oppnår lavt forbruk og oppfyller kravene i Stage IV (Tier 4 final).

Ny selvnivellerende hydrogass-demping foran

Konstruksjonen av DA30 er basert på den vellykkede og velutprøvde DA40. Den er oppgradert med et selvnivellerende system for bedre støtabsorpsjon under varierende driftsforhold.

Nyttelastmåler

Vår standard nyttelast- og lastemåler gir Doosan-føreren og eieren en umiddelbar indikasjon på produktiviteten.

Reduksjon av hastighet i nedoverbakker

Den nye elektroniske motorbremsen og retarderen i transmisjonen brukes samtidig når gasspedalen brukes. I tillegg kan du modulere retarder-effekten med en spak under rattet.

Forflytting

Takket være en bredde på mindre enn 3 meter kan DA30 lett flyttes fra ett sted til et annet.

Dreielager montert på forvogn

Dreielageret er plassert i forkant av midjeleddet, noe som sikrer lik vektfordeling til forhjulene i alle driftsituasjoner, også under maksimal svingvinkel. Den jevne vektfordelingen gjør at du kan kjøre differensialen med kun 45 % låseverdi og sikre begge forhjulene i alle situasjoner, uten å låse hjulene helt.

Ny bakdifferensial

Bakdifferensialen er endret til den slurebegrensende typen for å sikre at hjulene har et godt grep på underlaget til enhver tid.

Fremdrift

Det unike designet av Doosan-dumperen gir permanent 6-hjulstrekk som sikrer stabilitet og lik vektfordeling for å kunne takle alle arbeidsoppgaver. Doosan-dumpernes overlegne transmisjon sikrer maksimal trekkraft og holdbarhet.



Frontmontert
leddhengsel
2 slurebegrensende
differensialer
1 manuell
differensialspærre
Hellende
bakvognramme
Tannhjulsdrevet
tandemaksel



Ukomplisert konstruksjon: Permanent 6-hjulsdrift, sammen med terrengfølgende tandemakseloppheng og vårt spesielle frontmonterte dreielager, gir jevn effekt og vektfordeling sammen med glimrende ytelse. Den hellende rammen på bakvognen gir et lavere tyngdepunkt og forbedret totalstabilitet, samt at den sikrer rask og enkel tipping av dumperkassen for økt produktivitet.

Kjør med komfort

▣ Bransjens mest stillegående dumper

Det romslige ROPS/FOPS-førerhuset er utstyrt med klimaanlegg og fører sete med luftfjæring for å gi god komfort. Presis styring, god sikt, lavt støynivå (72 dB(A), ISO6395) og mulighet for vertikal bevegelse gir ekstra komfort og stillhet.

- Den skrånende panseret gir maskinføreren en fantastisk sikt.
- Førerhuset er montert på et spesielt gummioppheng for å redusere overføring av vibrasjoner og støy til førerhuset.



Klassens beste førermiljø

Det nye DA30-førerhuset er konstruert basert på tilbakemeldinger direkte fra hundrevis av Doosan-førere. Dette har ført til oppgraderinger av førerhusets egenskaper og funksjoner etter etterspørsel fra markedet, inkludert gripehåndtak på høyre side, fothviler, bedre oppbevaringsmuligheter, USB-lader, Bluetooth-radio, gripehåndtak rundt hele førerhuset, ekstra spak for retarder-kontroll og en rekke andre funksjoner.

Luftfjæret fører sete med topp-komfort

Da et svært behagelig fører sete betyr mye for hver maskinfører, er et luftfjæret sete med armlene standardutstyr.

Kun én nøkkel

For å gå inn i og betjene din rammestyrte Doosan-dumper trenger du kun én nøkkel som både låser og åpner alle dørene og brukes til å starte motoren.

Selvnivellerende hydrogass-demping foran

Det nye dempesystemet har en enestående ytelse på ujevnt underlag som følge av den store støtdempingskapasiteten til de hydrauliske dempesylindrene. I tillegg kan det selvnivellerende systemet justeres etter varierende arbeidsforhold.

Oppbevaringsrom og varme-/kjøleboks

Rikelig med oppbevaringsplass pluss en egen plass avsatt til kjøle-/varmeboks med ekstra 12-volts strømforsyning.

MP3, DAB og Bluetooth

Standard radio med støtte for alle moderne funksjoner som MP3, DAB og Bluetooth.

Klimaanlegg

Vårt spesialdesignede klimaanlegg er lett å betjene og svært effektivt - holder deg komfortabel hele tiden.



Skyvevindu og gripehåndtak



Kontrollspak for retarder



Sikkerhetshåndtak
rundt hele førerhuset

Full kontroll på den enkle måten

▣ Betjenes enkelt i din komfortsone

Doosan rammestyrte dumper har en av de aller enkleste betjeningene på markedet, samtidig som den tilbyr et bredt utvalg av funksjoner. Du sitter komfortabelt i dette klasseledende førerhuset, og du vil like den enkle betjeningen kombinert med utmerket effektivitet. Og takket være det oppgraderte skjermpanelet, vil du betjene og kjøre dumperen i komfortsonen din.

- Større indikatorer
- Flere språk
- Integrert veiesystem (som standard)
- Diagnoseseksjon som viser nivået av transmisjons- og hydraulikkolje
- Hellingsmåler for økt sikkerhet under kjøring
- Integrert ryggekamera



Monitorpanel med LCD-fargeskjerm

- 7-tommers fargeskjerm, oppløsning 800 x 480 piksler
- Viser all nødvendig informasjon for kjøring og håndtering av maskinen
- Innebygd visning fra ryggekameraet i instrumentgrafikken
- Bakgrunnsbelysningen tilpasses lysforholdene
- Undermenyer for tilleggs- og diagnosefunksjoner

Touch-tastatur

- Drivstoffvarmer PÅ/AV
- Differensialsperr på mellomakselen
- Overstyringsbryter
- Frontlykter på førerhustak og speilvarmer PÅ/AV
- Roterende varsellys PÅ/AV (ekstraustyr)
- Arbeidslys PÅ/AV

Innkobling av differensial

Med automatiske differensialbrems, automatisk og manuell giring av transmisjonen, servostyring, enkelt touch-tastatur og lettest skjerm, er hver dumper så enkel å kjøre og betjene som mulig.

Tippspak

Den nye tippspaken er enkel å betjene med høy grad av presisjon. Denne elektronisk styrte tippspaken bidrar til høyere tippshastighet og en automatisk senkefunksjon med myk-stopp, slik at du er sikker under alle forhold.

"Tip-tronic"-giring

For å sikre mykest mulig girskift og jevn fremdrift, kan du kjøre dumperen både med automatisk og manuell giring.

Moduleringsspak for retarder-effekt

En ny spak på høyre side under rattet gir føreren mulighet til å velge mellom 4 effektmoduser. Dessuten kan retarderens effektreduksjon styres med gasspedalen.



Tippspak med boost-knapp

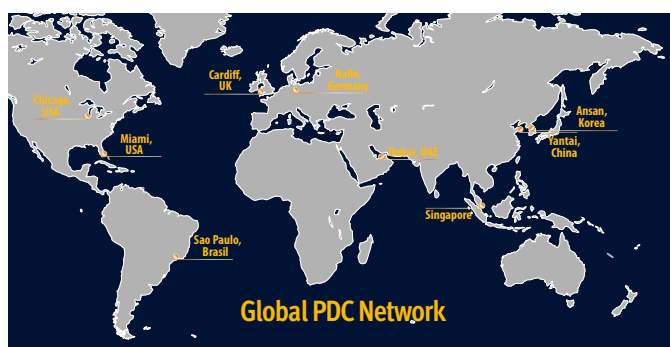


360° sikt

Enkelt vedlikehold med maksimal tilgjengelig driftstid

Utmerket adkomst ved service

- Motorpanseret åpnes vidt opp (inntil 83°) for å gi tilgang til motoren for lettvinnt og effektivt vedlikehold.
- Det oppvippbare førerhuset gir god adgang til transmisjonen og hydraulikkomponenter.
- Alle tilkoblinger for elektriske kabler og klimaanlegget er plassert på baksiden av førerhuset, slik at førerhuset kan vippes samtidig som alle forbindelser opprettholdes.
- Den fabrikkmonterte og automatiske sentralsmøringen er fullt integrert i designet av våre rammestyrte dumpere. Takket være Vehicle Control Unit (VCU) pumpes fett ut til smørepunktene kun når det er nødvendig.
- Den nye EP-transmisjonen er spesialdesignet for enklere vedlikehold.



Opplæringssenter

I hjertet av Europa, i nærheten av Praha i Tsjekkia, ligger Doosan Academy. Dette er et dynamisk kunnskapssenter som holder kurs innen produkter, service og Doosan University.

Fasilitetene inkluderer en moderne bygning som rommer alle produktområder, og et utendørs treningsområde der vi kjører feltøvelser og produkttesting med flåten av Doosan-maskiner og -redskaper.

Filtre

Alle filtre er samlet for raskere og lettere tilgjengelighet.

Globalt Doosan-nettverk

Med et nettverk av Doosan-forhandlere og sentre for distribusjon av deler over hele verden, kan du få utført service på Doosan-dumpere uansett hvor du er.

Telematikkssystemer

Doosan Connect-systemet leveres som standard og gir alle muligheter for å lese av drifts- og produksjonsparametre eksternt samt gi deg full trygghet. Hold daglig oversikt over maskinens produktivitet, status og tilstand.



Katalysatorsystem uten partikkelfilter:

Ved å bygge videre på suksessen til Stage IIIB- motorene, har den nye Stage IV Scania-motoren ikke behov for et DPF-filter for å oppfylle utslippskravene i Stage IV.



**STYRING AV
JOBBEFFEKTIVITET**

**ADMINISTRERING AV
ARBEIDSPLASSEN**

**PROAKTIV
SERVICE**

**FOREBYGGENDE
VEDLIKEHOLD**

DRIFTSTREND

Totalt antall driftstimer og driftstimer etter modus

DRIVSTOFFEFFEKTIVITET*

Nivå og forbruk av drivstoff

STED

GPS og geofence

RAPPORTER

Driftsrapport og utnyttelsesgrad

ADVARSLER OG MELDINGER

Oppdag maskinvarsler, antennefrakobling, og geofence/tid

ADMINISTRERING AV FILTRE/OLJE

Preventivt vedlikehold og utskiftingsintervaller

TELEMATIKKTERMINAL

Terminalenhet som installeres og kobles til en maskin for å hente ut maskindata.



TELEKOMMUNIKASJON

Doosan har to kommunikasjonsmoduser (mobil, satellitt) for optimal kommunikasjonsdekning.



DOOSANCONNECT WEB

Brukerne kan overvåke maskinens status fra DoosanCONNECT Web.

Tekniske spesifikasjoner

Dumperkasse

Dumperkassevolum (uten baklem)
Materiale
Tippsylindere
Tippetid
Dumperkasse
Hellende ramme
Strøket volum (med/uten baklem)
Toppet volum (med/uten baklem)
Egenvektsoversikt

DA30

16,8 m³ – 23,3 yd³
Herdede slitasjesterke stålplater (400 HB)
Enkeltvirkende, dobbeltvirkende
Opp: 12 sek. / Ned: 10 sek.
Designet for eksosoppvarming
Ned fra tippakselpunkt
14,2 m³ / 13,6 m³ – 18,6 yd³ / 17,8 yd³
17,8 m³ / 16,8 m³ – 23,3 yd³ / 22,0 yd³
1,64 t/m³

Vekter

Tom: Foraksel
Tom: Bakaksel
Maks. last: Foraksel
Maks. last: Bakaksel
Nyttelast
Totalvekt (lastet)
Nettovekt
MERKNAD: Alle vekter inkluderer full drivstofftank og maskinfører.

11900 kg – 26235 lb
9800 kg – 25353 lb
16700 kg – 36817 lb
34800 kg – 76721 lb
28000 kg – 31 short ton
49700 kg – 113317 lb
21700 kg – 51588 lb

Effekt-til-vekt forhold (netto effekt pr. tonn)

Tom
Lastet

12,7 kW/t
5,55 kW/t

Marktrykk

Tom: Foraksel
Tom: Bakaksel
Lastet: Foraksel
Lastet: Bakaksel

Standard 23,5 x 25 dekk med 15 % nedsynkning

114,7 kPa – 16.6 psi
55,4 kPa – 8.0 psi
159,1 kPa – 23.1 psi
166,0 kPa – 24.1 psi

Kapasiteter

Drivstofftank
Hydraulikksystem
Motorens kjølesystem
Transmisjon
Motorveivhus
Navreduksjon, foran
Tandemhus
Navreduksjon, bak
Adblue® tank

335 l.
210 l.
45 l.
67 l.
33,5 l.
2 x 11 l.
115 l.
4 x 7 l.
38 l.

Hastigheter

Forover 1 – 2 – 3 – 4 – 5 – 6 – 7 – 8
Bakover 1 – 2 – 3 – 4

Forover – Bakover

6 - 8 - 11 - 16 - 23 - 32 - 45 - 55 km/t
6 - 8 - 11 - 16 km/t

Motor

Oppfyller utslippskravene i Stage IV i EU-direktivet 97/68/EC
Nominell effekt ISO 3046 / ISO 14396 ved 2100 o/min
Antall sylindre
Brutto dreiemoment
Motorbrems
Sylindervolum
Boring x slag
Luftfilter

Scania DC 9, væskekjølt, dieselmotor
med turbolader og luft-til-luft-intercooler
375 hk (276 kW) / 362 hk (270 kW)
5 (rekkeomotor)
1873 Nm ved 1300 o/min.
Ja
9,3 liter
130 x 140 mm
Tørrelement

Transmisjon

Elektronisk styrt automatisk transmisjon med retarder. Momentomformerer har automatisk lock-up i alle gir.

ZF 8 EP320

Hydraulikksystem

1 variabel stempelpumpe for styring og tipping av dumperkasse, for kjølevifte, bremses og ekstrastyr
Filtrering
Hovedsikkerhetsventiler press, tipping / styrekrets

305 l/min ved 2100 o/min
Ett returløsefilter
280 / 210 bar

Elektrisk system

Batterier
Starter
Dynamo

2 x 12 V 140 Ah (seriekoblet for å gi 24 V)
5,5 kW
24 V, 100 A

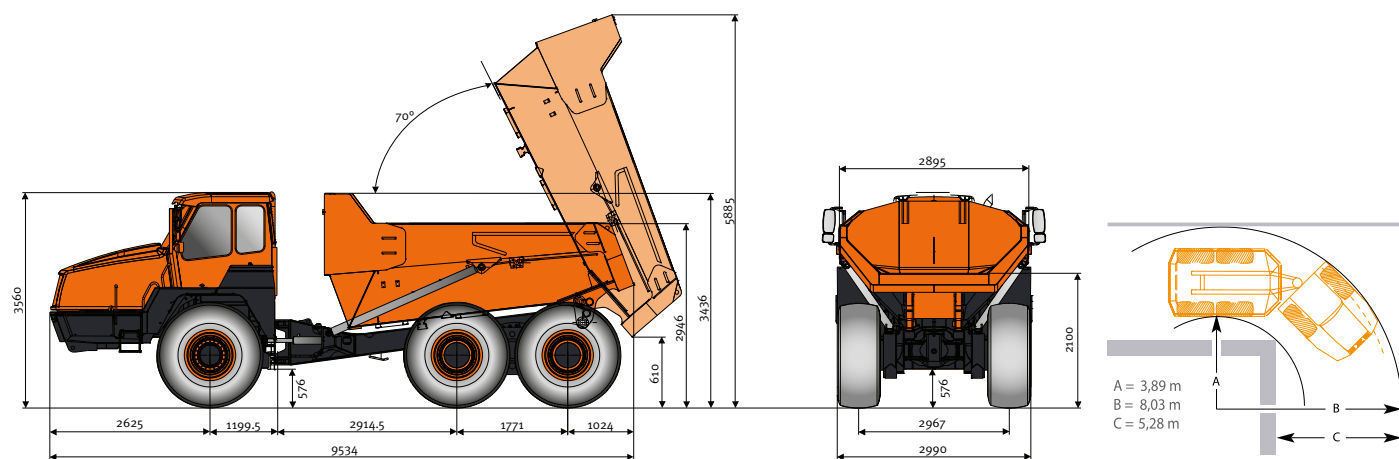
Dekk

Standard

23,5 R25 to-stjerners radial

DA30

Måleenhet: mm



DA30 bredde med 750/65 R25 dekk: 3208 mm

Svingradius iht. ISO 7457: 7,68 m



Spesielle detaljer

DA30 spesialfunksjoner

Fjæring

- Foran: Semi-uavhengig, selvnivellerende hydrogassdemping.
- Bak: Frittvingende tandemboggi.

Rammeledd og styring

- Midjeledd med dreielager montert på forvogn.
- Styresylindere (2): Dobbeltvirkende.
- Styringen er godkjent iht. ISO 5010
- Maks. styrevinkel: 45°.
- Vegavhengig nødstyrepumpe.

Transmisjon

- Konstant 6 x 6 hjulsdrift med to tverrgående og en langsgående differensial.
 - Differensial i foraksel: Differensialbrems med 45% låsing.
 - Differensial i bakaksel: Differensialbrems med 45% låsing.
 - Langsgående differensial:
 - Momentfordelende differensial, innebygd i ZF-transmisjonen.
 - Momentfordeling:
 - 1/3 til forakselen
 - 2/3 til bakakselen
 - 100 % låsbar
 - Tandemkasser: Frittvingende tandemkasser med tannhjuldrift.
- Gir jevn kraft til bakhjulene og sørger for best mulig bakkekontakt - uansett grunnforhold.

Bremsesystem

- To-krets bremsesystem som virker på alle hjul.
- Godkjent i henhold til ISO 3450.
- Fullhydrauliske bremsesystem med innkapslede oljekjølte våte skivebremsesystem med flere skiver på fire nav (bremsekraften fordeles til to nav via tandemtannhjul)
- Parkeringsbrems (fjærbrems), montert på utgående drivaksel.
- Maks. helling, parkeringsbrems: 20°.
- Automatisk motorbrems som standard.
- Automatisk retarder i transmisjonen som standard.

Førerhus

- Godkjent etter ROPS/FOPS-standarder (ISO 3471, ISO 3449).
- Lavt innvendig støynivå: 72 dB(A) (ISO 6395).
- Utvendig støynivå: 108 dB(A) (ISO 6396).
- Førerhuset er sentralt plassert på gummidempere.
- Vibrasjoner i hender og armer er mindre enn 2,5 ms² (ISO 5349-2).
- Helkroppsvibrasjoner er mindre enn 0,5 ms² iht. ISO 2631-1.
- Overlegen sikt - for sikrere kjøring.
- Optimal plassering av betjeningsselementer.
- Justerbart, avfjæret førerstedet.
- Justerbar rattstamme.
- Klimaanlegg – Varmeapparat og air condition.
- Kan vippe opp for adkomst ved service.



Standardutstyr og tilleggsutstyr

Motor

DA30

Scania, Stage IV, SCR, EGR, væskekjølt, dieselmotor med turbolader og luft-til-luft-intercooler	●
Ikke partikkelfilter	●

Hydraulikksystem

1 variabel, aksial stempelpumpe for styring og tipping	●
Ett returoilfilter	●

Førerhus og interiør

Armlene på fører sete	●
Nakkestøtte på fører sete	●
Sikkerhetsbelte på fører- og instruktørsete	●
Justerbar rattstamme	●
All instrumentering i LCD-display	●
Sigarettenner og askebeger	●
12V strømuttak	●
Solgardin	●
Tonet sikkerhetsglass	●
Skyvevindu (høyre og venstre side)	●
Vinduspusser og spyler	●
Speil	●
Vernegitter på bakvindu	●
Nødstyring, vegavhengig	●
Radio/CD/MP3	●
Arbeidslys foran, på toppen av førerhuset	●
System for tipping av førerhus	●
Nødstopbryter	●
Sklisikre trinn og plattformer	●
Kjøleboks	●
Oppbevaringsrom	●
Elektronisk klimakontroll	●
Frontlysbeskyttelse (Lexan)	●
Sete med høy komfort (vertikal og langsgående demping)	●
Oppvarmet fører sete	●
Oppvarmet speil	●
Speil med elektrisk justering	●

Sikkerhet

Hellingsmåler med antivelt-beskyttelsessystem	●
Nyttelastmåler og syklosteller	●
Våte skivebrems	●
Ryggekamera	●
Nødhammer	●
Gripehåndtak på støtfangerne	○
Varsellampe for setebelte	○
Blå eller oransje blinkende ryggelys	○
Hvit støy-alarm	○

Annet

Motorbrems	●
Retarder i transmisjonen	●
Automatisk sentralsmøring	●
Skvettlapper	●
Slepekrok, foran og bak	●
Doosan Connect telematikksystem	●
Baklem	○
Webasto varmesystem (varmer opp motorens kjølesystem)	○
Elektrisk motorvarmer	○
Brannslukningsapparat	○
Førstehjelpsutstyr	○
Roterende varsellys	○
Lysbjelke	○
Hastighetsbegrensning	○
Arbeidslys (bak og foran)	○
Arbeidslys (bak og foran) LED	○
Verktøysett	○
Varseltrekant	○
Hurtigfylling	○
Dekktrykksensor (muligens ikke tilgjengelig for alle dekk)	○
Elektrisk fyllpumpe for diesel	○

Dekkutvalg

Stein	○
Masseforflytting	○
Bredprofildekk	○

Standard:



Ekstra:



Noe av dette tilleggsutstyret kan være standardutstyr i visse markeder. Noe av dette tilleggsutstyret er muligens ikke tilgjengelig på visse markeder. Ta kontakt med din lokale DOOSAN-forhandler for informasjon om tilgjengelig utstyr eller for tilpasning av maskinen etter behov.



Breddeøkning



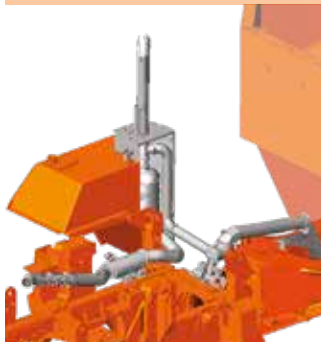
Baklem



LED-lys



Høykomfort-sete



Oppvarmet dumperkasse



Hurtigfylling



Steindekk



Bredprofildekk



DOOSAN