

DOOSAN

Hjullastere

DL550-7 DL580-7

	DL550-7	DL580-7
Maksimal effekt	385 hk	400 hk
Driftsvekt	33,7 t	35,7 t
Skuffekapasitet	5,7 m ³	6,2 m ³
Utslippsstandarder	Stage V	Stage V





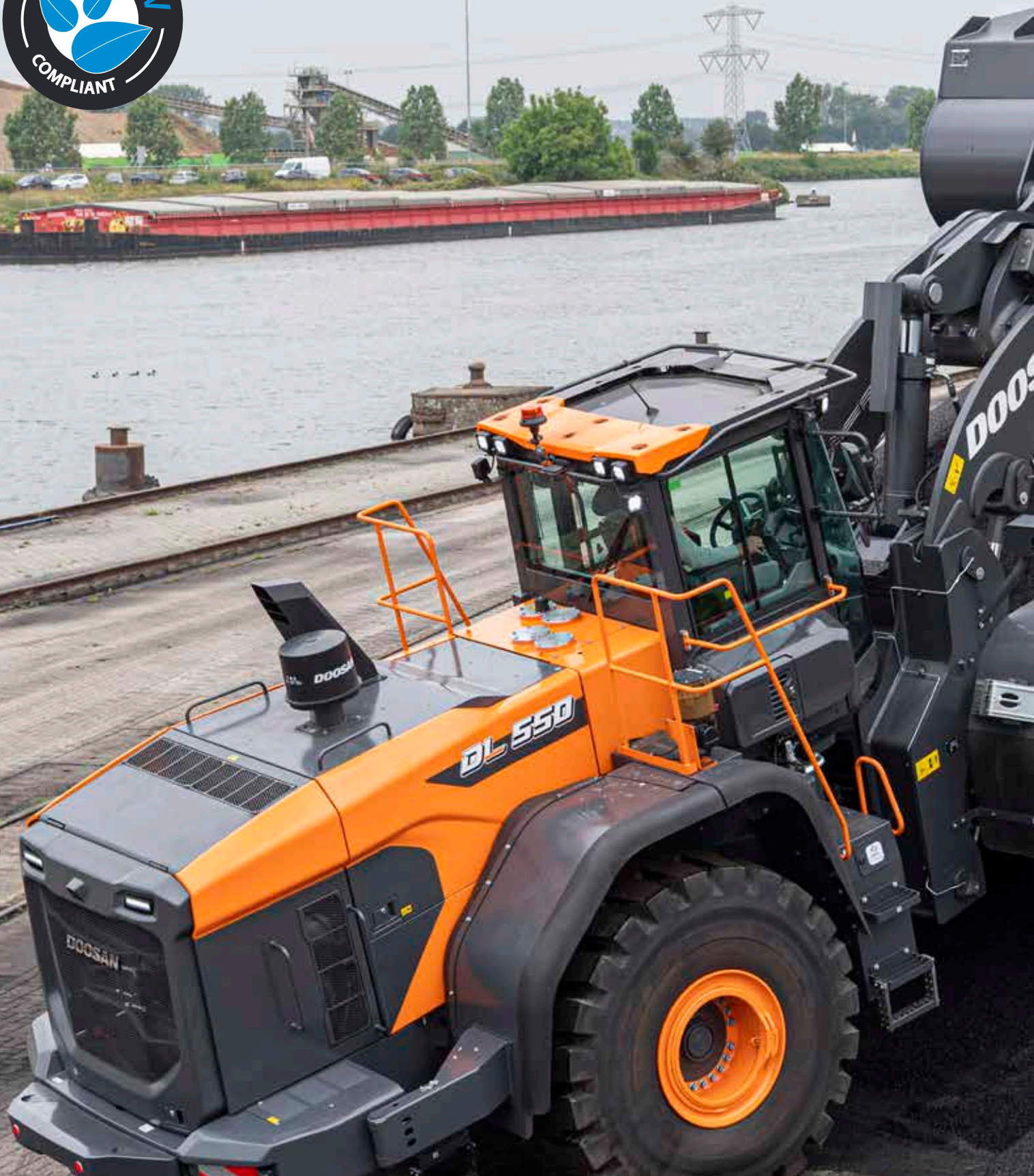


**DOOSAN-HJULLASTERE
DL550-7 OG DL580-7**

MØT NESTE GENERASJONS DOOSAN-MASKINER

Oppnå bedre produktivitet med de nye
Doosanhjullasterne DL550-7 og DL580-7.

Utrolig kraft – kombinert med ypperlig fabrikasjon –
har gitt maskiner som yter på høyeste nivå.



DL550-7 og DL580-7 gir deg enda bedre produksjon uansett vinkel

Imponerende brytekraft og høy trekraft gjør inntrengning i materialer lett, og gjør det mulig for deg å takle de hardeste massene.

- Kraftig hydraulikksystem gjør arbeidet raskt og effektivt.
- Scania DC13 motor gir den kraften du trenger, samtidig som den oppfyller miljøkravene for Stage V.

Kombinasjonen av disse funksjonene gir Doosan-hjullastere utmerket kraft for inntrengning i masser, og dermed maksimal skuffelast i hver syklus.

TOPP YTELSE OG DRIVSTOFF- EFFEKTIVITET

MILJØVENNLIG KRAFT

DL550-7 og DL580-7 drives av en Scania DC13 motor som overholder utslippskravene i Stage V. Drivstoffinnsprøyting med høyt trykk og presis timing gir svært effektiv forbrenning og energieffektivitet. Avgassystemet består av en selektiv katalysatormodul, en oksideringskatalysator og et partikkelfilter med lang levetid for å redusere utslippene uten behov for en EGR-ventil (eksosgass-resirkuleringsventil).

FLEKSIBEL EFFEKTSTYRING

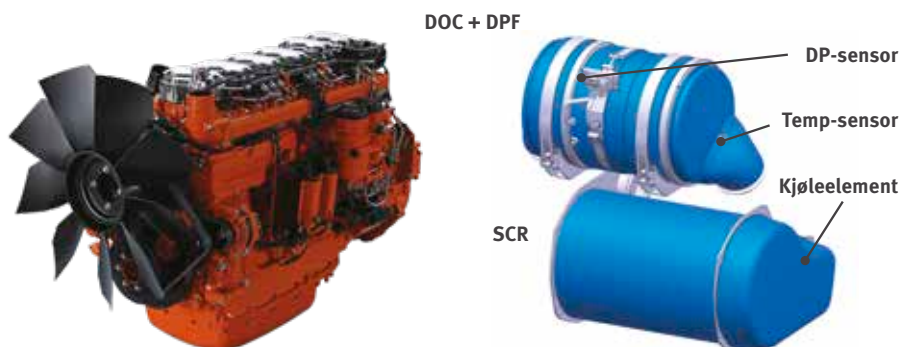
Du kan velge mellom tre ulike moduser for motoren – ECO, Standard og Power – og du kan bruke Power-up-funksjonen til å skifte opp til en høyere arbeidsmodus med lavere skiftintervaller i transmisjonen ved å trykke gasspedalen helt ned.

TURBOLADER MED VARIABEL GEOMETRI

Optimaliserer driftstykket over et bredt turtallsområde. Turboladeren skaper høyere dreiemoment, gir raskere respons og reduserer drivstofforbruket.

SPAR DRIVSTOFF, SPAR PENGER

- **Auto-tomgang**
Den vanlige automatiske tomgangsfunksjonen reduserer automatisk motorturtallet til tomgangshastighet etter noen sekunder uten at rattet, girspaken eller gasspedalen har vært i bevegelse. Dette gir redusert støy, bedre kommunikasjon på arbeidsplassen og lavere drivstofforbruk. Når du beveger kontrollene, går lasteren automatisk tilbake til aktiv tomgang.
- **Automatisk avstenging**
Når dette er aktivert, slås motoren automatisk av når den har gått på tomgang den innstilte tiden (3 til 60 minutter).





PÅLITELIGHET – EN VANE FOR LIVET

I ditt yrke trenger du utstyr du kan stole på. Hos Doosan setter vi robusthet og pålitelighet i sentrum av maskinutviklingen. Materialene og strukturene våre gjennomgår strenge tester for styrke og varighet under de mest ekstreme forhold.

DESIGNET FOR LANGSIKTIG YTELSE TIL KREVENDE OG VARIERTE OPPGAVER

DRIVVERK

Doosan-transmisjonen har 5 gir for å øke akselerasjonsevnen, særlig i motbakker når lock-up-funksjonen er aktiv. Girutvekslingene er optimalisert, og jevne, myke girskift bidrar til førerens to-talkomfort. Trekkraften er også maksimalisert. Sammen gir disse kvalitetene høy arbeidshastighet under alle forhold.

AKSEL

Ny, sterkere aksel gjør at maskinen kan ta høyere vekt.

- Den hydrauliske differensialsperran foran aktiveres automatisk for å sikre maksimal trekkraft med 100 % låsing og enklere kjøring. Gjørmete og glatt underlag forseres enkelt av føreren med den manuelle fotkontrollen. Dette reduserer også faren for å skrense/gli og hindrer unødig dekkslitasje.
- Bremseskivene i planetreduksjonsgirene er forsterket, noe som muliggjør lange arbeidsskift og enkel tilgang ved vedlikehold.
- Akseloljekjøler er tilgjengelig for de mest krevende forholdene. Helt uavhengig kjølekrets med filtre for hver aksel.

ROBUST OG PÅLITELIG

Vi har vært nøye med design og produksjon av strukturelle komponenter. "Finite Element Analysis" brukes for å sikre forlenget levetid for hovedstrukturer som chassis, ledd og lastearmer. Deretter, etter modellering, blir de utsatt for intensive laboratorie- og felttester under ekstreme forhold. Pågående statistiske analyser brukes til å kontinuerlig øke påliteligheten.

HOLDBARE STÅLDELER

Deler bak på maskinen – som radiatorgrill, motorpanser og skjermer – er laget av solid stål. De er også konstruert for enkel reparasjon, noe som reduserer behovet for å skifte dem dersom de er skadet.

EKSOS

Den indre eksosrøret suger luft ut av motorrommet gjennom et ytre rør, og denne skorsteinseffekten gir konstant luftsirkulasjon og hindrer forekomster av brennbart materiale på varme deler.

RASKE SYKLUSTIDER

Hele Doosan-serien av hjullastere er omhyggelig konstruert for en perfekt balanse mellom hastighet og kontroll – så du får optimal produksjon. Alle modeller av Doosan hjullastere har variabel stempelpumpe som sørger for at vanskelige jobber kan utføres med minimalt drivstofforbruk, samt multifunksjonsbetjening av løftearmen og skuffen.

HELDEKKENDE SKJERMER

For å holde maskinen ren og unngå gjørmesprut på vinduer eller ulykker på glatte trinn er Doosans hjullastere standardutstyrt med heldekkende skjermer og skvettlapper. Større frontskjermer beskytter frontrutene og sørger for maksimal oversikt for føreren.

KJØREHJELP

- Automatisk transmisjon med myke girskift
- Automatisk transmisjon med kick-down
- Automatisk hydraulisk betjent differensialsperr (HDL)
- Automatisk lastearmsdemping (LIS)
- Automatisk løftehøydefunksjon (kick-out) på løftearmen
- Automatisk planfunksjon
- Automatisk reversering av kjølevifte
- Automatisk sentralsmøring
- Automatisk lock-up funksjon i momentomformer





2

3

1

4

8

9

KJØR MED HØY KOMFORT



1. Doosan Smart Touch
2. Intuitivt målerpanel
3. Ratt som kan justeres i alle retninger
4. Integrert armlene med joystick
5. Instrumentpanel
6. Koppholdere
7. Oppbevaringsrom
8. Premium-sete med 3-punkts sikkerhetsbelte
9. Elektrisk joystick-styring

JUSTERBAR RATTSTAMME

Opplev bedre kjørekomfort, og jobb uten å bli sliten og utmattet, ved å justere rattstammens tilt- og teleskopbevegelser enkelt til den stillingen du foretrekker.

DOOSAN SMART TOUCH

- En syns- og brukervennlig 8-tommers berøringsskjerm integrerer alle funksjonene på ett sted.
- All informasjon om maskinen, innstillinger, ryggekamera, veiesystem, styring av klimaanlegget og multimedia.
- Hjelpfunksjon – føreren kan raskt og enkelt forstå alle funksjonene uten å måtte slå opp i førerhåndboken.

ELEKTRONISK JOYSTICK

Reduser syklustidene med helintegrert elektronisk joystick i høyre armlene. Følsomhetsinnstillinger og sjokkforebygging skal sørge for maksimal maskinkontroll og førerkomfort. Mindre bevegelse for gjentakende oppgaver med auto-planeringsfunksjon.

- Planautomatikk (Return to Dig)

Sensorer på løftearmen og skuffeopphenget gjør at du kan endre innstilling for planautomatikk fra førerisetet. Sylindrene og skjærekanten returnerer til samme posisjon hver gang, for et mer effektivt og konsistent arbeid.

- Løftehøydeautomatikk (Lift Kickout)

Still inn maksimal løftehøyde når du jobber inne i bygninger eller i andre områder med høydebegrensninger. Bare trekk joysticken tilbake for å overstyre funksjonen.

ELEKTRISK JOYSTICK-STYRING

Hold konsentrasjonen og redusér belastningen med den komfortable spakstyringen integrert i armlenet. Kjør maskinen lett og sikkert, spesielt i gjentakende arbeidsoppgaver og på trange steder. Du kan tilpasse følsomheten – fra lav til høy. For bedre kontroll endres styrefølsomheten med kjørehastigheten.

LUKSUSSTOL

Forbedret og svært komfortabelt sete med vertikal og horisontal lavfrekvent fjæring, pneumatisk korsryggstøtte, varme og trepunkts sikkerhetsbelte med alarmikon på instrumentpanelet og i Doosan Smart Touch.





TA Plass i BUSINESS CLASS

De ergonomiske kontrollene og den oversiktlige fargeskjermen gir deg full kontroll over maskinen.

FULL KONTROLL PÅ DEN ENKLE MÅTEN

DOOSAN SMARTNØKKEL

Vi gir deg standarden og komforten du er vant til fra biler, i anleggsmaskiner

- Søkefunksjon
- Lys ved på- og avstigning
- Fjernstyrt døråpning
- Nøkkelfri motorstart

DOOSAN SMART GUIDANCE SYSTEM

Oppnå bedre produktivitet og drivstofføkonomi med systemets anbefalinger. Maskinen overvåker og analyserer førerens kjørestil, og kommer med anbefalinger om hvordan innstillingene kan forbedres.

ROMSLIG FØRERHUS

Redesigned interiør gir et mye større, stillere og mer komfortabelt førermiljø, som tilrettelegger for bedre sikkerhet og produktivitet og hjelper føreren med å holde konsentrasjonen oppe. Større beinplass med redesignet gass- og bremsepedal. Større oppbevaringsrom og ny plassering av kjøleboksen sørger for bedre førerkomfort. Bedre klimaanlegg, med optimalisert luftsirkulering, gir et behagelig arbeidsmiljø.

GOD SIKT

Fullstendig redesignet førerhus gir føreren bedre komfort og sikkerhet. Større frontruter gir bedre sikt forover, og større speil gir bedre sikt på sidene og bak – noe som sørger for maksimal sikkerhet for fotgjengere og maskinen i tillegg til høyere produktivitet.

KOMFORTABEL LASTEARMSAUTOMATIKK

Spar tid og reduser antall operasjoner med den nye skuffeplaneringsfunksjonen. Sett skuffen automatisk tilbake til graveposisjon etter tilbakerulling eller tømning. Automatikk er også tilgjengelig for løftearmens posisjon.

ENKEL PÅ- OG AVSTIGNING

Gripehåndtak og skråstilte, sklisikre trinn gir trygg og enkel tilgang til førerhuset og avstigning når jobben er gjort. Døren åpnes 180 grader og kan låses i åpen stilling, så du får en god åpning når du skal på og av maskinen.



HØYERE PROFITT, PRODUKTIVITET OG DRIVSTOFFEFFEKTIVITET

STYRKE OG INTELLIGENS – EN VINNENDE KOMBINASJON!

Med imponerende løftehøyde og kapasitet, sammen med nok moment til å bite seg inn i de tøffeste massene, er Doosan hjullastere mer enn bare henting, frakting og lasting av masser. De er løsningen som gjør hardt arbeid lettere, lange dager triveligere og hvert minutt mer produktivt og lønnsomt.

FÅ FART PÅ PRODUKTIVITETEN

- Lastearmsdemping (Load Isolation System)
- Skuffeplaneringsfunksjon
- Sylinder-endedemping for jevne, behagelige bevegelser av arm og redskaper
- Optimalisert girskiftprogram

MAKSIMAL SIKKERHET

- Ryggekamera
- Full dekning med gripehåndtak for trygt vedlikehold
- Opptil 12 LED-arbeidslys
- Speil med mulighet for elektrisk justering
- 3-punkts sikkerhetsbelte



FLEKSIBEL

- Forbedret Doosan-veiesystem
- Redskaper skreddersydd etter bruksområde
- Stort utvalg av dekk

MAKSIMALISER OPPETIDEN

- Massiv ramme
- Automatisk sentralsmøring
- DoosanConnect flåteadministrasjon

FØRERKOMFORT PÅ BUSINESS CLASS

Det nye, romslige førerhuset skaper et førervennlig miljø med førsteklasses sikt i alle retninger. Det er bygget rundt et svært komfortabelt sete med 3-punkts sikkerhetsbelte for maksimal førersikkerhet. Joysticken er helintegrert i høyre armlene på setet. Det elektrisk justerbare speilet bidrar til maksimal førerkomfort.



ALT I ETT FOR BEDRE YTELSE

Alle viktige funksjoner er lett tilgjengelige på Doosan Smart Touch

- Maskininnstillinger
- Ryggekamera
- Radio
- Klimaanlegg/varmeapparat
- Veiesystem
- Doosan Smart Guidance

BEDRE DRIVSTOFFØKONOMI

DL550-7 og DL580-7 er utstyrt med en ny og kraftig motor med lavt drivstofforbruk – uten bruk av EGR-ventil (eksosreturventil).

I.C.C.O. (INTELLIGENT CLUTCH CUT-OFF)

Trenger du mer motorkraft til høyere hastighet på løftearmen? I lavere gir kan du enkelt trykke inn den venstre bremsepedalen for å koble ut transmisjonen. Deaktiver transmisjonsutkoblingen med bryterpanelet for gjøre det enklere å begynne å kjøre i en helling.

MOMENTOMFORMER MED LÅSEFUNKSJON

DL550-7 og DL580-7 har også låsing av momentomformer. Når denne er koblet inn, kobles motoren automatisk direkte til transmisjonen (avhengig av hastighet og kjøremotstand), helt fra 2. gir.

Transmisjonen mottar full motoreffekt uten "hydraulisk sluring", og dermed økes kjørehastigheten i motbakker betydelig. Med denne funksjonen kan du spare opp til 10 % i drivstoffkostnader.







ENKELT VEDLIKEHOLD MED MAKSIMAL TILGJENGELIG DRIFTSTID

KJØLEPAKKE

Enblokksradiator med reversibel vifte sørger for effektiv kjøling hele tiden. Dette reduserer maskinens nedetid til et minimum og reduserer samtidig det daglige vedlikeholdet. Det er enkelt for føreren å stille inn standardintervaller for reverse-ring av kjøleviften fra Doosan Smart Touch. Ytelsen reguleres for å senke drivstofforbruket og gi kortere oppvarmingstid.

LUFTINNTAK

Vedlikeholdsfritt sykklon-luftfilter fanger opp mer enn 99 prosent av partikler som er 20 mikron eller større. Rengjøring og utskifting av elementer er kun nødvendig med lange intervaller. I tillegg til lengre levetid for luftfilteret, gir forfilteret også bedre forbrenning og lengre motorlevetid.

AUTOMATISK SENTRALSMØRING

DL550-7 og DL580-7 er som standardutstyrt med et fabrikkmontert automatisk smøresystem, med smørepunkt midt på bolten og føring for bedre fordeling av smøremiddelet samt lengre levetid.

VI ER HER FOR DEG

Optimaliser produktiviteten og maskinens opptid med våre originale Doosan-deler, Protection+ (en utvidet garanti som dekker deler, transport og service – hør med forhandleren din) og en vedlikeholdskontrakt der forhandleren gir rutinemessig service med jevne mellomrom.

FLÅTEADMINISTRASJON

Med DoosanConnect kan du reagere proaktivt på maskinens status, planlegge vedlikehold i god tid og redusere nedetiden.

SIKKER ADKOMST

For å lette adkomst og mobilitet på maskinen har den flere plattformen og gripehåndtak som sørger for at føreren alltid kan holde seg fast og opprettholde 3-punkts kontakt.



TEKNISKE SPESIFIKASJONER

MOTOR

Scania DC13 dieselmotor oppfyller alle de nyeste utslippsbestemmelsene for STAGE V og er konstruert for overlegen ytelse og drivstoffeffektivitet. For å optimalisere maskinens ytelse bruker motoren høyt innsprøytningsstrykk, luft-til-luft-mellomkjøler og elektronisk motorstyring. 4-takts vannkjølt, turbolader med variabel geometri, dieseloksidationskatalysator (DOC), selektiv katalysator (SCR), dieselpartikkelfilter (DPF) og ingen eksosgass-resirkulering (EGR).

	DL550-7	DL580-7
Modell	Scania DC13	
Ant. sylindre	6	
Maks. effekt (SAE J1995)	283 kW/385 hk ved 1800 o/min	294 kW/400 hk ved 1800 o/min
Maks. dreiemoment (SAE J1995)	2252 Nm ved 1200 o/min	
Slagvolum	12700 cm ³	
Boring x slaglengde	130 mm x 160 mm	
Starter	24 V / 6 kW	
Batterier - Dynamo	2 x 12 V - 28 V, 100 A	
Luftfilter	Sentrifugalt forfilter Top Spin™ Donaldson® med 2-trinns tørrfilter	
Kjøling	Kjølepakke med automatisk reverserbar vifte for å lette rengjøring av radiator. Viftehastighet justeres automatisk etter temperaturforhold.	

AKSLER

For- og bakaksel med planetreduksjon er produsert av ZF. En trekkraft på henholdsvis 31,8 t (DL550-7) og 32,2 t (DL580-7) gjør det mulig å arbeide i skråninger på opptil 30°.

	DL550-7	DL580-7
Låsegrad for differensialsperr	100 % (foran)	
Akselpendling	+/- 12°	
Dekkstørrelse – standard	29.5 R25	

GIRKASSE

5-girs powershift-transmisjon med tre driftsmoduser: manuell, automatisk eller halvautomatisk med kick-down-funksjon. Basert på komponenter av høy kvalitet. Utstyrt med et modulasjonssystem for beskyttelse av transmisjonen, og myk giring og skifting av kjøreretning. En manuell girspak er plassert til venstre for rattet. Skifting av kjøreretning er også mulig i automatisk eller halvautomatisk modus. Transmisjonen kan kobles ut med bremsepedalen for å gi full motoreffekt til hydraulikksystemet. En sikkerhetsanordning forhindrer at motoren starter dersom transmisjonen ikke står i nøytral. Lock-up-funksjon i momentomformer fra 2. til 5. gir.

	DL550-7	DL580-7
Type	5-girs automatgir med lock-up	
Momentomformer	Ett-trinns / mono-fase / fast statorhjul	
Gir – forover 1 / 2 / 3 / 4 / 5	6,2 / 12,1 / 19,4 / 27,2 / 40	6,4 / 12,4 / 21,7 / 27,2 / 40
Gir – bakover 1 / 2 / 3	6,1 / 12,0 / 27,2	6 / 12,0 / 27,2
Maksimal trekkraft	31,8 tonn	32,2 tonn
Maksimal stigning	58% (30°)	

HYDRAULIKKSYSTEM

	DL550-7	DL580-7
Type	Lastføler – hydraulikk med lukket senter	
Hovedpumpe	2 variable aksialstempelpumper	
Maks. oljemengde	480 l/min	529 l/min
Maks. arbeidstrykk	250 bar	
EMCV	Automatiske funksjoner for skuffe klar til graving og stopp av løftearmen i ønsket høyde.	
Filtrering	Oljen som returnerer til tanken går gjennom et glassfiberfilter med en filteringsfinhet på 10 mikron.	

LØFTEARM

Z-mekanikk med enkelt løftesyndersystem som er konstruert for de tyngste arbeidsoppgavene. 246 kN (DL550-7) og 285 kN (DL580-7) brytekraft kombinert med en skuffevinkel som holdes gjennom hele bevegelsesområdet. Skuffevinkelen optimaliseres i kjøreposisjon og på bakkenivå. Lastearmsdemping (Load Isolation System – LIS) er montert som standard for bedre fører-komfort, ytelse og levetid.

Lastesyklus	DL550-7	DL580-7
Løftearm – opp	6,5 s	6,4 s
Løftearm – ned	3,7 s	3,8 s
Skuffe – tømning	1,4 s	1,5 s

HYDRAULIKKSYLINDERE

Stempelstenger og sylinderrhus i stål med høy styrke. Endedemping montert i alle sylindre for støtfri drift og forlenget levetid på stempel.

Sylindre	Antall	Boring x stempelstangdiameter x slag (mm)	
		DL550-7	DL580-7
Løft	2	190 x 105 x 890	190 x 105 x 955
Skuffe	1	215 x 130 x 605	240 x 160 x 605

BREMSER

Dobbel flerskivekrets med sintrede metallskiver for lengre levetid. Bremsesystem aktiveres av en pumpe og trykkakkumulator. Fjæraktivert parkeringsbrems med hydraulisk utkobling er montert på giraksel og akkumulatorkretser og er elektronisk betjent. Bremsetype: fjæraktivert / hydraulisk utkobling. Bremsekrets med variabel aksialstempelpumpe som gir 58 l/min. Maskinfører kan koble den intelligente transmisjonsutkoblingen med bremsepedalen inn og ut med en bryter, og kan justere sensorfølsomheten med samme bryter. Nødbremsene er sammensatt av et dobbelt system som står under kontinuerlig trykk av akkumulatorer.

FØRERHUS

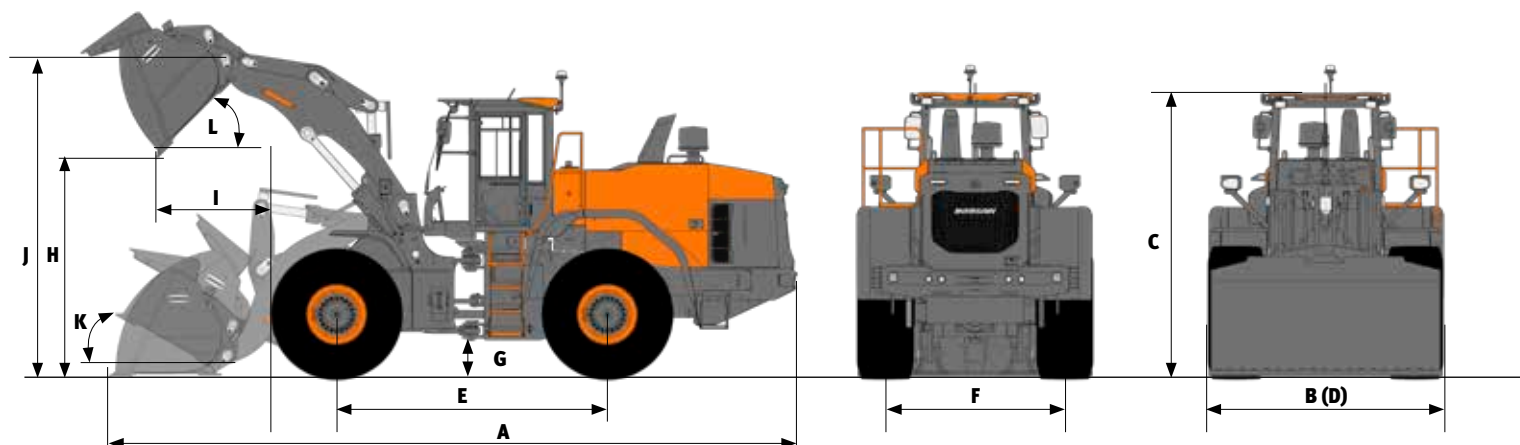
Oppfyller sikkerhetskrav med Roll Over Protection System (ROPS) og Falling Object Protective Structure (FOPS). Romslig modulært førerhus med svært god sikt i alle retninger og god oppbevaringsplass. God oversikt over skuffen, dekkene og lasteområde takket være store vinduer. Trykknappbetjent kjøle- og varmeanlegg med resirkulasjon av luft. Doble førerhusfiltre montert i førerhuset med ekstra beskyttelse for maskinføreren i støvete eller forurensete miljøer. Oljefylte dempere for maksimal komfort. Justerbart høykvalitets oppvarmet fører sete med luftfjæring, armlener og justerbar rattstamme. All driftsinformasjon vises tydelig foran maskinføreren. Betjeningsfunksjoner er sentralisert på en konsoll på høyre side.

	DL550-7	DL580-7
Sikkerhetsstandarder	ROPS ISO 3471:2008 FOPS ISO 3449	
Støyutslipp	DL550-7	DL580-7
Målt lydtrykksnivå ved førerplassen (ISO 6396)	72 dB	
Målt lydnivå utenfor maskinen (ISO 6395)	109 dB	

PÅFYLLINGSKAPASITETER

	DL550-7	DL580-7
Drivstofftank	441 l.	
DEF (AdBlue®)-tank	60 l.	
Kjølesystem (radiator)	54 l.	
Motorolje	45 l.	
Foraksel	62,5 l.	
Bakaksel	64 l.	
Hydraulikkoljetank	242 l.	
Girolje	67 l.	

YTELSE OG DIMENSJONER



DL550-7

HK-feste		Enhet	Performance-skuffe				Eco-skuffe		Høyt løft
			Universalskuffe		Materialhåndtering		Universalskuffe		
Jordbearbeidende verktøy			5,7 m³ TENNER	5,9 m³ SKJÆRE- KANT	5,9 m³ TENNER	6,1 m³ SKJÆRE- KANT	5,4 m³ TENNER	5,7 m³ SKJÆRE- KANT	
	Toppet kapasitet ISO/SAE	m³	5,7	5,9	5,9	6,1	5,4	5,7	=
	Kapasitet med 110 % fyllfaktor	m³	6,3	6,5	6,5	6,7	5,9	6,3	=
B	Skuffebredde	mm	3400	3400	3400	3400	3404	3404	=
	Brytekraft	kN	218	206	222	210	230	217	-6
	Statisk tipplast (rett maskin)	kg	24770	24676	24736	24642	24830	24692	-5688
	Statisk tippbelastning (full sving – 40°)	kg	21840	21746	21806	21712	21897	21760	-5014
H	Tømmehøyde (ved 45° sving – løftet helt opp)	mm	3211	3334	3233	3356	3228	3390	+441
I	Rekkevidde ved tømning (ved 45° – løftet helt opp)	mm	1571	1417	1551	1396	1504	1368	+225
	Gravedybde	mm	32	60	32	60	69	57	+127
J	Høyde opp til skuffebolt	mm	4806	4806	4806	4806	4806	4806	+433
	Maks. tiltvinkel i bærestilling	°	44	44	43	43	43	43	+4
	Maks. tiltvinkel med laster løftet helt opp	°	66	66	66	66	66	66	-5
K	Maks. tiltvinkel på bakkenivå	°	41	41	40	39	40	39	+2
	Maks. tiltvinkel ved maks. rekkevidde	°	67	67	67	67	67	67	-6
	Maks. tømmevinkel ved maks. rekkevidde	°	68	68	68	68	68	68	-3
	Maks. tømmevinkel på bakkenivå	°	60	61	60	61	60	61	+2
L	Maks. tømmevinkel med laster løftet helt opp	°	47	47	47	47	47	47	-1
	Svingradius utvendig på dekk siden	mm	6794	6794	6794	6794	6794	6794	=
	Svingradius utvendig ved skuffehjørne	mm	7541	7641	7560	7638	7573	7651	+268
E	Akselavstand	mm	3700	3700	3700	3700	3700	3700	=
D	Bredde ved dekkant	mm	3289	3289	3289	3289	3289	3289	=
F	Sporvidde	mm	2420	2420	2420	2420	2420	2420	=
G	Bakkeklaring (ved 12° akselpendling)	mm	491	491	491	491	491	491	=
A	Totallengde	mm	9912	9740	9882	9710	9885	9663	+573
C	Totalhøyde	mm	3863	3863	3863	3863	3863	3863	=
	Driftsvekt	kg	33241	33336	33285	33380	33209	33348	+359

Alle kapasiteter i henhold til ISO 7546, med rett blad [målt ved tuppen av skuffetenner eller skjærekant], dekk 29.5 R25 (L5), grunnleggende EU-konfigurasjon.



DL580-7

HK-feste		Enhet	Performance-skuffe				Eco-skuffe	
			Universalskuffe		Materialhåndtering		Universalskuffe	
Jordbearbeidende verktøy			6,4 m³ TENNER	6,6 m³ SKJÆRE- KANT	6,4 m³ TENNER	6,6 m³ SKJÆRE- KANT	6,0 m³ TENNER	6,2 m³ SKJÆRE- KANT
	Toppet kapasitet ISO/SAE	m³	6,4	6,6	6,4	6,6	6,0	6,2
	Kapasitet med 110 % fyllfaktor	m³	7,0	7,3	7,0	7,3	6,6	6,8
B	Skuffebredde	mm	3400	3400	3400	3400	3404	3404
	Brytekraft	kN	252	239	264	250	264	250
	Statisk tippplast (rett maskin)	kg	27110	27016	27174	27080	27355	27217
	Statisk tippbelastning (full sving – 40°)	kg	24073	23979	24135	24041	24315	24177
H	Tømmehøyde (ved 45° sving – løftet helt opp)	mm	3414	3523	3461	3570	3422	3572
I	Rekkevidde ved tømning (ved 45° – løftet helt opp)	mm	1587	1423	1535	1371	1522	1373
	Gravedybde	mm	45	17	45	17	7	20
J	Høyde opp til skuffebolt	mm	4996	4996	4996	4996	4996	4996
	Maks. tiltvinkel i bærestilling	°	44	44	43	43	43	43
	Maks. tiltvinkel med laster løftet helt opp	°	65	65	65	65	65	65
K	Maks. tiltvinkel på bakkenivå	°	41	41	40	39	40	39
	Maks. tiltvinkel ved maks. rekkevidde	°	67	67	67	67	67	67
	Maks. tømmevinkel ved maks. rekkevidde	°	68	68	68	68	68	68
	Maks. tømmevinkel på bakkenivå	°	60	61	61	61	60	61
L	Maks. tømmevinkel med laster løftet helt opp	°	42	42	42	42	42	42
	Svingradius utvendig på dekk siden	mm	6794	6794	6794	6794	6794	6794
	Svingradius utvendig ved skuffehjørne	mm	7596	7699	7628	7708	7596	7675
E	Akselavstand	mm	3700	3700	3700	3700	3700	3700
D	Bredde ved dekkant	mm	3289	3289	3289	3289	3289	3289
F	Sporvidde	mm	2420	2420	2420	2420	2420	2420
G	Bakkeklaring (ved 12° akselpendling)	mm	491	491	491	491	491	491
A	Totallengde	mm	10082	9910	10012	9840	10059	9838
C	Totalhøyde	mm	3863	3863	3863	3863	3863	3863
	Driftsvekt	kg	34531	34626	34488	34583	34311	34450

Alle kapasiteter i henhold til ISO 7546, med rett blad [målt ved tuppen av skuffetenner eller skjærekant], dekk 29.5 R25 (L5), grunnleggende EU-konfigurasjon.

REDSKAPER

SØRG FOR AT DET PASSER TIL ARBEIDSOPPGAVENE

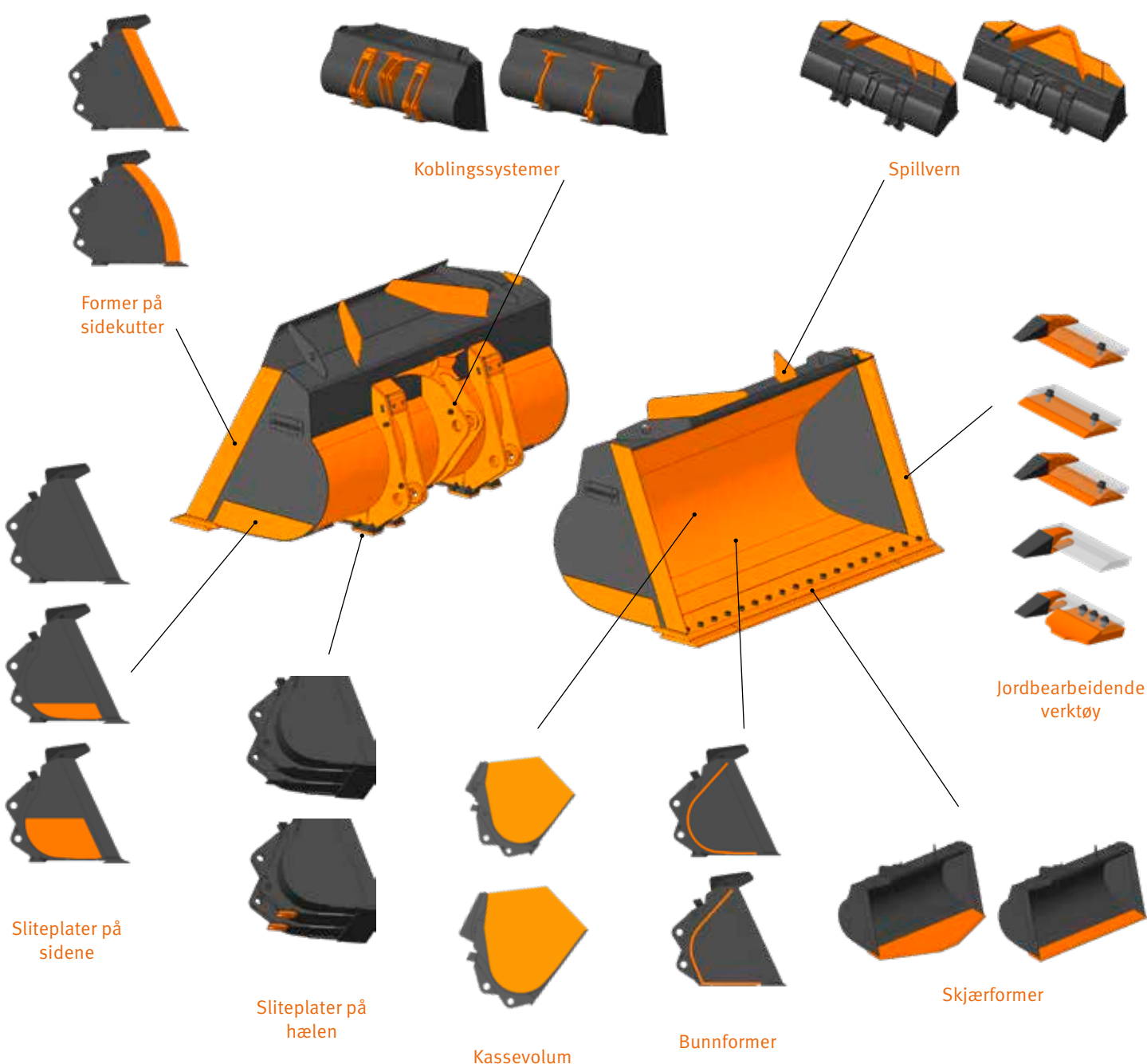
Med Doosan-serien av konfigurerbare skuffer kan du konfigurere den skuffen som passer perfekt til arbeidsoppgavene dine. Doosan-forhandleren din kan hjelpe deg med å konfigurere den perfekt til ditt behov – for optimal produktivitet og beskyttelse.

ØKT PRODUKTIVITET

Denne nye serien gir deg tilgang til skuffer med høyere kapasitet på Doosan-hjullastere – så du har flere muligheter for å optimalisere skuffestørrelsen ut fra den aktuelle massetettheten.

OPTIMALISERT FOR DIN MASKIN

En original Doosan-skuffe er best for Doosan-hjullasteren: Skuffen og hjullasteren er én integrert maskin, ikke separate enheter. Kinematikk, brytekraft, kapasitet, materialsikring, førersikt – ingeniørene våre optimaliserer skuffens ytelse på alle tenkelige måter for å maksimere produktiviteten din.



STANDARDUTSTYR OG TILLEGGSUTSTYR

● Standard ○ Ekstraustyr

Motor

- Etterbehandling av eksos (DOC + DPF + SCR)
- Tomgangsautomatikk
- Automatisk avstenging
- Variabel geometrisk turbolader (VGT)
- Luft-forfilter (sentrifugalt)
- Motorstyring
- Vifte – reversibel, variabel hastighet, med automatisk funksjon

Drivverk

- 5-girs powershift-transmisjon
- Momentomformer med låsefunksjon
- Styring av transmisjonsmodus
- I.C.C.O. (Intelligent Clutch Cut-Off)
- Akseldifferensial – hydraulisk differensialspærre
- Oljekjølere for aksler (standard for DL580-7)
- Oljekjølere for aksler (valgfritt for DL550-7)

Hydraulisk

- Lastfølende hydraulikksystem med variabel pumpe
- EMCV (elektrisk hovedkontrollventil)
- 3. spoleventil
- MCV

Løftearm

- Standard løftearm, Z-bar-kinematikk
- Hydraulisk løftearmsdemping – last-isolasjonssystem (LIS)
- Myk endeposisjon for skuffe og arm (kun med EMCV)
- Posisjonsminner
- Automatisk skuffeposisjon "return to dig"
- Arm for høyt løft, Z-bar-kinematikk (bare for DL550-7)

Redskaper

- DOOSAN hurtigkobling
- DOOSAN skuffe
- DOOSAN performance-skuffe

Førerhus og førerkomfort

- ROPS (ISO 3471:2008)/FOPS (ISO 3449) trykksatt førerhus
- Grammer-sete med vertikal og horisontal lavfrekvensdemping, pneumatisk korsryggstøtte, varme, 3-punkts sikkerhetsbelte
- Joystick med FNR og tommelrulle integrert i setets høyre armlene
- Elektrisk joystick-styring på venstre armlene
- DOOSAN smartnøkkel
- Fjernstyrt døråpning
- DOOSAN Smart Touch 8 tommers berøringsskjerm, multifunksjonsenhet
- DOOSAN Smart Guidance System
- Speil med varmetråder
- DoosanConnect (telematikksystem)
- 12 V strømuttak
- USB-kontakt
- Fingertuppbetjening
- Speil med varmetråder og elektrisk justering

Sikkerhet

- Sikkerhetsbelte-alarm
- Ryggekamera
- Komplette gripehåndtak og vedlikeholdsplattformer
- Strobe-ryggelys
- LED-arbeidslys på førerhus (4× foran + 4× bak)
- LED-arbeidslys på førerhus (6× foran + 6× bak)

Annet

- Automatisk sentralsmøring
- 29,5 R25 (L5)
- 29,5 R25 (L4)
- 29,5 R25 (L3)
- Ekstra motvekt
- DOOSAN veiesystem

DOOSAN CONNECT

DRIFTSTREND

Totalt antall driftstimer og driftstimer etter modus

DRIVSTOFFEFFEKTIVITET*

Nivå og forbruk av drivstoff

POSISJON

GPS og geofence

RAPPORTER

Driftsrapport og utnyttelsesgrad

VARSLER OG ADVARSLER

Oppdag maskinvarslere, antennefrakobling, og geofence/tid

FILTER- OG OLJESTYRING

Preventivt vedlikehold med utskiftingssykluser

TELEMATIKKTERMINAL

Terminalenhet som installeres og kobles til en maskin for å hente ut maskindata.

TELEKOMMUNIKASJON

Doosan har to kommunikasjonsmoduser (mobil, satellitt) for optimal kommunikasjonsdekning.

DOOSANCONNECT WEB

Brukerne kan overvåke maskinens status fra DoosanCONNECT Web.

DOOSAN GROUP – BYGGER FREMTIDEN DIN I DAG

BLI EN DEL AV DEN STORE DOOSAN-FAMILIEN

Doosan Group ble stiftet i 1896 og er det eldste selskapet i Korea. Med sin raske tilpasningsevne til den globale økonomien er det ett av verdens raskest voksende selskaper.

AVDELINGER

Doosan jobber for bedre levestandard. Doosan finnes på en rekke områder, fra støttende virksomhet innen infrastruktur, blant annet industrianlegg, maskiner, utstyr og bygg, til virksomheter innen forbrukervarer.

Infrastrukturell virksomhet

Doosan Heavy Industries & Construction
Doosan Infracore
Doosan Bobcat
Doosan Engineering & Construction
Doosan Mecatec
Doosan Robotics
Doosan Mobility Innovation
Doosan Solus
Doosan Fuel Cell

Holdingselskap

Doosan Electronics
Doosan Corporation Mottrol
Doosan Bio
Doosan Corporation Industrial Vehicle
Doosan Digital Innovation
Doosan Corporation Distribution

Kunder og service

Oricom
Hancomm
Doosan Magazines
Doosan Bears
Doosan Cuvex
Neoplux

39400

Doosan Group har ansatte i 36
land over hele verden



DOOSAN INFRACORE – PRODUKSJON AV BYGG- OG ANLEGGSTUTSTYR I MER ENN 40 ÅR

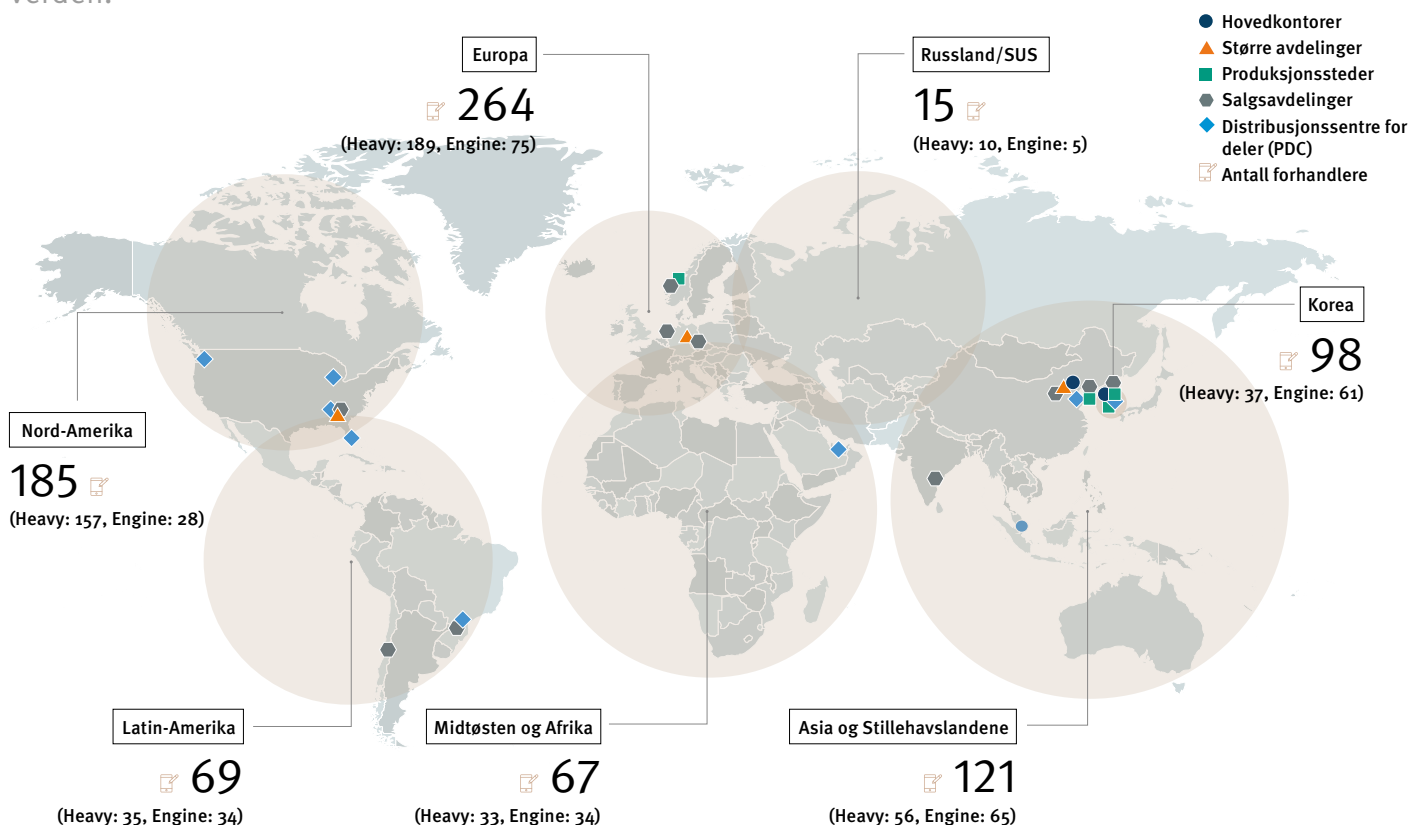
Doosan Infracores bygg- og anleggsutstyr inkluderer belte- og hjulgående gravemaskiner, minigravere, hjullastere og rammestyrte dumpere samt diverse redskaper og diesel- og bensinmotorer. Doosan Infracore er markedsleder i Korea og er også i ferd med å bli en av lederne globalt innen produksjon av bygg- og anleggsutstyr.

OPPLEV PRODUKTENE FRA DOOSAN!



GLOBALT NETTVERK

Vi er en seriøs global aktør på alle måter med store fabrikker, salgskontorer og forhandlere over hele verden.



FRA MASKINPRODUSENT TIL TOTALLEVERANDØR

Spør forhandleren din om et bredt utvalg av tjenester spesielt tilpasset deg.



CONCEPT-X

Doosan Infracore tilpasser ikke bare digital teknologi, men har som mål å revolusjonere bransjen for bygg- og anleggsmaskiner.

Concept-X er en løsning basert på teknologi som er optimalisert for fremtidige byggeplasser, som for eksempel automatiserte oppgaver innen tomteundersøkelser ved hjelp av droner, ubemannet automatisering av utstyr og fjernstyring basert på 5G-kommunikasjon.



Powered by **Innovation**



DOOSAN