

DEVELON

Beltegående gravemaskiner

DX225LC-7



| | |
|-----------------|---------------------|
| Maksimaleffekt | 174 hk |
| Driftsvekt | 23,3 t |
| Skuffekapasitet | 1,28 m ³ |

DEVELON DX225LC-7 BELTEGÅENDE GRAVEMASKIN:

MØT DEN NYE GENERASJONEN AV DEVELON-MASKINER

Løft virksomheten opp et nivå med en DX225LC-7 Develon gravemaskin.

Gravemaskinen DX225LC-7 er både ekstremt kraftig, miljøvennlig og har en enestående drivstoffeffektivitet.





HØYERE PROFITT, PRODUKTIVITET OG DRIVSTOFFEFFEKTIVITET

PÅLITELIGHET

Forsterkede støpedeler, bolter/foringer/ledd av smidd stål og forsterket, ekstra kraftig arm og bom som tåler store belastninger. Monobom eller leddelt bom for større fleksibilitet. Bedre hydraulikklinjerouting for å beskytte investeringen din.

ALLSIDIG

En ny redskapsmodus, med en prioritetsventil på redskapet, gir høyere arbeidseffektivitet når du beveger armen samtidig som du bruker redskapet. En spesifikk tiltrotator-modus gir høyere presisjon og mindre baktrykk når det er behov for stor oljemengde.

DIN SIKKERHET ER VÅR PRIORITET

Kameraer bak og på høyre side som standard, antiskli trinn og plattformer samt rekerverk på overstrukturen. Ekstrautstyr: 360-graders kamera (AVM) for sikt til alle kanter kan kobles til en unik ultralyddetektor for maksimal sikkerhet når det er folk i nærheten av maskinen. Store sidespeil, 8 kraftige arbeidslys med LED-pærer (4 tilleggslys tilgjengelig som ekstrautstyr), kjørealarm.

PRODUKTIVITET

Skuffe og arm med førsteklasses gravekraft. Gir høyere produktivitet og lavere drivstoffforbruk i et effektivt og komfortabelt arbeidsmiljø.

ROBUST UNDERVOGN

Dypherdede overuller i smidd stål – oljesmurte ruller – varmebehandlede sprockethjul – dypherdede, varmebehandlede, fettsmurte kjedeledd med lengre levetid.



SVÆRT GOD STABILITET

Tyngre motvekt for bruk av tunge redskaper.



AVANSERT FILTRERING

Filtre og forfiltre med maksimal virkningsgrad fjerner vann, støv og partikler for optimal beskyttelse av investeringen din.

OVERLEGEN KOMFORT

Et av de mest romslige førerhusene på markedet, med lave støy- og vibrasjonsnivåer og svært god sikt til alle kanter. Takket være varmeelementer i setet, og mulighet for kjøling som ekstrautstyr, samt bedre ventilasjon i DX225LC-7, kan du fokusere på oppgaven du skal utføre i enhver situasjon.

ENKEL BETJENING

Ny Develon smart berøringsskjerm – en lese- og brukervennlig 8-tommers berøringsskjerm – integrerer alle funksjoner og innstillinger i maskinen på ett sted. Ikke gå glipp av noen viktige samtaler, takket være et håndfritt telefonsystem.

Og glem fikling med nøkkelen: Lås opp døren med fjernstyring, og start og stopp motoren med den medfølgende Develon smartnøkkelen.

MOTOR

Den nye Develon-motoren er ekstremt kraftig – med høyt dreiemoment ved lave turtall – og kombinerer pålitelighet med lav mijøpåvirkning. Denne Stage V-kompatible 6-sylinders motoren leverer 129 kW ved 1800 o/min.

FULL KONTROLL OVER DRIVSTOFFFORBRUKET

Den nyeste versjonen av den legendariske Stage V Develon DLo6V-motoren oppnår større drivstoffbesparelser takket være D-Eco Power og 3. generasjon Smart Power Control (SPC3). Ta full kontroll over drivstoffforbruket med den justerbare motoravstengingen.

ENKELT VEDLIKEHOLD

Vedlikeholdsdataene er tilgjengelige direkte fra kontrollpanelet. Enkel tilgang til alle filtre fra bakkenivå. Kjølerommet er utstyrt med en fin netting for inntakslufta, for å beskytte kjøleelementene og minimalisere nedetid.



D·ECOPower

Et virkelig teknologisk gjennombrudd som setter nye standarder i bransjen: Det eksklusive ECO-effektsystemet gir bedre produktivitet og lavere drivstoffforbruk. En trykkkontrollert pumpe, en hovedstyringsventil med lukket senter og 9 sensorer registererer og kontrollerer elektronisk den nøyaktige mengden hydraulikkolje som trengs for å utføre en oppgave, og måler nøyaktig opp den nødvendige

oljemengden (i stedet for å presse den samme mengden olje gjennom systemet hele tiden), slik at effektiviteten forbedres. Kravene til hydraulikksystemets effekt optimaliseres med motoreffekt. Effektivitetsgevinsten av dette fører til vesentlig høyere produktivitet og lavere drivstoffforbruk. Bedre feedback gjennom kontrollene fører til en enestående førerkomfort og mye mykere maskinkontroll.



TOPP YTELSE OG DRIVSTOFF-EFFEKTIVITET

KRAFT TIL Å ØKE PRODUKTIVITETEN

- DX225LC-7 er utstyrt med siste generasjons Develon-motor
- Denne motoren, som er Stage V-kompatibel, har ekstremt lave utslipp, siden redusert miljøpåvirkning har lenge vært høyt prioritert hos oss
- Eksosen renses av SCR-teknologi (Selective Catalytic Reduction), en dieseloksidiserings-katalysator (DOC) og et diesel-partikkelfilter (DPF), noe som betyr null vedlikehold de første 8000 timene

EFFEKTIV DRIVSTOFFKONTROLL

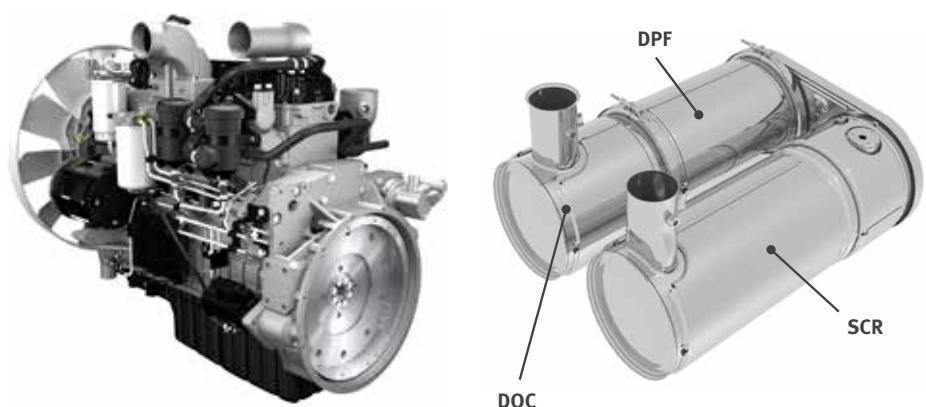
- Velg mellom 4 effektmoduser (Eco – Standard – Power – Power Plus) og automatisk SPC-system (Smart Power Control) for optimal effekt og redusert drivstoffforbruk under alle forhold
- Automatisk motoravstenging: slår motoren av automatisk etter at den har gått en viss tid på tomgang. Føreren kan stille inn denne tiden via den smarte Develon-berøringskjermen

TURBOLADER MED VARIABELT TRYKK

Sørger for optimal luftstrøm til motorens forbrenningskammer under alle turtalls- og belastningsforhold, slik at eksosen blir renere og drivstofføkonomien blir bedre.

SPC3 (SMART POWER CONTROL)

2 systemer (Variable Speed Control og Pump Torque Control) samarbeider for å bedre effektiviteten samtidig som produktiviteten holdes oppe. Systemet reduserer motorens turttall og justerer pumpemomentet etter arbeidsforholdene.





PÅLITELIGHET – EN VANE FOR LIVET

I ditt yrke trenger du utstyr du kan stole på. Hos Develon setter vi robusthet og pålitelighet i sentrum av maskinutviklingen. Materialene og strukturene våre gjennomgår strenge tester for styrke og varighet under de mest ekstreme forhold.

DESIGNET FOR LANGVARIG, GENERELL OG KRAFTIG YTELSE

EKSTRA STERK X-FORMET UNDERVOGN

Den X-formede undervognen, som er konstruert ved hjelp av finittelementanalyse og 3D datasimulering, sikrer optimal strukturell integritet og holdbarhet.

ROBUST UNDERVOGN

- Kjedet består av forseglede, selvsmørende ledd for langvarig, pålitelig drift. For bedre beskyttelse, tilpasning og ytelse er det mulig å velge mellom 3 typer vern: normal, dobbel og full lengde, avhengig av bruksområdet
- Dempefjæren og ledrehjulet er koblet sammen for langvarig ytelse og enkelt vedlikehold
- Kraftige sprockethjul av støpt stål garanterer maksimal slitestyrke
- Belterullene er livstidssmurt

FORSTERKET BOM OG ARM

Under utviklingen av maskinene våre bruker vi intensiv testing for å beregne den beste belastningsfordelingen over hele bomstrukturen.

Kombinert med tykkere materiale betyr dette at elementutmattelse er begrenset, og at både påliteligheten og komponentlevetiden økes.

For å beskytte nedre del av armen bedre har vi lagt til avstivere, og armens senter og endenav er forsterket.

AVANSERT FILTRERING

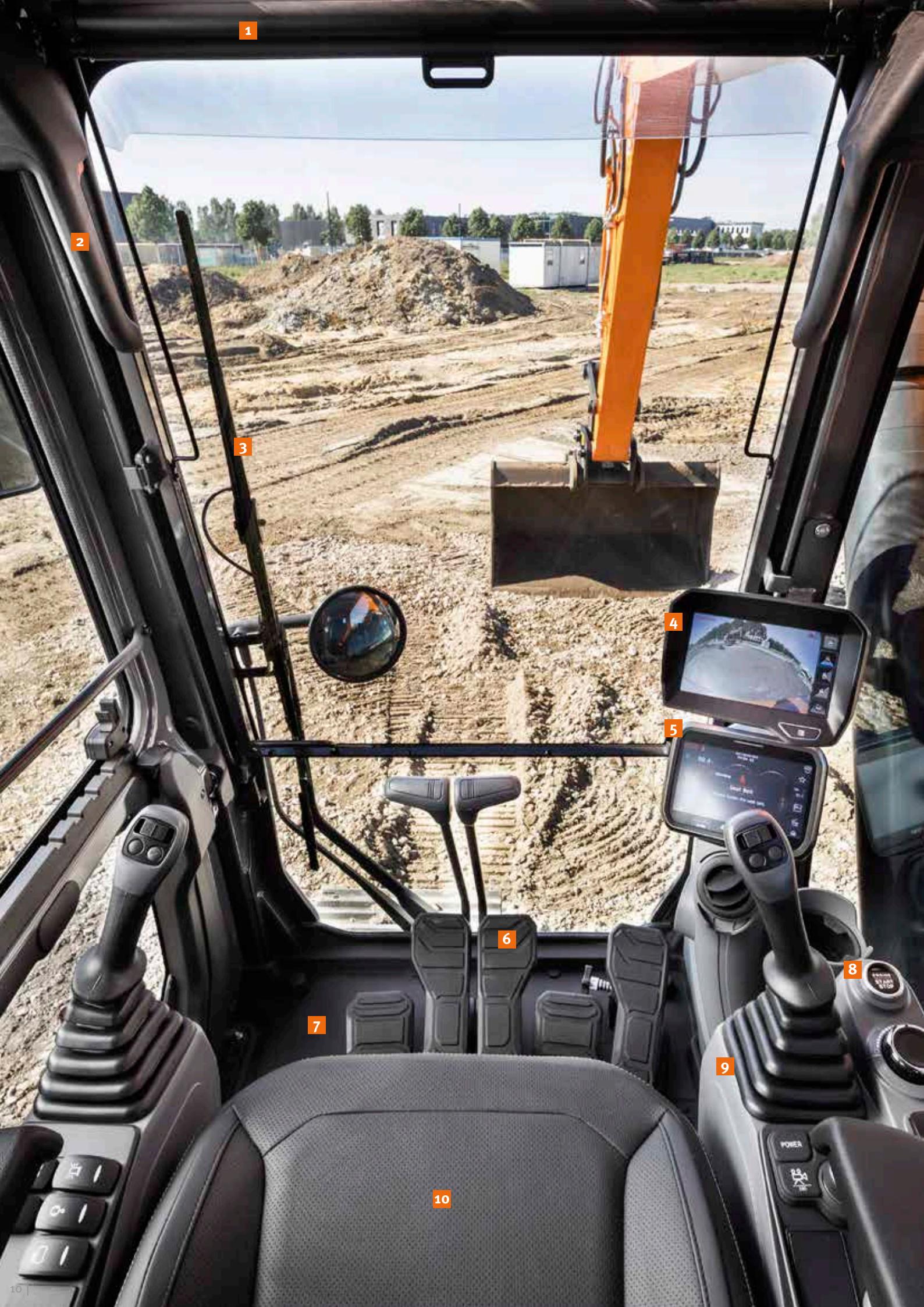
- Drivstoffilter og vannutskiller: Et vannutskillerfilter med høy ytelse fanger effektivt opp fuktighet i drivstoffet, reduserer mengden urenheter og bidrar til å minimalisere drivstoffrelaterte problemer. Forfiltre og doble hovedfiltre som standard gir en høy renhetsgrad som forebygger feil i drivstoffsystemet.
- Syklon-luftfilter: Luftfilterets levetid og motorens effektivitet er direkte relatert til mengden urenheter som kommer inn gjennom motorens luftinntak. Derfor har vi montert et syklon-luftfilter (som standard) som første trinn i et luftinntakssystem som stopper de fleste partikler som er tyngre enn luft, fra å komme inn i motoren. Dette systemet er selvrensende og vedlikeholdsfrift, og det fanger opp og fjerner alle typer urenheter, inkludert søle, snø, regn, løv, sagstøv, skall osv.

AVANSERT TEKNOLOGI I BOLTER OG FÖRINGER

Et selvsmørende metallmateriale har blitt brukt i fôringene på bommen for å øke levetiden og forlenge smøreintervallene. Skuffens svingtapp er utstyrt med EM (Enhanced Macrosurface) fôringer. Disse har et spesialmønster på overflaten og et selvsmørende belegg for optimal smøring og enklere fjerning av avfallsrester. Ultraharde, slitesterke skiver og polymermellomlegg i skuffefôringen øker levetiden enda mer.



1



2

3

4

5

7

6

9

10

8

POWER

23 °C

100%

- 
1. Solskjerm
2. Vindushåndtak
3. Parallel vindusvisker
4. 360-graders kamera (AVM) (ekstrautstyr)
5. Develon Smart Touch
6. Redesignede pedaler
7. Flatt og stort gulv som er lett å holde rent
8. Nøkkelfri start (Develon smartnøkkel)
9. Spaker og brytere er montert i de regulerbare spakkonsollene
10. Varme og kjøling (ekstrautstyr) i setet
11. Forbedret sikt nede til høyre
12. Oppbevaringsrom for solbriller.
13. Separat heldel for justering av setehøyde og seteputen kan vippes

KJØR MED HØY KOMFORT

KLASSENS BESTE FØRERMILJØ

DX225LC-7 er utformet for å gi deg best mulige arbeidsforhold. Det sofistikerte, moderne førerhuset (ROPS) har overtrykk og er ISO-sertifisert av hensyn til sikkerheten. Et høykvalitets sete med oppvarming (og avkjøling, hvis du velger det som ekstrautstyr) samt luftfjæring gir maksimal førerkomfort.

OVERLEGEN KOMFORT

Fra et komfortabelt sete har du klar sikt til alle kanter og enkel tilgang til flere oppbevaringsrom.

Pedaler, joysticker og armlener er designet med tanke på førerkomfort og effektivitet. Støy- og vibrasjonsnivående er oppsiktsvekkende lave, og klimaanlegget og den automatiske klimakontrollen er blitt vesentlig mer effektive. Disse funksjonene gjør det mulig å fortsette arbeidet time etter time uten å bli sliten. Og håndfrisystemet gjør at du ikke går glipp av noen viktige samtaler, og at du alltid er tilgjengelig, selv når du betjener maskinen.

FØRERHUSFJÆRING

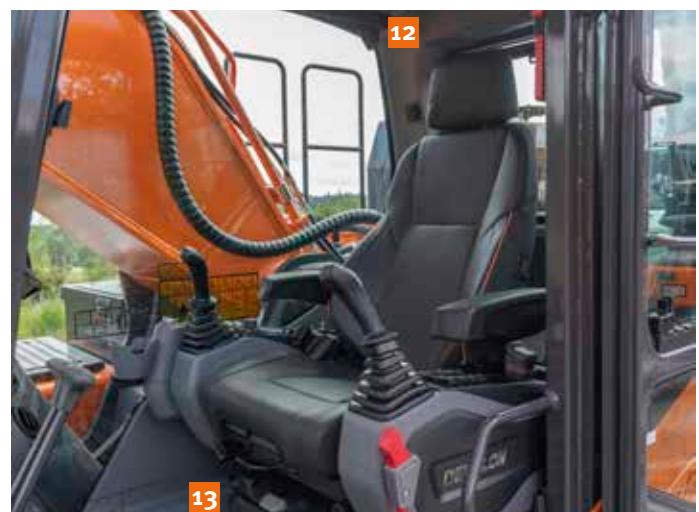
Førerhusets fjæringssystem (CabSus-feste) demper vibrasjoner og gir enestående beskyttelse mot støt og slag. Dette systemet absorberer slag og vibrasjoner mye mer effektivt enn tradisjonelle silentblock-fjæringssystemer.

DEVELON SMART TOUCH

Den brede, 8-tommers berøringsskjermen gjør det enkelt å bla gjennom de ulike menyene, deriblant effektinnstillinger og innstillingar for tilleggshydraulikk. Du kan også bruke den til å koble til en Bluetooth-enhet eller høre på radio.

360-GRADERS KAMERASYSTEM (AVM) (EKSTRAUTSTYR)

Et 360-graders kamerasystem gir deg full oversikt over maskinens omgivelser.





TA PLASS I BUSINESS CLASS

De ergonomiske kontrollene, den oversiktlige fargeskjermen og Develon Smart Touch gir deg full kontroll over maskinen.

FULL KONTROLL PÅ DEN ENKLE MÅTEN

DYNAMISK EFFEKTSTYRING

- Automatisk valg av kjørehastighet (langsom/rask)
- Når effektmodusens stresystem (power boost) aktiveres, øker graveeffekten med 10 %
- Et trykk på tomgangsknappen reduserer straks motorturtallet til lavt tomgangsturtall
- Automatisk tomgang starter 4 sekunder (justerbart) etter at alle kontrollene er satt i nøytral – slik at drivstofforbruket og støynivået i førerhuset reduseres

INTELLIGENT BOMFLYTMODUS (VALGFRITT)

Den intelligente bomflytmodusen gjør at bommen flyter fritt opp og ned i henhold til bruksområdet:

- Hydraulisk hammer-innstilling: Når bommen beveges ned, beveges den fritt under sin egen vekt. Resultatet er mindre støtkrefter og vibrasjoner, og lenger levetid for hammeren
- Full flyt-innstilling: Når bommen er nede, kan den løftes og senkes etter behov mens skuffen dras over bakken

NY FINSVINGFUNKSJON

En annen ny standardfunksjon er finsvingfunksjonen. Denne funksjonen minimaliserer ristingen lasten utsettes for når gravemaskinens svingbevegelse starter og stopper – slik at de i nærheten får et sikrere arbeidsmiljø, og at man unngår skade som følge av last som faller av gravemaskinen. Når finsving er aktivert, deaktivertes overløp, slik at DX225LC-7 kan gå mykt til maksimal svinghastighet, uten noe rykk som følge av retningsskifte når bevegelsen stopper.

4 ARBEIDSMODUSER OG 4 EFFEKTMODUSER

Disse modusene leverer den nødvendige effekten avhengig av det aktuelle bruksområdet, samtidig som drivstofforbruket minimaliseres:

- Arbeidsmoduser: 1-veismodus, 2-veismodus, gravemodus og løftemodus.
For 2-veismodus har vi nå en prioritetsventil på tilbehørslinen for å øke maskinens produktivitet når du bruker et redskap og beveger armen samtidig. En ny modus er også tilgjengelig, som er dedikert for bruk av tiltrotator, med maksimal presisjon og minimalt tilbaketrykk.
- Effektmoduser: Power Plus-modus, Power-modus, Standard-modus, Economy-modus.

INTELLIGENT FINGERBETJENING

- Den nye, multifunksjonelle 8-tommers Develon berøringsskjermen viser all nyttig informasjon på et visuelt og intuitivt format.
- Med ett blikk kan du sjekke maskinens status og innstillinger, slik at du oppnår optimal effektivitet.
- Develons unike velgerbryter gir enkel og nøyaktig styring av alle maskinens funksjoner.
- Joysticker med høy følsomhet og behagelig betjening betyr at du kan jobbe sikkert, jevnt og trygt.
- De proporsjonale tommelbryterne på joystickene kan monteres horisontalt eller vertikalt, etter førerens preferanser, og gir optimal kontroll over hydrauliske redskaper.







ENKELT VEDLIKEHOLD FOR MAKSIMAL TILGJENGELIG DRIFTSTID

ENKEL TILGANG FOR VEDLIKEHOLD

- Lange rekkrør sammen med sklisikre trinn og plater gir tryggere og enklere tilgang til hele overstrukturen.
- Filteret for klimaanlegget er plassert på siden av førerhuset for enkel tilgang. Filterets deksel kan låses og åpnes med en nøkkel.
- En hovedstrømbryter gjør det enkelt å koble fra batteriet når maskinen skal stå i ro i lengre tid.
- Timetelleren kan sjekkes enkelt fra bakkenivå.
- Stoppeventilene som er montert på forfilteret og avtappingsrøret til drivstofftanken, gjør vedlikeholdet enklere og hindrer forurensning dersom det skulle oppstå lekkasje.
- Motordeler kan lett nås via topp- og sidepanelene.
- Alle filtrene (motoroljefilter, forfilter for drivstoff, drivstofffilter og servofilter) er plassert i pumperommet for ekstra enkel tilgang og service.
- En elektrisk overføringspumpe for priming av drivstofffiltrene er montert som standard.
- Fin netting på sidelukene og på selve kjøleren filtrerer inntakslufta til kjøleren for bedre kjøleytelse og redusert vedlikehold.

ADBLUE®-TANK

Sensorer i tanken koblet til ECU-en påviser lave nivåer av AdBlue® og enhver annen feilfunksjon i systemet. Den er også utstyrt med en nivåindikator (LED-lys) for AdBlue® for å unngå overfylling.

SENTRALT PASSERTE SMØREPUNKTER

Smørepunktene er sentralt plassert for å gjøre vedlikeholdet enklere. Et automatisk smøresystem er tilgjengelig som ekstrautstyr.



TEKNISKE SPESIFIKASJONER

MOTOR

Develon DLo6V dieselmotor oppfyller alle de nyeste utslippsbestemmelserne for STAGE V og er konstruert for overlegen ytelse og drivstoffeffektivitet. For å optimalisere maskinens ytelse bruker motoren høyt innsprøytingstrykk, luft-til-luft-mellomkjøler og elektronisk motorstyring. 4-takts vannkjølt, wastegate-turbolader, dieseloksideringskatalysator (DOC), selektiv katalysator (SCR) og dieselpartikkelfilter (DPF).

Modell

Develon DLo6V

Ant. cylindre

6

Nominell effekt ved 1800 o/min

| | |
|-----------|-----------------|
| SAE J1995 | 129 kW (174 hk) |
| SAE J1349 | 119 kW (160 hk) |

Maks. dreiemoment ved 1400 o/min

82 kgf·m

Turtall (lavt - høyt)

800 [± 50]–1900 [± 50] o/min

Slagvolum

5890 cm³

Boring x slaglengde

100 mm x 125 mm

Starter

24 V / 6 kW

Batterier – dynamo

2 x 12 V, 150 Ah – 24 V, 100 A

Luftfilter

Luftfilter med doble filterelementer og Cyclone Turbo forfilter

UNDERSTELL

Ekstremt robust gjennomgående konstruksjon av slitesterke kvalitetsmaterialer med helsveisede strukturer som er konstruert for å begrense belastninger.

- Belterullene er livstidssmurt
- Ledehyl og sprockethjul er utstyrt med flytetetninger
- Belteplatene er fremstilt av en induksjonsherdet legering med tre belteribber
- Herdede bolter
- Hydraulisk beltestramming med fjærdemping

Overruller (standard belteplater)

2

Underruller

8

Antall led og belteplater per side

49

Leddavstand

190 mm

HYDRAULIKKSYSTEM

e-EPOS (Electronic Power Optimising System) er hjernen i gravemaskinen – som minimaliserer drivstoffforbruket og optimaliserer effektiviteten til hydraulikksystemet under alle arbeidsforhold.

For å harmonisere driften av motoren og hydraulikken er e-EPOS koblet til motorens elektroniske styringsenhett (ECU) via en datakobling. Det nye hydraulikksystemet med D-Eco Power, som er elektronisk styrt, leverer nøyaktig den oljemengden som trengs, uten unødig tap av energi.

- To kjørehastigheter som enten gir økt moment eller høyere hastighet
- Pumpesystem med "cross-sensing" for optimal drivstoffbesparelse
- Tomgangsautomatikk
- 4 driftsmoduser, 4 arbeidsmoduser
- Mengde- og trykkontroll for tilleggshydrualikk-kretsene fra kontrollpanelet
- Data-støttet regulering av pumpekapasiteten

Hovedpumper

2 variable aksiale tandempumper med forskynningsstempel
Maksimal gjennomstrømning ved 1800 o/min 2 x 210,6 l/min

Styrepumpe

Tannhjulspumpe
Maksimal gjennomstrømning ved 1800 o/min 27 l/min

Innstillinger for avlastningsventil

| | |
|---------|-------------------------|
| Redskap | 350 kgf/cm ² |
| Kjøring | 370 kgf/cm ² |
| Sving | 270 kgf/cm ² |
| Servo | 40 kgf/cm ² |

HYDRAULIKKSYLINDERE

Stempelstenger og cylinderhus i stål med høy styrke.
Endedemping montert i alle sylinderne for støtfri drift og forlenget levetid på stempel.

| Sylinder | Antall | Boring x stempelstang-diameter x slag (mm) |
|-----------------|--------|--|
| Bom | 2 | 125 x 85 x 1263 |
| Arm | 1 | 140 x 100 x 1443 |
| Skuffe | 1 | 120 x 80 x 1060 |
| Todelt bom | 1 | 150 x 100 x 1300 |
| Arm, todelt bom | 1 | 140 x 100 x 1450 |

FØRERHUS

Klimaanlegget og varmesystemet er integrert for optimal klimakontroll. En automatisk styrт vifte sørger for overtrykk og filtrert luft i førerhuset, som fordeles via flere luftspjeld. Det oppvarmede, luftfjærende og justerbare førersetet er utstyrt med setebelte. Føreren kan justere det ergonomiske setet og joystick-konsollen uavhengig av hverandre etter egne preferanser.

A-vektet lydtrykknivå ved førerlassen, LpAd (ISO 6396:2008)

70 dB(A)

A-vektet lydeffektnivå, LwAd (2000/14/EC)

Angitt: 102 dB(A)

Målt: 101 dB(A)

SVINGMEKANISME

Svingmekanismen bruker en aksial stempelmotor som driver et 2-trinns planet-reduksjonsgir i oljebad for maksimalt dreiemoment.

- Svinglageret er et énradet, skrått kulelager med induksjonsherdet innvendig drivverk
- Innvendige gir og drev nedsenket i oljebad.

Maksimal svinghastighet

10,9 o/min

Maksimalt svingmoment

8400 kgf·m

VEKT

| | Belteplatebredde (mm) | Maskinvekt (t) | Marktrykk (kg/cm ²) |
|----------------|-----------------------|----------------|---------------------------------|
| Med tre ribber | 600 (standard) | 23,3 | 0,48 |
| | 700 | 23,6 | 0,41 |
| | 800 | 23,9 | 0,37 |
| | 900 | 24,2 | 0,33 |

KOMPONENTENES VEKT

| Enhet | Enhet | Vekt | Merknader |
|----------------------------|----------|---------------------------------------|---|
| Overvogn uten graveaggemat | kg | 11218 | Med motvekt |
| Undervogn | kg | 7744 | |
| Motvekt | kg | 4900 | |
| Graveaggemat | kg | 4322 | |
| Bom | mm kg | 5700 / 5850 todelt 1469 / 1956 | Inkludert fôring |
| Arm | mm kg | 2400 / 2900 / 3500 577 / 664 / 806 | |
| Doserskjær (2990 mm) | kg | 899 | For 600 mm sko. Doserskjærsvylinder (hver): 90 kg |

PÅFYLINGSKAPASITETER

| | |
|------------------------|---------|
| Drivstofftank | 400 l |
| Kjølesystem (radiator) | 29,7 l |
| AdBlue®-tank (DEF) | 31,5 l |
| Hydraulikkoljetank | 195 l |
| Motorolje | 27 l |
| Svinggir | 5 l |
| Beltegir | 2 x 4 l |

FREMDRIFT

Hvert belte drives av en uavhengig aksial stempelmotor med høyt dreiemoment med planetgirreduksjon. To kjørespaker / kjørepedaler garanterer jevn fremdrift med motgående belter om nødvendig.

Belterammen beskytter kjøremotoren, bremsen og planetgirene. Multi-skivebremsene på beltene er fjæraktiverte og deaktivertes hydraulisk.

Kjørehastighet (lav-høy)

3,1–5,5 km/t

Maksimal trekraft

27,5 t

Maksimal stigning

35° / 70 %

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

SKUFFER

| Skuffetype | Kapasitet (m ³) SAE | | | | 600 mm beltesko | | | | |
|------------|---------------------------------------|-------------------|--------------------|--------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | Bredde (mm) | | Vekt (kg) | Monobom | | | Todelt bom | |
| | | Med sidekniver | Uten sidekniver | | Arm 2,40 m | Arm 2,90 m | Arm 3,50 m | Arm 2,40 m | Arm 2,90 m |
| DC | 0,45 | - | 1500 | 357 | - | - | - | - | - |
| GP | 0,51 | 772 | 722 | 529 | A | A | A | A | A |
| | 0,81 | 1128 | 1065 | 654 | A | A | A | A | A |
| | 0,92 | 1236 | 1173 | 697 | A | A | A | A | A |
| | 1,05 | 1372 | 1309 | 751 | A | A | A | A | A |
| | 1,17 | 1493 | 1430 | 809 | A | B | B | A | A |
| | 1,28 | 1607 | 1544 | 848 | A | B | C | A | B |
| HD | 0,73 | 982 | 916 | 732 | A | A | A | A | A |
| | 0,90 | 1130 | 1064 | 804 | A | A | A | A | A |
| | 1,07 | 1286 | 1220 | 864 | A | A | B | A | A |
| | 1,24 | 1438 | 1372 | 923 | A | B | C | A | B |
| | 1,32 | 1516 | 1450 | 967 | A | B | C | B | C |
| | 1,49 | 1666 | 1600 | 1039 | B | C | D | C | C |

A: Egnet for en masse med tetthet som er lavere eller lik 2100 kg/m³

B: Egnet for en masse med tetthet som er lavere eller lik 1800 kg/m³

C: Egnet for en masse med tetthet som er lavere eller lik 1500 kg/m³

D: Egnet for en masse med tetthet som er lavere eller lik 1200 kg/m³

Iht. ISO 10567 og SAE J296, arm lengde uten hurtigkoblingsfeste. Kun for referanse.

DEVELON-SKUFFER

4 x Mer. Mer fleksibel – Mer robust – Mer kraft – Mer ytelse!



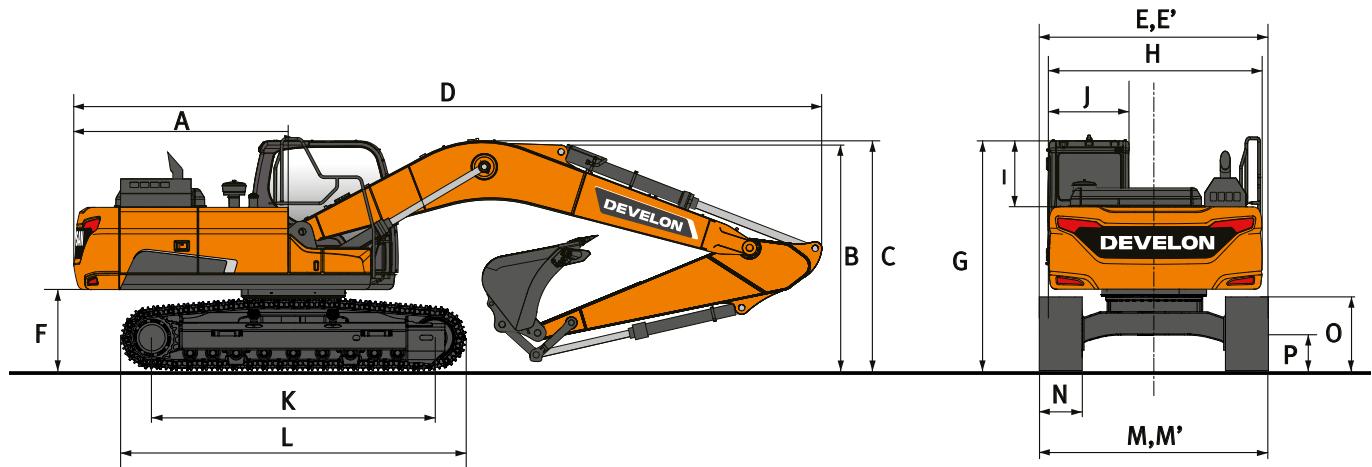
Universalskuppen er laget for graving og håndtering av myke til middels harde masser (masser med lave slitasjeegenskaper, som f.eks. toppjord, leirjord og kull).

Den kraftige skuppen er laget for tettere masser som hardpakket leire, kalkstein, masser med begrenset steininnhold og grus.

Den ekstra kraftige skuppen er laget for lang levetid ved graving av kompakte masser som løs eller sprengt stein, hardpakken leire og sten.

Den ekstremt kraftige skuppen er en mer robust versjon av den kraftige skuppen, og er laget for masser med de høyeste slitasjeegenskapene.

DIMENSJONER

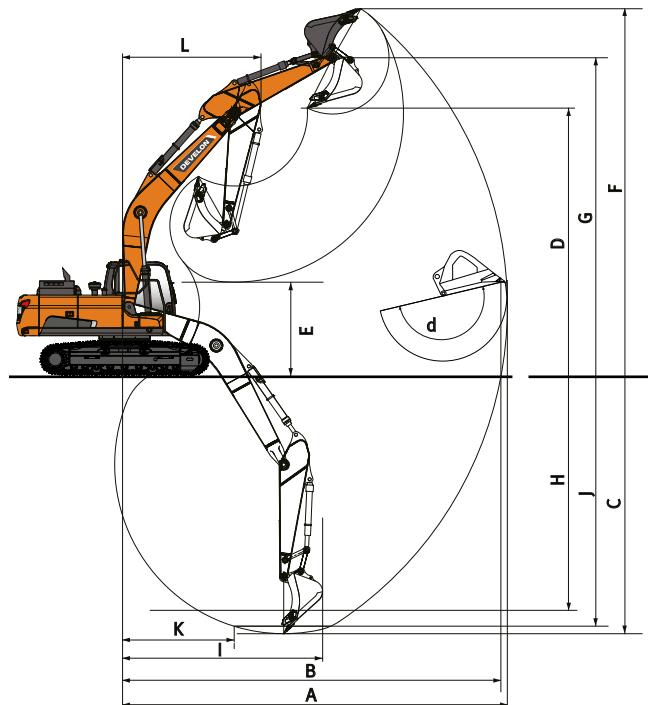


DIMENSJONER

| | Enhet | Monobom | | | Todelt bom | |
|--------------------------------------|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Bomlengde | mm | 5700 | | | 5850 | |
| Armlengde | mm | 2400 | 2900 | 3500 | 2400 | 2900 |
| Skuffekapasitet | m³ | 1,05 | 0,92 | 0,81 | 0,92 | 0,81 |
| A Svingradius bak | mm | 2909 | 2909 | 2909 | 2909 | 2909 |
| B Transporthøyde (bom) | mm | 2940 | 2890 | 3110 | 3073 | 3054 |
| C Transporthøyde (slange) | mm | 3105 | 3005 | 3305 | 3073 | 3054 |
| D Transportlengde | mm | 9600 | 9570 | 9610 | 9760 | 9740 |
| E Transportbredde | mm | 2990 | 2990 | 2990 | 2990 | 2990 |
| F Klaring under motvekt | mm | 1092 | 1092 | 1092 | 1092 | 1092 |
| G Høyde over førerhus | mm | 2980 | 2980 | 2980 | 2980 | 2980 |
| H Bredde, overvogn | mm | 2710 | 2710 | 2710 | 2710 | 2710 |
| I Førerhusets høyde over motordeksel | mm | 840 | 840 | 840 | 840 | 840 |
| J Bredde, førerhus | mm | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| K Trommelavstand | mm | 3650 | 3650 | 3650 | 3650 | 3650 |
| L Beltelengde | mm | 4445 | 4445 | 4445 | 4445 | 4445 |
| M Bredde undervogn (standard) | mm | 2990 | 2990 | 2990 | 2990 | 2990 |
| N Belteplatebredde, std. | mm | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| O Beltehøyde | mm | 945 | 945 | 945 | 945 | 945 |
| P Bakkeklaring * | mm | 450,5 | 450,5 | 450,5 | 450,5 | 450,5 |

* : uten ribber

REKKEVIDDE



REKKEVIDDE

| | Enhet | Monobom | | | Todelt bom | |
|---------------------------------------|-------|-------------|------|-------|-------------|-------------|
| Bomlengde | mm | 5700 | | | 5850 | |
| Armlengde | mm | 2400 | | | 2400 | 2900 |
| Skuffekapasitet | m³ | 1,05 | | | 0,92 | 0,81 |
| A Maks. gravererekkevidde | mm | 9460 | 9865 | 10385 | 9710 | 10150 |
| B Maks. gravererekkevidde (bakkenivå) | mm | 9280 | 9695 | 10220 | 9535 | 9983 |
| C Maks. gravedybde | mm | 6105 | 6590 | 7210 | 5980 | 6465 |
| D Maks. tömmehöyde | mm | 6675 | 6830 | 6960 | 8105 | 8430 |
| E Min. tömmehöyde | mm | 2985 | 2500 | 1870 | 3995 | 3390 |
| F Maks. gravehöyde | mm | 9425 | 9620 | 9635 | 11010 | 11325 |
| G Maks. høyde opp til skuffebolt | mm | 8130 | 8270 | 8415 | 9555 | 9885 |
| H Maks. vertikal vegghøyde | mm | 5385 | 5525 | 5995 | 4975 | 5370 |
| I Maks. vertikal radius | mm | 6025 | 6415 | 6740 | 6355 | 6620 |
| J Maks. gravedybde (8' nivå) | mm | 5890 | 6395 | 7030 | 5860 | 6355 |
| K Min. radius (8' nivå) | mm | 2840 | 2820 | 2790 | 1710 | 1710 |
| L Minste svingradius | mm | 3575 | 3560 | 3615 | 2790 | 2635 |
| d Skuffevinkel | ° | 177 | 177 | 177 | 177 | 177 |

BRYTEKREFTER (ISO)

| | Enhet | Monobom | | | Todelt bom | |
|---------------------------|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Bomlengde | mm | 5700 | | | 5850 | |
| Armlengde | mm | 2400 | | | 2400 | 2900 |
| Skuffekapasitet | m³ | 1,05 | | | 0,92 | 0,81 |
| SKUFFE (Normal/trykk opp) | tonn | 15,6 / 16,5 | 15,6 / 16,5 | 15,6 / 16,5 | 15,6 / 16,5 | 15,6 / 16,5 |
| ARM (Normal/trykk opp) | tonn | 12,7 / 13,4 | 10,9 / 11,5 | 9,7 / 10,3 | 12,7 / 13,4 | 10,9 / 11,5 |

LØFTEKAPASITET

MONOBOM • UTEN SKUFFE

(ENHET: 1000 KG)

| A | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | Maks. rekkevidde |
|---|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|------------------|
| B | | | | | | | | | | | | | A |

Monobom 5,70 m • Arm 2,90 m • Belteplate 600 mm • Motvekt 4,9 t

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|------|--|--|--|--------|--------|------|
| 7,5 m | | | | | | 5,23 * | 5,23 * | | | | | | 4,56 * | 4,56 * | 6,20 |
| 6,0 m | | | | | | 5,78 * | 5,78 * | | | | | | 4,25 * | 4,25 * | 7,31 |
| 4,5 m | | | | | | 6,34 * | 5,84 | 5,87 * | 4,13 | | | | 4,19 * | 3,72 | 7,99 |
| 3,0 m | | | | 9,26 * | 8,49 | 7,22 * | 5,58 | 6,09 | 4,02 | | | | 4,30 * | 3,41 | 8,35 |
| 1,5 m | | | | 10,99 * | 7,96 | 8,09 * | 5,33 | 5,95 | 3,9 | | | | 4,58 * | 3,3 | 8,42 |
| 0,0 m | | 6,39 * | 6,39 * | 11,82 * | 7,68 | 8,11 | 5,15 | 5,85 | 3,81 | | | | 5,11 * | 3,36 | 8,22 |
| -1,5 m | 6,97 * | 6,97 * | 11,08 * | 11,08 * | 7,6 | 8,02 | 5,08 | 5,83 | 3,78 | | | | 5,59 | 3,64 | 7,73 |
| -3,0 m | 11,95 * | 11,95 * | 14,90 * | 14,83 | 10,71 * | 7,66 | 7,97 * | 5,12 | | | | | 6,55 * | 4,3 | 6,88 |
| -4,5 m | | | 11,39 * | 11,39 * | 8,32 * | 7,9 | | | | | | | 6,37 * | 5,98 | 5,50 |

Monobom 5,70 m • Arm 3,50 m • Belteplate 600 mm • Motvekt 4,9 t

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|------|------|--|--|--------|--------|------|
| 7,5 m | | | | | | | | | | | | | 3,81 * | 3,81 * | 6,87 |
| 6,0 m | | | | | | | | | | | | | 3,61 * | 3,61 * | 7,89 |
| 4,5 m | | | | | | 5,68 * | 5,68 * | 5,33 * | 4,13 | | | | 3,58 * | 3,33 | 8,52 |
| 3,0 m | | 12,46 * | 12,46 * | 8,25 * | 8,25 * | 6,60 * | 5,59 | 5,77 * | 3,99 | | | | 3,68 * | 3,06 | 8,85 |
| 1,5 m | | | | 10,19 * | 7,98 | 7,58 * | 5,29 | 5,9 | 3,84 | | | | 3,92 * | 2,96 | 8,92 |
| 0,0 m | | | 7,77 * | 7,77 * | 11,38 * | 7,58 | 8,02 | 5,06 | 5,77 | 3,71 | | | 4,35 * | 3 | 8,74 |
| -1,5 m | 6,85 * | 6,85 * | 10,92 * | 10,92 * | 11,66 * | 7,42 | 7,89 | 4,94 | 5,7 | 3,65 | | | 4,97 | 3,21 | 8,28 |
| -3,0 m | 10,65 * | 10,65 * | 15,76 * | 14,4 | 11,06 * | 7,43 | 7,88 | 4,94 | | | | | 5,75 | 3,69 | 7,49 |
| -4,5 m | 15,62 * | 15,62 * | 13,10 * | 13,10 * | 9,35 * | 7,6 | 6,70 * | 5,08 | | | | | 6,25 * | 4,82 | 6,25 |

LEDDET BOM • UTEN SKUFFE

(ENHET: 1000 KG)

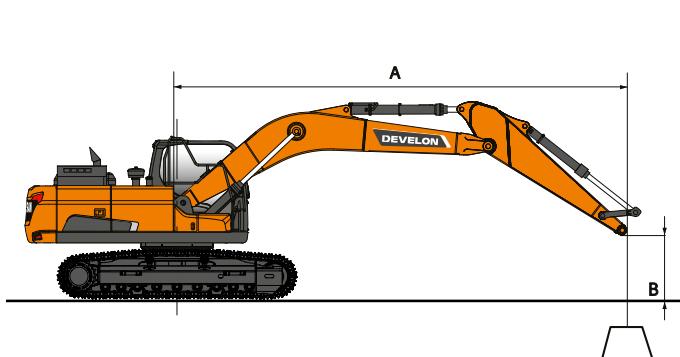
| A | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | Maks. rekkevidde |
|---|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|------------------|
| B | | | | | | | | | | | | | A |

Leddet bom 5,85 m • Arm 2,40 m • Belteplate 600 mm • Motvekt 4,9 t

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|------|--|--|--|--------|--------|------|
| 7,5 m | | | | | | | | | | | | | 7,82 * | 7,82 * | 3,98 |
| 6,0 m | | | | 8,11 * | 8,11 * | | | | | | | | 6,14 * | 5,9 | 5,96 |
| 4,5 m | | | | 8,32 * | 8,32 * | 6,66 * | 5,88 | | | | | | 5,57 * | 4,42 | 7,11 |
| 3,0 m | | | | 10,03 * | 8,81 | 7,11 * | 5,69 | 5,61 * | 4,02 | | | | 5,39 * | 3,75 | 7,81 |
| 1,5 m | | | | 11,45 * | 8,15 | 7,95 * | 5,42 | 5,82 * | 3,91 | | | | 5,26 * | 3,43 | 8,17 |
| 0,0 m | | | | 11,77 * | 7,65 | 8,19 | 5,17 | 5,89 | 3,8 | | | | 5,13 | 3,32 | 8,25 |
| -1,5 m | | | | 10,90 * | 7,47 | 8,02 | 5,02 | 5,82 | 3,73 | | | | 5,29 | 3,41 | 8,05 |
| -3,0 m | | 8,87 * | 8,87 * | 9,16 * | 7,48 | 7,19 * | 4,99 | 4,93 * | 3,75 | | | | 4,81 * | 3,73 | 7,54 |
| -4,5 m | | | | 6,46 * | 6,46 * | 4,92 * | 4,92 * | | | | | | 3,85 * | 3,85 * | 6,59 |

Leddet bom 5,85 m • Arm 2,90 m • Belteplate 600 mm • Motvekt 4,9 t

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------|--|--|--|--------|--------|------|
| 7,5 m | | | 6,23 * | 6,23 * | | | | | | | | | 5,29 * | 5,29 * | 4,83 |
| 6,0 m | | | 6,52 * | 6,52 * | 5,99 * | 5,99 * | | | | | | | 4,41 * | 4,41 * | 6,56 |
| 4,5 m | | | 6,58 * | 6,58 * | 6,27 * | 5,99 | 4,71 * | 4,12 | | | | | 4,08 * | 4 | 7,62 |
| 3,0 m | | 11,35 * | 11,35 * | 9,03 * | 9,01 | 6,72 * | 5,78 | 5,33 * | 4,07 | | | | 3,98 * | 3,45 | 8,27 |
| 1,5 m | | | | 11,06 * | 8,33 | 7,54 * | 5,49 | 5,59 * | 3,95 | | | | 4,03 * | 3,17 | 8,62 |
| 0,0 m | | | | 11,76 * | 7,76 | 8,24 | 5,21 | 5,91 | 3,81 | | | | 4,24 * | 3,08 | 8,69 |
| -1,5 m | | | | 11,33 * | 7,48 | 8,03 | 5,02 | 5,8 | 3,71 | | | | 4,63 * | 3,14 | 8,50 |
| -3,0 m | | 9,40 * | 9,40 * | 9,91 * | 7,42 | 7,63 * | 4,95 | 5,66 * | 3,69 | | | | 4,78 * | 3,4 | 8,02 |
| -4,5 m | | | | 7,55 * | 7,52 | 5,83 * | 5,01 | | | | | | 3,91 * | 3,91 * | 7,21 |



- : Løftekapasitet i rett linje.
- : Løftekapasitet over siden eller 360°.

1. Løftekapasiteter er i overensstemmelse med ISO 10567:2007(E).
2. Festepunktet for lasten er i enden av armen.
3. * = Nominnell last er basert på hydraulisk kapasitet.
4. De nominelle lastene overstiger ikke 75 % av tippelastene eller 87 % av den hydrauliske løftekapasiteten.
5. For å finne ut løftekapasitet med skuffe, bare trekk den faktiske vekten av skuffen fra verdiene.
6. Den angitte konfigurasjonen gjenspeiler ikke nødvendigvis maskinens standardutstyr.

STANDARDUTSTYR OG TILLEGGSUTSTYR

● Standard ○ Ekstrautstyr

Motor

- Develon DLo6V, Stage V-kompatibel, SCR-, DOC- og DPF-etterbehandling, vannkjølt dieselmotor med wastegate-turbolader og luft-til-luft-mellomkjøler
- Tomgangsautomatikk
- Automatisk stoppfunksjon
- Ikke EGR

Hydraulikksystem

- Gjenbruk av olje fra bom og arm
- Finsvingmodus, av/på fra førerhus
- Antikavitasjonsventiler på svingfunksjon
- Reserveuttak (kran)
- Power-boost med ett tastetrykk
- Dobbel linje med høy gjennomstrømning + hammerkrets (PE3C)
- Smart Power Control (SPC)
- Sylinder med eddedemping og skraperinger
- Dobbel pumpemengde
- Gripeskovlkrets (avledevrentil fra skuffesylinger)
- Hydraulikkør med lav oljemengde for rotering/vipping av verktøy (joystick-kontroll)
- Hydrauliske rør for hurtigkobling
- Flytende bom

Førerhus og interiør

- Lydisolert førerhus med overtrykk og CabSus-oppfeng
- Fullt justerbart og luftfjæret sete med varme
- AC-anlegg med klimakontroll
- Frontrute som kan trekkes opp, med solgardin og avtagbar underdel
- Skyvevindu på venstre side
- Parallelle øvre og nedre vindusviskere med intervall
- Regnskjerm
- Defrosterbryter for bakvindu
- Justerbare PPC-håndledds-kontrollspaker for arm, bom, skuffe og sving
- Joysticker og pedaler gir proporsjonal kontroll av tilleggslinjer for redskaper
- Pedal for 1- og 2-veis redskapskontroll
- Velgerbryter
- DEVELON Smart Touch – 8 tommer berøringsskjerm, multifunksjonsenhet
- Styringssystem for redskap – tuteller
- Automatisk kjøre hastighet
- 4 driftsmoduser og 4 arbeidsmoduser
- Flere oppbevaringsrom (f.eks. oppbevaringsplass for dokumenter under setet)
- Oppbevaringsområde (til verktøy osv.)
- Lunsjboks med varme og kjøling
- Flatt og stort gulv som er lett å holde rent
- Nøkkelfri start (Develon smartnøkkel) og fjernstyrт dørlås
- Tyverisikring
- Ekstra 12 V strømmuttak
- Seriell kommunikasjonsport for grensesnitt PC/bærbar PC
- Fjernkontroll for radio med PÅ/AV-bryter
- Høytalere og tilkoblinger for radio
- DAB-radio med Bluetooth-strømming og håndfritt telefonsystem
- Bak- og sidekamera
- 360-graders kamera (AVM)
- 360-graders kamerasytem (AVM) + ultralyddetektor
- Fullt justerbart og luftfjæret sete (varme og kjøling)

Sikkerhet

- Roll Over Protective Structure (ROPS) veltesikring
- Slangebruddsventiler på bom- og armsylinder
- Overbelastningsalarm
- Store rekverk på overstruktur og trinn
- Roterende varselys
- Sklisikre stigtrinn av stansede metallplater
- Sikkerhetsperre
- Sikkerhetsglass
- Nødhammer
- Høyre og venstre bakspeil
- Låsbart tanklok og deksler
- Hovedstrømbryter
- Nødstoppbryter og pumpereguleringsbryter
- System som forhindrer re-start av motoren
- Rekkverk (ISO 2867:2011)
- Parkeringsbrems
- 8 LED-arbeidslys (2 på bom, 4 på hoveddel, 2 på førerhus)
- 4 ekstra LED-arbeidslys (2 foran og 2 bak på førerhus)
- Vernegitter mot fallende gjenstander – over og foran førerhuset (ISO 10262 nivå II og SAE J1356)
- Beskyttelse opp og nede på frontruten

Annet

- 5700 mm bom – 2900 mm arm – 4900 kg motvekt
- DEVELON Fleet Management Web (telematikkssystem)
- Automat-stopp av fyllepumpe
- Luftfilter med doble filterelementer og Turbo forfilter
- Drivstofffilter med vannutskillersensor
- Støvskjerm for radiator/oljekjøler
- Selvdiagnosefunksjon
- Dynamo (24 V, 100 A) – Batteri (2 x 12 V, 150 Ah)
- Hydrostatisk drivmotor med 2-girs powershift-transmisjon
- Fjernmonterte smørenipler for svingkransen og graveaggregatets opplagningspunkter
- Armer: 2400 mm, 2900 mm
- Armer: 3500 mm kun for monobom
- Bom: 5850 mm leddet bom
- DEVELON skuffer: hele serien av universalskuffer, HD-skuffer og steinskuffer
- DEVELON hydraulikkhammere og DEVELON hurtigkoblinger
- Automatisk sentralsmøring
- Luftkompressor

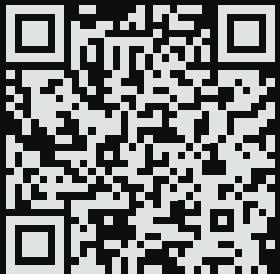
Understell

- Standard fast undervogn 2990 mm med 600 mm belteplater
- 600 mm brede belteplater med tre kammer
- 700 mm brede belteplater med tre kammer
- 800 mm brede belteplater med tre kammer
- 900 mm brede belteplater med tre kammer
- Doserskjær for 600-700-800 mm belteplater



Powered by Innovation

**FINN UT MER:
DX225LC-7**



DEVELON

DOOSAN Infracore Europe s.r.o.
IBC - Pobřežní 620/3, 186 00 Praha 8-Karlín
Czech Republic

©2023 DEVELON D4600882-NO (04-23)