

# DEVELON

Beltegående gravemaskiner

## DX235LCR-7



Maksimaleffekt 189 hk

Driftsvekt 24,3 t

Skuffekapasitet 0,92 m<sup>3</sup>



DEVELON DX235LCR-7 BELTEGÅENDE GRAVEMASKIN

# MØT DEN NYE GENERASJONEN AV DEVELON-MASKINER

Løft virksomheten opp til et nytt nivå med en DX235LCR-7 Develon gravemaskin.

DX235LCR-7 gir den beste balansen mellom liten svingradius og stabilitet – en av de korteste svingradiusene på markedet kombinert med stabiliteten til en konvensjonell gravemaskin.









# HØYERE PROFITT, PRODUKTIVITET OG DRIVSTOFFEFFEKTIVITET

## PÅLITELIGHET

Forsterkede støpedeler, bolter/foringer/ledd av smidd stål og forsterket, ekstra kraftig arm og bom som tåler store belastninger. Du kan velge mellom en monobom og en todelt bom, noe som gir ekstra allsidighet. Bedre ruting av hydraulikken for å beskytte investeringene dine.

## ALLSIDIG

En ny redskapsmodus, med en prioritetsventil på redskapet, gir høyere arbeidseffektivitet når du beveger armen samtidig som du bruker redskapet. En spesifikk tiltrotator-modus gir høyere presisjon og mindre baktrykk når det er behov for stor oljemengde.

## DIN SIKKERHET ER VÅR PRIORITET

Kameraer bak og på høyre side som standard, antiskli trinn og plattformer samt rekkverk på overstrukturen.

Ekstraustyr: et 360°-kamera, slik at du oppnår maksimal sikkerhet når du jobber når det er andre i nærheten.

Store sidespeil, åtte kraftige arbeidslys med LED-pærer (fire tilleggslys kan fås som ekstraustyr), kjørealarm.

## PRODUKTIVITET

Skuffe og arm med førsteklasses gravekraft. Gir høyere produktivitet og lavere drivstofforbruk i et effektivt og komfortabelt arbeidsmiljø.

## OVERLEGEN KOMFORT

Et av de mest romslige førerhusene på markedet, med lave støy- og vibrasjonsnivåer og svært god sikt til alle kanter. Takket være varmeelementer i setet, og mulighet for kjøling som ekstraustyr, samt bedre ventilasjon i DX235LCR-7, kan du fokusere på oppgaven du skal utføre i enhver situasjon.





## ENKEL BETJENING

Ny Develon smart berørings skjerm – en lese- og brukervennlig 8-tommers berørings skjerm – integrerer alle funksjoner og innstillinger i maskinen på ett sted. Ikke gå glipp av noen viktige samtaler, takket være et håndfritt telefonsystem.

Og glem fikling med nøkkelhull: Lås opp døren med fjernstyring, og start og stopp motoren med den medfølgende Develon smartnøkkelen.

## MOTOR

Den nye Develon-motoren er ekstremt kraftig – med høyt dreiemoment ved lave turtall – og kombinerer pålitelighet med lav miljøpåvirkning. Denne Stage V-kompatible 6-sylinders motoren leverer 141 kW ved 1900 o/min.

## FULL KONTROLL OVER DRIVSTOFFBRUKET

Den siste utvagen av den legendariske Stage V Develon DLo6-motoren gir bedre drivstofføkonomi takket være tredje generasjons Smart Power Control (SPC3). Ha full styring med drivstofforbruket med innstillbar stopp av motoren.

## AVANSERT FILTRERING

Filtre og forfiltre med maksimal virkningsgrad fjerner vann, støv og partikler for optimal beskyttelse av investeringen din.

## ENKELT VEDLIKEHOLD

Vedlikeholdsdataene er tilgjengelige direkte fra kontrollpanelet. Enkel tilgang til alle filtre fra bakkenivå. Kjølerrummet er utstyrt med en fin netting for inntaksluften for å beskytte kjølelementene og minimalisere nedetid.







# TOPP YTELSE OG DRIVSTOFF- EFFEKTIVITET

## KRAFT TIL Å ØKE PRODUKTIVITETEN

- DX235LCR-7 er utstyrt med siste generasjons Develon-motor
- Denne motoren, som er Stage V-kompatibel, har ekstremt lave utslipp, siden redusert miljøpåvirkning har lenge vært høyt prioritert hos oss
- Eksosen renses av SCR-teknologi (Selective Catalytic Reduction), en dieseloksiderings-katalysator (DOC) og et diesel-partikkelfilter (DPF), noe som betyr null vedlikehold de første 8000 timene

## EFFEKTIV DRIVSTOFFKONTROLL

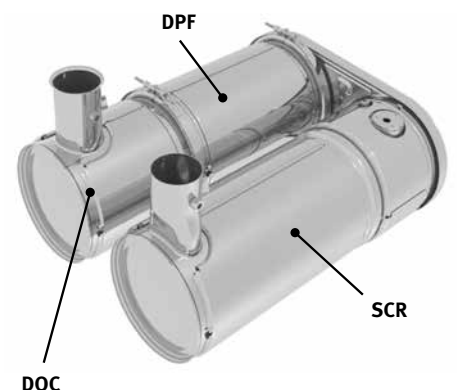
- Velg mellom 4 effektmoduser (Eco – Standard – Power – Power Plus) og automatisk SPC-system (Smart Power Control) for optimal effekt og redusert drivstofforbruk under alle forhold
- Automatisk motoravstenging: slår motoren av automatisk etter at den har gått en viss tid på tomgang. Føreren kan stille inn denne tiden via den smarte Develon-berørings skjermen

## TURBOLADER MED VARIABELT TRYKK

Sørger for optimal luftstrøm til motorens forbrenningskammer under alle turtalls- og belastningsforhold, slik at eksosen blir renere og drivstofføkonomien blir bedre.

## SPC3 (SMART POWER CONTROL)

2 systemer (Variable Speed Control og Pump Torque Control) samarbeider for å bedre effektiviteten samtidig som produktiviteten holdes oppe. Systemet reduserer motorens turtall og justerer pumpemomentet etter arbeidsforholdene.





# PÅLITELIGHET – EN VANE FOR LIVET

I ditt yrke trenger du utstyr du kan stole på. Hos Develon setter vi robusthet og pålitelighet i sentrum av maskinutviklingen. Materialene og strukturene våre gjennomgår strenge tester for styrke og varighet under de mest ekstreme forhold.



# DESIGNET FOR LANGVARIG, GENERELL OG KRAFTIG YTELSE

## EKSTRA STERK X-FORMET UNDERVOGN

Den X-formede undervognen, som er konstruert ved hjelp av finittlelementanalyse og 3D datasimulering, sikrer optimal strukturell integritet og holdbarhet.

## ROBUST UNDERVOGN

- Kjedet består av forseglede, selvsmørende ledd for langvarig, pålitelig drift.
- Dempefjæren og ledehjulet er koblet sammen for å gi langvarig ytelse og enkelt vedlikehold.
- Kraftige sprockethjul av støpt stål garanterer maksimal slitestyrke.
- Belterullene er livstidssmurt.

## FORSTERKET BOM OG ARM

Under utviklingen av maskinene våre bruker vi intensiv testing for å beregne den beste belastningsfordelingen over hele bomstrukturen.

Kombinert med tykkere materiale betyr dette at elementutmattelse er begrenset, og at både påliteligheten og komponentlevetiden økes.

For å beskytte nedre del av armen bedre har vi lagt til avstivere, og armens senter og endenav er forsterket.

## AVANSERT FILTRERING

- Drivstoffiltere og vannutskiller: Et vannutskillerfilter med høy ytelse fanger effektivt opp fuktighet i drivstoffet, reduserer mengden urenheter og bidrar til å minimalisere drivstoffrelaterte problemer. Forfiltre og doble hovedfiltre som standard gir en høy renhetsgrad som forebygger feil i drivstoffsystemet.

## AVANSERT TEKNOLOGI I BOLTER OG FØRINGER

Et selvsmørende metallmateriale har blitt brukt i føringene på bommen for å øke levetiden og forlenge smøreintervallene. Skuffens svingtapp er utstyrt med EM (Enhanced Macrosurface) føringer. Disse har et spesialmønster på overflaten og et selvsmørende belegg for optimal smøring og enklere fjerning av avfallsrester. Ultraharde, slitesterke skiver og polymermellomlegg i skuffeføringen øker levetiden enda mer.







1. Parallell vindusvisker
2. Develon Smart Touch
3. Redesignede pedaler
4. Flatt og stort gulv som er lett å holde rent
5. Proporsjonal bryter
6. 1-trykks funksjonsknapp på joystick
7. Breaker/Booster-knapp
8. Spaker og brytere er montert i de regulerbare spakkonsollene
9. Varme og kjøling (ekstrautstyr) i setet
10. Develon smartnøkkel
11. Nøkkelfri start
12. Justering av setehøyde og putevinkel





# KJØR MED HØY KOMFORT

## KLASSENS BESTE FØRERMILJØ

DX235LCR-7 er utformet for å gi deg best mulige arbeidsforhold. Det sofistikerte, moderne førerhuset (ROPS) har overtrykk og er ISO-sertifisert av hensyn til sikkerheten. Et høykvalitets sete med oppvarming (og avkjøling, hvis du velger det som ekstrautstyr) samt luftfjæring gir maksimal førerkomfort.

## OVERLEGEN KOMFORT

Fra et komfortabelt sete har du klar sikt til alle kanter og enkel tilgang til flere oppbevaringsrom. Pedaler, joysticker og armlener er designet med tanke på førerkomfort og effektivitet. Støy- og vibrasjonsnivående er oppsiktsvekkende lave, og klimaanlegget og den automatiske klimakontrollen er blitt vesentlig mer effektive. Disse funksjonene gjør det mulig å fortsette arbeidet time etter time uten å bli sliten. Og håndfrisystemet gjør at du ikke går glipp av noen viktige samtaler, og at du alltid er tilgjengelig, selv når du betjener maskinen.

## FØRERHUSFJÆRING

Førerhusets fjæringssystem (CabSus-feste) demper vibrasjoner og gir enestående beskyttelse mot støt og slag. Dette systemet absorberer slag og vibrasjoner mye mer effektivt enn tradisjonelle silentblock-fjæringssystemer.

## DEVELON SMART TOUCH

Den brede, 8-tommers berøringsskjermen gjør det enkelt å bla gjennom de ulike menyene, deriblant effektinnstillinger og innstillinger for tilleggshydraulikk. Du kan også bruke den til å koble til en Bluetooth-enhet eller høre på radio.

## 360-GRADERS KAMERASYSTEM (AVM) (EKSTRAUTSTYR)

Et 360-graders kamerasystem gir deg full oversikt over maskinens omgivelser.







# TA Plass I BUSINESS CLASS

De ergonomiske kontrollene, den oversiktlige fargeskjermen og Develon Smart Touch gir deg full kontroll over maskinen.



# FULL KONTROLL PÅ DEN ENKLE MÅTEN

## DYNAMISK EFFEKTSTYRING

- Automatisk valg av kjørehastighet (langsom/rask)
- Når effektmodusens styresystem (power boost) aktiveres, øker graveeffekten med 10 %
- Ett trykk på tomgangsknappen reduserer straks motorturtallet til lavt tomgangsturtall
- Automatisk tomgang starter 4 sekunder (justerbart) etter at alle kontrollene er satt i nøytral – slik at drivstofforbruket og støynivået i førerhuset reduseres

## NY FINSVINGFUNKSJON

En annen ny standardfunksjon er finsvingfunksjonen. Denne funksjonen minimaliserer ristingen lasten utsettes for når gravemaskinens svingbevegelse starter og stopper – slik at de i nærheten får et sikrere arbeidsmiljø, og at man unngår skade som følge av last som faller av gravemaskinen. Når finsvingfunksjonen aktiveres, slår friløpet seg av. Dette gjør at DX235LCR-7 lett når maksimal svinghastighet, og at man unngår brå støt når bommen stopper for å svinge i motsatt retning.

## FIRE ARBEIDSMODUSER OG FIRE EFFEKTMODUSER

Disse modusene leverer den nødvendige effekten avhengig av det aktuelle bruksområdet, samtidig som drivstofforbruket minimaliseres:

- Arbeidsmoduser: 1-veismodus, 2-veismodus, gravemodus og løftemodus.  
Med toveismodusen har vi nå en prioritetsventil på redskapslinjen, noe som øker maskinens produktivitet når du bruker et redskap og samtidig beveger armen. En ny modus er også tilgjengelig, som er dedikert for bruk av tiltrotator, med maksimal presisjon og minimalt tilbaketrykk.
- Effektmoduser: Power Plus-modus, Power-modus, Standard-modus, Economy-modus.

## INTELLIGENT FINGERBETJENING

- Den nye, multifunksjonelle 8-tommers Develon berøringsskjermen viser all nyttig informasjon på et visuelt og intuitivt format.
- Med ett blick kan du sjekke maskinens status og innstillinger, slik at du oppnår optimal effektivitet.
- Develons unike velgerbryter gir enkel og nøyaktig styring av alle maskinens funksjoner.
- Joysticker med høy følsomhet og behagelig betjening betyr at du kan jobbe sikkert, jevnt og trygt.
- De proporsjonale tommelbryterne på joystickene kan monteres horisontalt eller vertikalt, etter førerens preferanser, og gir optimal kontroll over hydrauliske redskaper.









# ENKELT VEDLIKEHOLD FOR MAKSIMAL TILGJENGELIG DRIFTSTID

## ENKEL TILGANG FOR VEDLIKEHOLD

- Lange rekkverk sammen med sklisiske trinn og plater gir tryggere og enklere tilgang til hele overstrukturen.
- Filteret for klimaanlegget er plassert på siden av førerhuset for enkel tilgang. Filterets deksel kan låses og åpnes med en nøkkel.
- En hovedstrømbryter gjør det enkelt å koble fra batteriet når maskinen skal stå i ro i lengre tid.
- Timetelleren kan sjekkes enkelt fra bakkenivå.
- Stoppeventilene som er montert på forfilteret og avtappingsrøret til drivstofftanken, gjør vedlikeholdet enklere og hindrer forurensning dersom det skulle oppstå lekkasje.
- Motordeler kan lett nås via topp- og sidepanelene.
- Alle filtrene (motoroljefilter, forfilter for drivstoff, drivstoffilter og servofilter) er plassert i pumperommet for ekstra enkel tilgang og service.
- En elektrisk overføringspumpe for priming av drivstoffiltrene er montert som standard.
- Fin netting på sidelukene og på selve kjøleren filtrerer inntaksluften til kjøleren for bedre kjøleytelse og redusert vedlikehold.

## ADBLUE®-TANK

Sensorer i tanken koblet til ECU-en oppdager lave nivåer av AdBlue® og enhver annen feilfunksjon i systemet. Den er også utstyrt med en nivåindikator (LED-lys) for AdBlue® for å unngå overfylling.

## SENTRALT PLASSERTE SMØREPUNKTER

Smørepunktene er sentralt plassert for å gjøre vedlikeholdet enklere. Et automatisk smøresystem er tilgjengelig som ekstrautstyr.





# TEKNISKE SPESIFIKASJONER

## MOTOR

Develon DLo6V dieselmotor oppfyller alle de nyeste utslippsbestemmelsene for STAGE V og er konstruert for overlegen ytelse og drivstoffeffektivitet. For å optimalisere maskinens ytelse bruker motoren høyt innsprøytningsstrykk, luft-til-luft-mellomkjøler og elektronisk motorstyring. 4-takts vannkjølt, wastegate-turbolader, dieseloksidationskatalysator (DOC), selektiv katalysator (SCR) og dieselpartikkelfilter (DPF).

### Modell

Develon DLo6V

### Ant. sylindre

6

### Nominell effekt ved 1900 o/min

SAE J1995 141 kW (189 hk)

SAE J1349 127 kW (170 hk)

### Maks. dreiemoment ved 1400 o/min

82 kgf·m

### Turtall (lavt - høyt)

800 [±10] – 2000 [±25] o/min

### Slagvolum

5890 cm<sup>3</sup>

### Boring × slaglengde

100 mm × 125 mm

### Starter

24 V / 6 kW

### Batterier – dynamo

2 × 12 V, 100 Ah – 24 V, 100 A

### Luftfilter

Luftfilter med to elementer

## UNDERSTELL

Ekstremt robust gjennomgående konstruksjon av slitesterke kvalitetsmaterialer med helsveidete strukturer som er konstruert for å begrense belastninger.

- Belterullene er livstidssmurt
- Ledehjul og sprockethjul er utstyrt med flytetetninger
- Belteplatene er fremstilt av en induksjonsherdet legering med tre belteribber
- Herdede bolter
- Hydraulisk beltestramming med fjærdemping

### Overruller (standard belteplater)

2

### Underruller

8

### Antall ledd og belteplater per side

49

### Leddavstand

190 mm

## HYDRAULIKKSYSTEM

e-EPOS (Electronic Power Optimising System) er hjernen i gravemaskinen – som minimaliserer drivstofforbruket og optimaliserer effektiviteten til hydraulikksystemet under alle arbeidsforhold.

For å harmonisere driften av motoren og hydraulikken er e-EPOS koblet til motorens elektroniske styringsenhet (ECU) via en datakobling.

- Hydraulikksystemet gir mulighet for separate eller kombinerte bevegelser
- To kjørehastigheter som enten gir økt moment eller høyere hastighet
- Pumpesystem med "cross-sensing" for optimal drivstoffbesparelse
- Tomgangsautomatikk
- 4 driftsmoduser, 4 arbeidsmoduser
- Mengde- og trykkontroll for tilleggshydraulikk-kretsene fra kontrollpanelet
- Data-støttet regulering av pumpekapasiteten

### Hovedpumpe

En variabel aksial tandpumper med forskyvningsstempel

Maksimal strømnings ved 1900 o/min 2 × 222,3 l/min

### Styrepumpe

Tannhjulpumpe

Maksimal strømnings ved 1900 o/min 26 l/min

### Innstillinger for avlastningsventil

Arbeidsgruppe 350/370 kgf/cm<sup>2</sup>

Kjøring 350/365 kgf/cm<sup>2</sup>

Sving 300 kgf/cm<sup>2</sup>

Styring 40 kgf/cm<sup>2</sup>

## HYDRAULIKKSYLINDERE

Stempelstenger og sylindarhus i stål med høy styrke.

Endedemping montert i alle sylindre for støtfri drift og forlenget levetid på stempel.

Sylindre	Antall	Boring × stempelstangdiameter × slag (mm)
Monobom	2	130 × 90 × 1355
Arm for monobom	1	135 × 95 × 1490
Skuffe	1	120 × 80 × 1060
Todelt bom, øvre	2	130 × 90 × 1280
Todelt bom, nedre	1	150 × 100 × 1300
Arm for todelt bom	1	140 × 100 × 1450



## FØRERHUS

Klimaanlegget og varmesystemet er integrert for optimal klimakontroll. En automatisk styrt vifte sørger for overtrykk og filtrert luft i førerhuset, som fordeles via flere luftspjeld. Det oppvarmede, luftfjærede og justerbare føreraset er utstyrt med setebelte. Føreren kan justere det ergonomiske setet og joystick-konsollen uavhengig av hverandre etter egne preferanser.

### **A-vektet lydtryknivå ved førerplassen, LpAd (ISO 6396:2008)**

Angitt: 72 dB(A)

Målt: 71 dB(A)

### **A-vektet lydeffektnivå, LwAd (2000/14/EC)**

Angitt: 103 dB(A)

Målt: 102 dB(A)

## SVINGMEKANISME

Svingmekanismen bruker en aksial stempelmotor som driver et 2-trinns planet-reduksjonsgir i oljebad for maksimalt dreiemoment.

- Svinglageret er et énradet, skrått kulelager med induksjonsherdet innvendig drivverk.
- Innvendige gir og drev nedsenket i oljebad.

### **Maksimal svinghastighet**

11,5 o/min

### **Maksimalt svingmoment**

9626 kgf·m

## PÅFYLLINGSKAPASITETER

Drivstofftank	310 l
Kjølesystem (radiator)	30,7 l
AdBlue®-tank (DEF)	31,5 l
Hydraulikkoljetank	190 l
Motorolje	27 l
Svinggir	5 l
Beltegir	2 × 4 l

## FREMDRIFT

Hvert belte drives av en uavhengig aksial stempelmotor med høyt dreiemoment med planetgirreduksjon. To kjørespaker / kjørepedaler garanterer jevn fremdrift med motgående belter om nødvendig.

Belterammen beskytter kjøremotoren, bremsen og planetgirene. Multi-skivebremsene på beltene er fjæraktiverte og deaktiveres hydraulisk.

### **Kjørehastighet (lav-høy)**

3,2–5,8 km/t

### **Maksimal trekkraft**

29,2 t

### **Maksimal stigning**

35° / 70 %

## VEKT

	<b>Belteplatebredde (mm)</b>	<b>Maskinvekt (t)</b>	<b>Marktrykk (kg/cm<sup>2</sup>)</b>
Med tre ribber	600 (STD)	24,3	0,52
	700	24,6	0,45
	800	24,9	0,40
	900	25,2	0,36

## KOMPONENTENES VEKT

<b>Enhet</b>	<b>Enhet</b>	<b>Vekt</b>	<b>Merknader</b>
Overvogn uten graveaggregat	kg	12421	Med motvekt
Undervogn	kg	7724	LC, 600 mm bred belteplate
Motvekt	kg	6450	7466 (7,45 t kan fås som ekstrastyr)
Graveaggregat	kg	4233	
5,7 m monobom	kg	1482	Inkludert føring
5,85 m todelt bom	kg	1953	
2,4 m lang arm	kg	599	
2,9 m lang arm	kg	687	



# TEKNISKE SPESIFIKASJONER

## SKUFFER

Skuffetype	Kapasitet (m <sup>3</sup> ) SAE	Bredde (mm)		Vekt (kg)	600 mm beltesko			
		Med sidekniver	Uten sidekniver		Monobom		Todelt bom	
					Arm 2,40 m	Arm 2,90 m	Arm 2,40 m	Arm 2,90 m
Universal	0,51	772	722	529	A	A	A	A
	0,81	1126	1064	654	A	A	A	A
	0,92	1236	1172	697	A	A	A	A
	1,05	1370	1308	751	A	A	A	A
	1,10	1377	1316	836	A	A	A	A
	1,17	1491	1428	809	A	A	A	B
	1,28	1605	1542	848	A	B	B	B
	1,40	1668	1607	976	B	C	C	C
H-klasse	0,60	796	750	699	A	A	A	A
	0,76	946	900	768	A	A	A	A
	0,92	1096	1050	855	A	A	A	A
	1,08	1246	1200	923	A	A	A	B
	1,24	1396	1350	992	A	B	B	C
	1,35	1496	1450	1056	B	C	C	C
	1,40	1546	1500	1079	B	C	C	D
	1,51	1646	1600	1125	C	D	C	D
	0,76	946	900	775	A	A	A	A
	0,92	1096	1050	861	A	A	A	A
S-klasse	0,91	1094	1050	1048	A	A	A	A
	1,07	1244	1200	1155	A	B	A	B
	1,23	1394	1350	1237	B	C	B	C

A: Egnet for en masse med tetthet som er lavere eller lik 2100 kg/m<sup>3</sup> B: Egnet for en masse med tetthet som er lavere eller lik 1800 kg/m<sup>3</sup>

C: Egnet for en masse med tetthet som er lavere eller lik 1500 kg/m<sup>3</sup> D: Egnet for en masse med tetthet som er lavere eller lik 1200 kg/m<sup>3</sup>

Iht. ISO 10567 og SAE J296, armlengde uten hurtigkoblingsfeste. Kun for referanse.

## DEVELON-SKUFFER

4 x Mer. Mer fleksibel – Mer robust – Mer kraft – Mer ytelse!

### Universalskuffe (General)



Universalskuffen er laget for graving og håndtering av myke til middels harde masser (masser med lave slitasegenskaper, som f.eks. toppjord, leirjord og kull).

### Kraftig skuffe (Heavy)



Den kraftige skuffen er laget for tettere masser som hardpakket leire, kalkstein, masser med begrenset steininnhold og grus.

### Ekstra kraftig skuffe (Severe Mining)



Den ekstra kraftige skuffen er laget for lang levetid ved graving av kompakte masser som løs eller sprengt stein, hardpakket leire og sten.

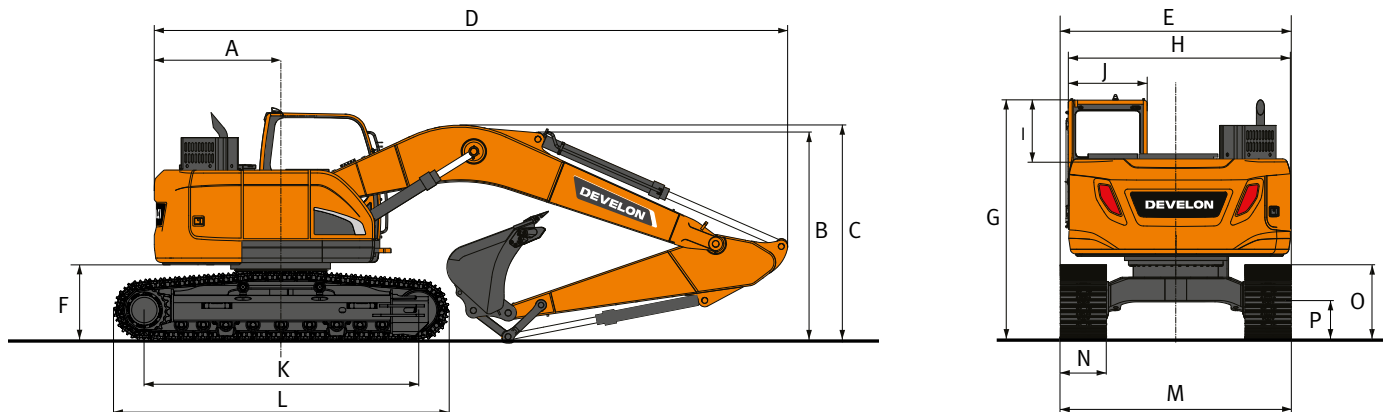
### Ekstremt kraftig skuffe (X-treme Mining)



Den ekstremt kraftige skuffen er en mer robust versjon av den kraftige skuffen, og er laget for masser med de høyeste slitasegenskapene.



# DIMENSJONER

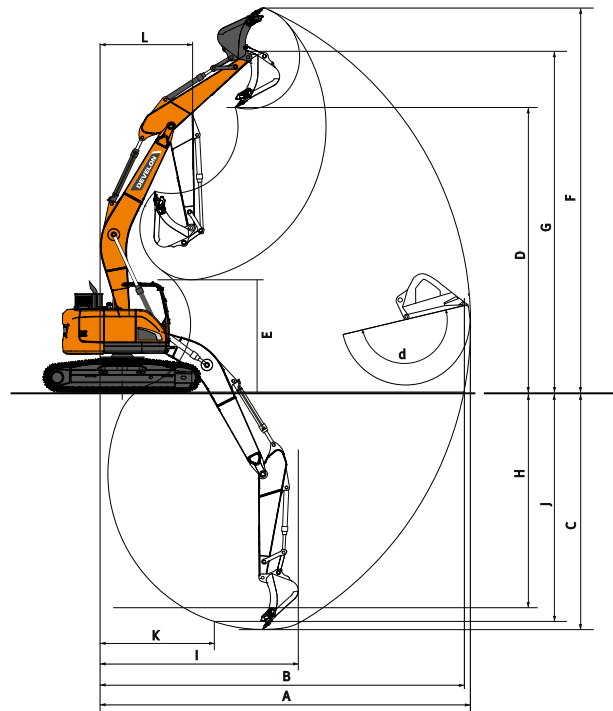


## DIMENSJONER

	Enhet	Monobom		Todelt bom	
		5700	2900	5850	2900
<b>Bomlengde</b>	<b>mm</b>				
<b>Armlengde</b>	<b>mm</b>	<b>2400</b>	<b>2900</b>	<b>2400</b>	<b>2900</b>
<b>Skuffekapasitet</b>	<b>m<sup>3</sup></b>	<b>1,05</b>	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>	<b>0,81</b>
A Svingradius bak	mm	1724	1724	1724	1724
B Transporthøyde (bom)	mm	2983	2871	3021	3020
C Transporthøyde (slange)	mm	3088	2980	3021	3020
D Transportlengde	mm	9940	8970	9160	9180
E Transportbredde	mm	2990	2990	2990	2990
F Motvektklaring*	mm	1092	1092	1147	1092
G Høyde over førerhus	mm	3123	3123	3262	3123
H Bredde, overvogn	mm	2870	2870	2870	2870
I Førerhusets høyde over motordeksel	mm	679,5	679,5	679,5	679,5
J Bredde, førerhus	mm	1022	1022	1022	1022
K Trommelavstand	mm	3650	3650	3650	3650
L Beltelengde	mm	4446,3	4446,3	4556,3	4446,3
M Understellets bredde STD/LC	mm	2990	2990	2990	3190
N Bredde på belteplate	mm	600	600	600	800
O Sporhøyde *	mm	883	883	1045	883
P Bakkeklaring *	mm	450,5	450,5	531,5	450,5

\* : uten ribber

# REKKEVIDDE



## REKKEVIDDE

	Enhet	Monobom		Todelt bom	
	mm	5700		5850	
<b>Bomlengde</b>	<b>mm</b>	<b>5700</b>		<b>5850</b>	
<b>Armlengde</b>	<b>mm</b>	<b>2400</b>	<b>2900</b>	<b>2400</b>	<b>2900</b>
<b>Skuffekapasitet</b>	<b>m<sup>3</sup></b>	<b>1,05</b>	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>	<b>0,81</b>
A Maks. graverekkevidde	mm	9415	9830	9730	10175
B Maks. graverekkevidde (bakkenivå)	mm	9220	9645	9540	9990
C Maks. gravedybde	mm	6180	6680	5970	6440
D Maks. tømmehøyde	mm	7680	7940	8415	8785
E Min. tømmehøyde	mm	3725	3145	4305	3690
F Maks. gravehøyde	mm	10560	10805	11345	11715
G Maks. høyde opp til skuffebolt	mm	9145	9405	9880	10250
H Maks. vertikal vegghøyde	mm	5050	5340	4945	5340
I Maks. vertikal radius	mm	6270	6575	6345	6610
J Maks. gravedybde (8' nivå)	mm	5935	6455	5850	6330
K Min. radius (8' nivå)	mm	2615	2565	1700	1700
L Minste svingradius	mm	2545	2310	2370	2310
d Skuffevinkel	°	177	177	177	177

## BRYTEKREFTER (ISO)

	Enhet	Monobom		Todelt bom	
	mm	5700		5850	
<b>Bomlengde</b>	<b>mm</b>	<b>5700</b>		<b>5850</b>	
<b>Armlengde</b>	<b>mm</b>	<b>2400</b>	<b>2900</b>	<b>2400</b>	<b>2900</b>
<b>Skuffekapasitet</b>	<b>m<sup>3</sup></b>	<b>1,05</b>	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>	<b>0,81</b>
SKUFFE (Normal/trykk opp)	tonn	15,6 / 16,5	15,6 / 16,5	15,6 / 16,5	15,6 / 16,5
ARM (Normal/trykk opp)	tonn	12,4 / 13,1	10,6 / 11,2	12,4 / 13,1	10,6 / 11,2



# LØFTEKAPASITET

## MONOBOM • UTEN SKUFFE

(ENHET: 1000 KG)

A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Maks. rekkevidde		
													A

### Monobom 5,70 m • Arm 2,40 m • Belteplate 600 mm • Motvekt 6,45 t

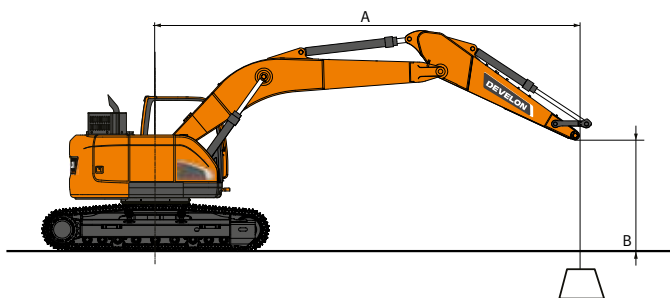
9,0 m												8,18 *	8,18 *	3,44
7,5 m						7,05 *	7,05 *					6,51 *	5,97	5,60
6,0 m						7,44 *	7,44 *	6,90 *	5,35			6,04 *	4,34	6,80
4,5 m						8,90 *	8,06	7,44 *	5,18	6,03 *	3,64	5,98 *	3,63	7,51
3,0 m						10,89 *	7,48	8,29 *	4,94	6,09	3,56	5,65	3,30	7,87
1,5 m						12,35 *	7,03	8,31	4,72	5,98	3,46	5,50	3,19	7,94
0,0 m						12,68 *	6,84	8,15	4,59	5,91	3,40	5,68	3,27	7,71
-1,5 m			11,39 *	11,39 *	12,04 *	6,83	8,12	4,55				6,31	3,62	7,17
-3,0 m			13,76 *	13,53	10,39 *	6,95	7,59 *	4,66				7,12 *	4,45	6,22
-4,5 m			9,14 *	9,14 *	6,61 *	6,61 *						6,30 *	6,30 *	4,61

### Monobom 5,70 m • Arm 2,90 m • Belteplate 600 mm • Motvekt 6,45 t

9,0 m												5,67 *	5,67 *	4,34
7,5 m						6,22 *	6,22 *	5,35 *	5,35 *			4,80 *	4,80 *	6,19
6,0 m						6,67 *	6,67 *	6,34 *	5,45			4,52 *	3,93	7,28
4,5 m			10,68 *	10,68 *	8,11 *	8,11 *	6,95 *	5,26	6,19 *	3,69	4,50 *	3,34	7,95	
3,0 m					10,14 *	7,60	7,87 *	4,99	6,11	3,58	4,66 *	3,05	8,29	
1,5 m					11,86 *	7,06	8,32	4,73	5,97	3,45	5,02 *	2,95	8,36	
0,0 m			6,59 *	6,59 *	12,57 *	6,78	8,12	4,55	5,87	3,36	5,23	3,01	8,14	
-1,5 m	7,18 *	7,18 *	11,18 *	11,18 *	12,28 *	6,71	8,04	4,48	5,85	3,34	5,72	3,27	7,63	
-3,0 m	11,98 *	11,98 *	15,13 *	13,20	11,02 *	6,79	8,10	4,53			6,86	3,90	6,75	
-4,5 m			11,18 *	11,18 *	8,24 *	7,05					6,64 *	5,61	5,31	

### Monobom 5,70 m • Arm 2,90 m • Belteplate 600 mm • Motvekt 7,45 t

9,0 m												5,67 *	5,67 *	4,34
7,5 m						6,22 *	6,22 *	5,35 *	5,35 *			4,80 *	4,80 *	6,19
6,0 m						6,67 *	6,67 *	6,34 *	5,89			4,52 *	4,27	7,28
4,5 m			10,68 *	10,68 *	8,11 *	8,11 *	6,95 *	5,70	6,19 *	4,02	4,50 *	3,66	7,95	
3,0 m					10,14 *	8,25	7,87 *	5,43	6,55	3,91	4,66 *	3,35	8,29	
1,5 m					11,86 *	7,71	8,74 *	5,17	6,41	3,78	5,02 *	3,24	8,36	
0,0 m			6,59 *	6,59 *	12,57 *	7,42	8,71	4,99	6,31	3,69	5,63	3,31	8,14	
-1,5 m	7,18 *	7,18 *	11,18 *	11,18 *	12,28 *	7,35	8,64	4,92	6,29	3,67	6,15	3,60	7,63	
-3,0 m	11,98 *	11,98 *	15,13 *	14,40	11,02 *	7,44	8,21 *	4,97			6,92 *	4,28	6,75	
-4,5 m			11,18 *	11,18 *	8,24 *	7,70					6,64 *	6,13	5,31	



- : Løftekapasitet i rett linje.
- : Løftekapasitet over siden eller 360°.

- Løftekapasiteter er i overensstemmelse med ISO 10567:2007(E).
- Festepunktet for lasten er i enden av armen.
- \* = Nominell last er basert på hydraulisk kapasitet.
- De nominelle lastene overstiger ikke 75 % av tippelastene eller 87 % av den hydrauliske løftekapasiteten.
- For å finne ut løftekapasitet med skuffe, bare trekk den faktiske vekten av skuffen fra verdiene.
- Den angitte konfigurasjonen gjenspeiler ikke nødvendigvis maskinens standardutstyr.

# LØFTEKAPASITET

## TODELTT BOM • UTEN SKUFFE

(MASKIN: 1000 KG)

A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Maks. rekkevidde		
													A

### Todeltt bom 5,85 m • Arm 2,40 m • Belteplate 600 mm • Motvekt 6,45 t

9,0 m			9,44 *	9,44 *							8,05 *	8,05 *	3,98
7,5 m					8,09 *	8,09 *					6,53 *	5,37	5,94
6,0 m			7,42 *	7,42 *	8,50 *	8,47	6,65 *	5,30			5,86 *	3,99	7,08
4,5 m					10,13 *	7,94	7,12 *	5,10	5,59 *	3,57	5,43 *	3,36	7,76
3,0 m					12,23 *	7,27	7,98 *	4,83	5,81 *	3,47	5,28 *	3,06	8,12
1,5 m							8,21	4,58	5,91	3,36	5,21	2,96	8,18
0,0 m					11,48 *	6,63	8,05	4,44	5,84	3,29	5,38	3,04	7,96
-1,5 m			9,36 *	9,36 *	9,57 *	6,65	7,53 *	4,42			5,24 *	3,35	7,44
-3,0 m					6,65 *	6,65 *	5,04 *	4,54			4,02 *	4,02 *	6,52

### Todeltt bom 5,85 m • Arm 2,90 m • Belteplate 600 mm • Motvekt 6,45 t

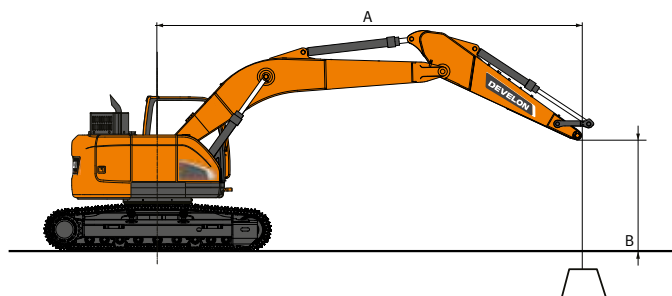
9,0 m					6,34 *	6,34 *					5,61 *	5,61 *	4,82
7,5 m					6,57 *	6,57 *	6,08 *	5,46			4,79 *	4,69	6,53
6,0 m					6,71 *	6,71 *	6,28 *	5,41	4,85 *	3,68	4,50 *	3,61	7,58
4,5 m					9,23 *	8,14	6,73 *	5,19	5,32 *	3,63	4,45 *	3,09	8,22
3,0 m					11,79 *	7,42	7,55 *	4,88	5,58 *	3,49	4,56 *	2,83	8,55
1,5 m					12,45 *	6,83	8,23	4,59	5,91 *	3,35	4,83	2,73	8,61
0,0 m					11,89 *	6,55	8,02	4,40	5,80	3,25	4,95	2,79	8,41
-1,5 m			9,54 *	9,54 *	10,32 *	6,51	7,95	4,34	5,78	3,23	5,19 *	3,03	7,91
-3,0 m					7,76 *	6,63	6,00 *	4,41			4,28 *	3,59	7,06
-4,5 m													

### Todeltt bom 5,85 m • Arm 2,40 m • Belteplate 600 mm • Motvekt 7,45 t

9,0 m			9,44 *	9,44 *							8,05 *	8,05 *	3,98
7,5 m					8,09 *	8,09 *					6,53 *	5,82	5,94
6,0 m			7,42 *	7,42 *	8,50 *	8,50 *	6,65 *	5,74			5,86 *	4,34	7,08
4,5 m					10,13 *	8,59	7,12 *	5,54	5,59 *	3,91	5,43 *	3,68	7,76
3,0 m					12,23 *	7,92	7,98 *	5,26	5,81 *	3,80	5,28 *	3,37	8,12
1,5 m							8,81	5,02	6,10 *	3,69	5,36 *	3,26	8,18
0,0 m					11,48 *	7,27	8,65	4,88	6,28	3,62	5,68 *	3,35	7,96
-1,5 m			9,36 *	9,36 *	9,57 *	7,29	7,53 *	4,86			5,24 *	3,69	7,44
-3,0 m					6,65 *	6,65 *	5,04 *	4,98			4,02 *	4,02 *	6,52

### Todeltt bom 5,85 m • Arm 2,90 m • Belteplate 600 mm • Motvekt 7,45 t

9,0 m					6,34 *	6,34 *					5,61 *	5,61 *	4,82
7,5 m					6,57 *	6,57 *	6,08 *	5,46			4,79 *	4,69	6,53
6,0 m					6,71 *	6,71 *	6,28 *	5,41	4,85 *	3,68	4,50 *	3,61	7,58
4,5 m					9,23 *	8,14	6,73 *	5,19	5,32 *	3,63	4,45 *	3,09	8,22
3,0 m					11,79 *	7,42	7,55 *	4,88	5,58 *	3,49	4,56 *	2,83	8,55
1,5 m					12,45 *	6,83	8,23	4,59	5,91 *	3,35	4,83	2,73	8,61
0,0 m					11,89 *	6,55	8,02	4,40	5,80	3,25	4,95	2,79	8,41
-1,5 m			9,54 *	9,54 *	10,32 *	6,51	7,95	4,34	5,78	3,23	5,19 *	3,03	7,91
-3,0 m					7,76 *	6,63	6,00 *	4,41			4,28 *	3,59	7,06



- : Løftekapasitet i rett linje.
- : Løftekapasitet over siden eller 360°.

1. Løftekapasiteter er i overensstemmelse med ISO 10567:2007(E).
2. Festepunktet for lasten er i enden av armen.
3. \* = Nominell last er basert på hydraulisk kapasitet.
4. De nominelle lastene overstiger ikke 75 % av tippelastene eller 87 % av den hydrauliske løftekapasiteten.
5. For å finne ut løftekapasitet med skuffe, bare trekk den faktiske vekten av skuffen fra verdiene.
6. Den angitte konfigurasjonen gjenspeiler ikke nødvendigvis maskinens standardutstyr.



# STANDARDUTSTYR OG TILLEGGSUTSTYR

● Standard ○ Ekstrautstyr

## Motor

- Develon DL06V, Stage V-kompatibel, SCR-, DOC- og DPF-etterbehandling, vannkjølt dieselmotor med wastegate-turbolader og luft-til-luft-mellomkjøler
- Tomgangsautomatikk
- Automatisk stoppfunksjon
- Ikke EGR

## Hydraulikksystem

- Gjenbruk av olje fra bom og arm
- Finsvingmodus, av/på fra førerhus
- Antikavitasjonsventiler på svingfunksjon
- Reserveuttak (kran)
- Ett-trykks effektmodus (power boost)
- Dobbeltrør med høy gjennomstrømning + hammerkrets (PE3C)
- Smart Power Control (SPC)
- Sylinderer med endedemping og skraperinger
- Gripeskovlkrets (avlederventil fra skuffesylinger)
- Hydraulikktrør med lav oljemengde for rotering/vipping av verktøy (joystick-kontroll)
- Hydrauliske rør for hurtigkobling

## Førerhus og interiør

- Lydisolert førerhus med overtrykk og CabSus-oppheng
- Fullt justerbart og luftfjæret sete med varme
- AC-anlegg med klimakontroll
- Frontrute som kan trekkes opp, med solgardin og avtagbar underdel
- Skyvevindu på venstre side
- Parallele øvre og nedre vindusviskere med intervall
- Regnskjerm
- Defrosterbryter for bakvindu
- Justerbare PPC-håndledds-kontrollspaker for arm, bom, skuffe og sving
- Joysticker og pedal gir proporsjonal kontroll av tilleggslinjer for redskaper
- Pedal for 1- og 2-veis redskapskontroll
- Velgerbryter
- DEVELON Smart Touch – 8 tommers berøringsskjerm, multifunksjonsenhet
- Styringssystem for arbeidsredskapet
- Motorturtall-måler (RPM)
- Automatisk kjørehastighet
- 4 driftsmoduser og 4 arbeidsmoduser
- Elektrisk horn
- Sigarettenner
- Taklys
- Koppholder
- Flere oppbevaringsrom (f.eks. oppbevaringsplass for dokumenter under setet)
- Oppbevaringsområde (til verktøy osv.)
- Lunsjboks med varme og kjøling
- Flatt og stort gulv som er lett å holde rent
- Nøkkelfri start (Develon smartnøkkel) og fjernstyrt dørlås
- Tyverisikring
- Ekstra 12 V strømuttak
- Seriell kommunikasjonsport for grensesnitt PC/bærbar PC
- Fjernkontroll for radio med PÅ/AV-bryter
- Høytalere og tilkoblinger for radio
- Radio + MP3 (stereo) med Bluetooth-strømming og håndfritt anropssystem
- Bak- og sidekamera
- 360-graders kamera (AVM)
- Justerbart og luftfjæret sete (varme og kjøling)

## Sikkerhet

- Roll Over Protective Structure (ROPS) veltesikring
- Slangebruddsventiler på bom- og armsylindere
- Overbelastningsalarm
- Store rekkverk på overstruktur og trinn
- Roterende varsellys
- Sklisikre stigtrinn av stansede metallplater
- Sikkerhetsperre
- Sikkerhetsglass
- Nødhammer
- Høyre og venstre bakspeil
- Låsbart tanklokk og deksler
- Hovedstrømbryter
- System som forhindrer re-start av motoren
- Nødstoppbryter og pumpereguleringsbryter
- Rekkverk (ISO 2867:2011)
- Parkeringsbrems
- 8 LED-arbeidslys (2 på bom, 4 på hoveddel, 2 på førerhus)
- 4 ekstra LED-arbeidslys (2 foran og 2 bak på førerhus)
- Vernegitter mot fallende gjenstander – over og foran førerhuset (ISO 10262 nivå II og SAE J1356)
- Beskyttelse oppe og nede på frontruten

## Annet

- 5700 mm monobom – 2900 mm arm – 6450 kg motvekt
- DEVELON Fleet Management Web (telematikkssystem)
- Automat-stopp av fyllpumpe
- Luftfilter med doble filterelementer og Turbo forfilter
- Drivstofforfilter med vannutskillersensor
- Støvsjerm for radiator/oljekjøler
- Selvdiagnosefunksjon
- Dynamo (24 V, 100 A) – Batteri (2 × 12 V, 150 Ah)
- Hydrostatisk drivmotor med 2-girs powershift-transmisjon
- Fjernmonterte smørenipler for svingkransen og graveaggregatets opplagringspunkter
- Armer: 2400 mm, 2900 mm for todelt bom og monobom
- Bom: 5850 mm todelt bom
- 7450 kg motvekt
- DEVELONskuffer: fullt utvalg av universal-, HD- og steinskuffer
- DEVELON hydraulikkhammere og DEVELON hurtigkoblinger
- Automatisk sentralsmøring

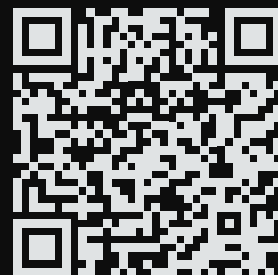
## Understell

- Standard fast undervogn 2990 mm med 600 mm belteplater
- 600 mm brede belteplater med tre kammer
- 700 mm brede belteplater med tre kammer
- 800 mm brede belteplater med tre kammer
- 900 mm brede belteplater med tre kammer
- Dozerblad bare for 600 mm brede belteplater



# Powered by Innovation

FINN UT MER:  
DX235LCR-7



# DEVELON

DOOSAN Infracore Europe s.r.o.  
IBC - Pobřežní 620/3, 186 00 Praha 8-Karlín  
Czech Republic

©2023 DEVELON D4601011-NO (04-23)

Enkelte spesifikasjoner er basert på tekniske beregninger og er ikke faktiske mål. Spesifikasjoner er bare angitt for sammenligningsformål, og de kan endres uten forvarsel. Spesifikasjonene for ditt spesifikke Develon-utstyr kan variere basert på normale variasjoner i konstruksjon, produksjon, driftsforhold og andre faktorer. Bilder av Develon-produkter kan vise annet utstyr enn standardutstyret.