

# DOOSAN

Minigravere |  
DX35Z



Maks. effekt: 26,1 hk  
Driftsvekt: 3,66 t  
Maks. skuffevolum: 0,11 m<sup>3</sup>



# Doosan DX35z hydraulisk gravemaskin med høy ytelse

## En modell med nye funksjoner

Den hydrauliske gravemaskinen DX35z (null halesving) oppleves som merkbart bedre for føreren. DX35z er utviklet "for å gi sluttbrukeren optimal valuta for pengene". Dette betyr i virkeligheten:

- Økt produksjon og forbedret drivstofføkonomi som oppnås med elektronisk optimalisering av det hydrauliske systemet og en moderne motor.
- Forbedret ergonomi, økt komfort og utmerket sikt i alle retninger gir sikre og behagelige arbeidsforhold.
- Økt pålitelighet ved bruk av materialer av høyeste kvalitet, kombinert med nye metoder for testing av strukturelle belastninger, har ført til økt forventet levetid for komponentene - og dermed reduserte driftskostnader.
- Redusert vedlikehold øker gravemaskinens tilgjengelighet og reduserer også driftskostnadene.



### Den beste ytelsen er garantert under alle arbeidsforhold

Det avanserte hydraulikksystemet sammen med en kraftig motor produserer stor rive- og trekraft, for effektiv drift. Som et resultat av dette gir DX35z fremragende resultater, effektivt arbeid og evnen til å tilpasses alle arbeidsforhold.

### E/G kontrollspak

Motorhastighetsspakens praktiske plassering gir enkel motorkontroll.

### 3TNV82A Motor

DX35z har et kraftig og miljøvennlig hjerte som alltid gir høy driftseffektivitet og gode arbeidsforhold.

### Stor brytekraft (skuffen)

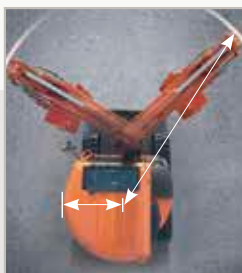
Kraftig, effektiv og med økt brytekraft.  
Brytekraft i skuffe: 3000 kgf

### Doserblad

Sveiset, modulært blad gir varighet selv under harde arbeidsforhold.

### Bomsving

Bomsvingfunksjonen gjør det mulig å arbeide i svært trange områder. Det nye designet på svingbraketten og bommens økte sylindervolum gir kraftig og stabil svingytelse.



Bakre svingradius:  
850 mm

Minimum frontsvingradius:  
2184 mm



Høyre svingvinkel: 50°

Venstre svingvinkel: 70°



# Komfort

## ▣ Førerhuset er ergonomisk designet med tanke på komfort

Det nye designet av DX35z gir føreren maksimal komfort og mange praktiske funksjoner. DX35z er et resultat av et innovativt teknisk design!

Plassen i førerhuset er mer komfortabel enn noen annen gravemaskin av denne klassen.



Komfortabelt glidesete



Kontrollkonsollets tiltfunksjon

### Komfortabelt førerhus

Et romslig og uavhengig førerhus, med minimalt med støt og støy og med sikkerhetsglass gir god sikt i alle retninger. Vinduet på høyre side kan åpnes for ventilasjon, og frontruten kan skyves opp.

### Monitor

Det sentraliserte displaypanelet gir omfattende informasjon om maskinen i et lettlest format. Displaypanelet er vanntett og all informasjon kan ses med et øyekast.

De ergonomisk plasserte bryterne er praktiske for føreren.

### Kontrollkonsoll

Venstre og høyre kontrollkonsoller er ergonomisk plasserte for praktisk håndtering. Konsollenes flater har god plass til å installere flere ekstra brytere. Det helstøpte plastdesignet gir føreren et romslig og komfortabelt førerhusmiljø.

### Joystick

De hydrauliske joystick-spakene har meget komfortable grep som lar føreren utføre presise handlinger meget enkelt.

### Stikkelene

Et sete som kan justeres på alle måter gir føreren komfort under lange arbeidsdager.

### Koppholder

En praktisk plassert koppholder øker førerens komfort.

### Defroster

Den kraftige defrosteren, plassert til høyre, eliminerer både rim og fuktighet meget effektivt og sikrer arbeidsforhold for føreren. (Kun førerhustype)

### Gulvplate (gummimatte)

Bremsepedalen (venstre) og bomsvingepedalen (høyre) er installert på romslige og praktiske steder. I tillegg bidrar gummimatten på gulvet til et meget komfortabelt miljø. Døråpningen er forstørret ved å fjerne den nedre kanten, noe som gjør det lett å gjøre rent interiøret.

# Vedlikehold

## ▣ Enkel og grei

Status og tilstand for alle komponenter kan ses med et øyekast. Den praktiske og enkle anvendeligheten er virkelig fremtredende. Den mest avanserte teknologien utviklet av Doosan Infracore Co., Ltd. er integrert i DX35Z gravemaskin for å gi kraftig ytelse og enkelt og lettvedlikehold. Dette gir føreren praktiske sjekkpunkter for vedlikehold og maksimerer arbeidseffektiviteten med DX35Z.



### Lett vedlikehold

Adkomsten til oljekjølerradiator er svært god og gjør rengjøringsarbeidet lett. Nivået på batteriet og spylevæsken kan lett sjekkes.

### Luftfilter

Luftfiltret med stor kapasitet fjerner 99 % av partikler i luften. Dette reduserer risikoen for motorkontaminasjon og øker intervallene mellom rengjøring og skifte av filterpatroner.

### Luftblåser

Det hydrauliske systemet er designet for å hindre at pumpen kaviterer.

### Forsterket bom

Formen på bommen er optimalt designet med bruk av detaljert elementdesign og 3D computersimulering. Dette gjør at belastningene blir bedre fordelt i strukturen. Dette kombinert med økt materialtykkelse gir økt holdbarhet og pålitelighet ved å redusere elementutmattelse.

### Stikke

Det er oppnådd større styrke i stikken ved bruk av støpte elementer og forsterkning rundt bossene for å øke komponentenes levetid.

### X-ramme

X-rammen har blitt konstruert og testet med detaljdesign og 3D datasimulering for å sikre større varighet og optimal strukturell integritet. Svingmekanismen er solid og stabil.

### D-type belteramme

Belterammer og undervogn av D-typen har gitt økt styrke og minimalisert faren for vridninger ved støt.

### Motorrom

Motorrommet er designet for enklere service og den solide støydempingen på innsiden av motordekslet reduserer støy for å gi et bedre miljø for føreren og beboerne i urbane strøk.

### Skuffe

Forsterkede skuffetenner gir varighet og disse kan lett skiftes.

### Oljemåler

Det hydrauliske oljeinivået kan lett sjekkes med måleren på siden av oljetanken.

### Fettrør

Integrerte fettrør er designet for å forenkle vedlikeholdet av svingkrans og svingylinder.

### Gummibelter

Gummibeltene gir bedre sklifri gripeegenskaper og er mindre skadelige for fortau og veibaner i urbane strøk. Disse gummibeltene kan lett installeres og fjernes med ledehjulet, sprockethjulet og andre hoveddeler.

# Tekniske spesifikasjoner

## Motor

DX35Z	
Modell	YANMAR, 3TNV88
Antall sylindere	3
Motorvolum	1642 cm <sup>3</sup>
Nominell svinghjulseffekt	19,5 kW (26,1 hk) ved 2200 o/min (SAE J1349) 19,5 kW (26,5 PS) ved 2200 o/min (DIN 6271)
Maks. dreiemoment	11,2 kgf·m (110 Nm) ved 1200 o/min
Boring × slaglengde	88 mm × 90 mm
Dynamo	12 V / 40 Ah

## Påfyllingskapasiteter

DX35Z	
Drivstofftank	42 l
Kjølesystem (radiatorkapasitet)	5 l
Motorolje	6,3 l
Beltegir (hvert)	0,5 l
Hydraulikk tank	40 l

## Miljø

Støynivåer overholder gjeldende miljøkrav (dynamiske verdier).

### Støyutslipp

DX35Z	
LwA eksternt støy (2000/14/EC), garantert lydeffektsnivå	94 dB(A)
LpA førerstøy (ISO 6396)	81 dB(A)

## Understell

Traktortype understell. Tung belteramme i sveiset og spenningsfri struktur. Materialer av høyeste kvalitet gir robusthet. Siderammene er sikkert og fast sveiset til belterammen. Belterullene er livstidssmurt. Ledehjul og sprockethjul er utstyrt med flytetetninger. Hydraulisk beltestramming med rekylfjær.

### Antall ruller og belteplater

DX35Z	
Underruller (per side)	4
Belter	Gummi
Beltebredde	2123 mm
Total beltelengde	300 mm



## Hydraulikksystem

Dette originale designet gjør det mulig med både uavhengig og kombinert aktivering av alle funksjoner via joystick type spaker.

### Pumper

DX35Z		
Pumpe	Type	Maks. oljemengde
Hovedpumper	2 variable aksialstempelpumper + 1 tannhjuls Pumpe med fast slagvolum	2 × 38,5 l/min 25,3 l/min (sving, bomsving og doser)
Servo-pumpe	Tannhjulspumpe	11,2 l/min

### Maksimalt systemtrykk

DX35Z	
Bom/stikke/skuffe	230 kgf/cm <sup>2</sup> (225 bar)
Fremdrift	230 kgf/cm <sup>2</sup> (225 bar)
Sving	200 kgf/cm <sup>2</sup> (196 bar)

## Svingmekanisme

Aksial stempelmotor med høyt dreiemoment, med planetgirreduksjon badet i oljebad. Svingkransen er et enradet, "shear" type kulelager med induksjonsforsterket indre tannring. Indre tannring og svingdrev går i innelukket oljebad. En svinglås med to låseposisjoner sikrer den øvre strukturen ved transport.

### Svinghastighet

DX35Z	
Svinghastighet	9,5 o/min
Bakre svingradius	850 mm

## Fremdrift

Hvert belte drives av hver sin uavhengige, aksiale stempelmotor med høyt dreiemoment og planetgirreduksjon. To spaker eller pedaler gir myk fremdrift eller motrotasjon etter behov.

### Hastighet og trekraft

DX35Z	
Kjørehastighet (høy - lav)	2,4 - 4,6 km/t
Maks. trekraft	2400 - 4500 kgf
Maks. stigningsevne	30° / 58 %

## Bryte kraft (ISO)

Ved topp effekt

DX35Z		
Skuffe - m <sup>3</sup>	0,11	
Stikke - mm	1200	1330
Skuffe (PCSA) - kgf	3000	3000
Stikke - kgf	2100	1900

## Vekt

DX35Z med 2405 mm bom, 1200 mm arm, 0,11 m<sup>3</sup> skuffe (SAE), 300 mm belteplater.

DX35Z	
Driftsvekt	3660 kg
Marktrykk	0,33 kgf/cm <sup>2</sup>

# Løftekapasitet

## DX35Z

### Dozer opp

Enheter: 1000 kg	A	2,0 m		3,0 m		4,0 m		Maks. løftekraft		
	B									A (m)
Bom: 2405 mm Stikke: 1200 mm Skuffe: SAE 0,11 m <sup>3</sup> (CECE 0,094 m <sup>3</sup> ) Belte: 300 mm	4,0 m							*0,77	*0,77	2,76
	3,0 m			*0,67	*0,67			0,48	0,47	3,76
	2,0 m			0,70	0,69	0,43	0,42	0,39	0,38	4,21
	1,0 m			0,67	0,65	0,42	0,41	0,36	0,36	4,34
	0,0 m	1,23	1,18	0,64	0,63	0,41	0,40	0,38	0,38	4,18
	-1,0 m	1,25	1,20	0,64	0,63			0,47	0,46	3,68
	-2,0 m	1,30	1,25					*0,84	0,83	2,59

### Dozer opp

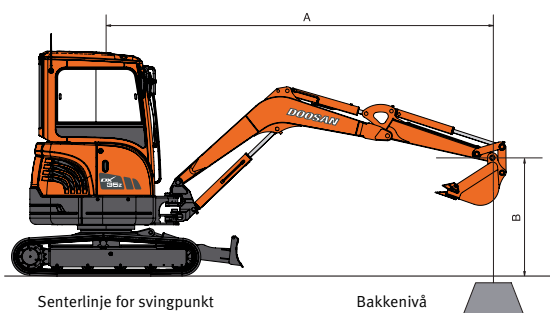
Enheter: 1000 kg	A	2,0 m		3,0 m		4,0 m		Maks. løftekraft		
	B									A (m)
Bom: 2405 mm Stikke: 1330 mm Skuffe: SAE 0,11 m <sup>3</sup> (CECE 0,094 m <sup>3</sup> ) Belte: 300 mm	4,0 m							*0,71	*0,71	2,95
	3,0 m							0,46	0,45	3,89
	2,0 m			0,71	0,69	0,43	0,42	0,37	0,36	4,33
	1,0 m			0,67	0,65	0,42	0,40	0,35	0,34	4,45
	0,0 m	1,22	1,18	0,64	0,62	0,41	0,40	0,36	0,36	4,30
	-1,0 m	1,24	1,19	0,64	0,62			0,44	0,43	3,82
	-2,0 m	1,28	1,24					0,74	0,73	2,80

### Dozer ned

Enheter: 1000 kg	A	2,0 m		3,0 m		4,0 m		Maks. løftekraft		
	B									A (m)
Bom: 2405 mm Stikke: 1200 mm Skuffe: SAE 0,11 m <sup>3</sup> (CECE 0,094 m <sup>3</sup> ) Belte: 300 mm	4,0 m							*0,77	*0,77	2,76
	3,0 m			*0,67	*0,67			*0,73	0,47	3,76
	2,0 m			*0,88	0,69	*0,75	0,41	*0,74	0,38	4,21
	1,0 m			*1,18	0,65	*0,84	0,40	*0,78	0,36	4,34
	0,0 m	*1,29	1,18	*1,34	0,63	*0,89	0,39	*0,82	0,38	4,18
	-1,0 m	*2,17	1,20	*1,26	0,63			*0,87	0,46	3,68
	-2,0 m	*1,31	1,25					*0,84	0,83	2,59

### Dozer ned

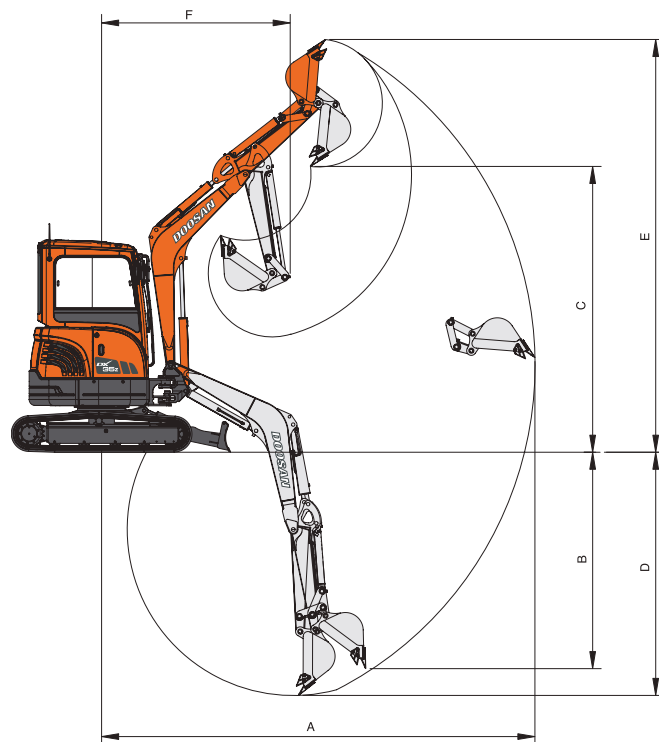
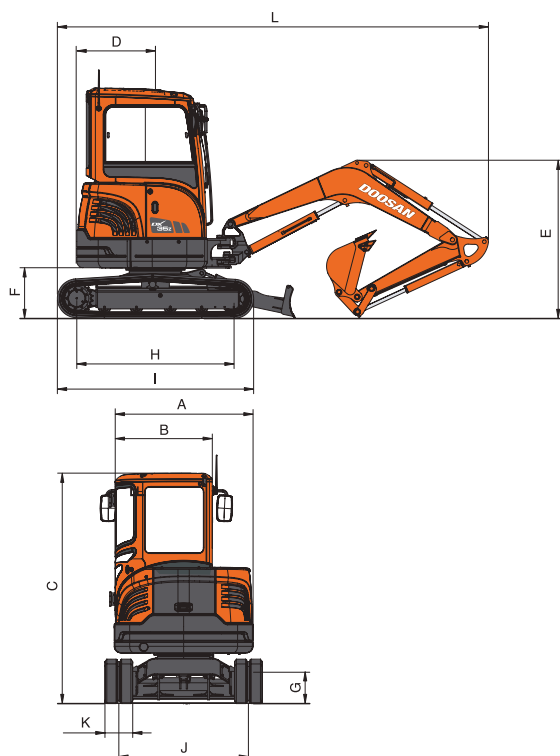
Enheter: 1000 kg	A	2,0 m		3,0 m		4,0 m		Maks. løftekraft		
	B									A (m)
Bom: 2405 mm Stikke: 1330 mm Skuffe: SAE 0,11 m <sup>3</sup> (CECE 0,094 m <sup>3</sup> ) Belte: 300 mm	4,0 m							*0,71	*0,71	2,95
	3,0 m							*0,69	0,45	3,89
	2,0 m			*0,82	0,69	*0,71	0,42	*0,71	0,36	4,33
	1,0 m			*1,14	0,65	*0,81	0,40	*0,74	0,34	4,45
	0,0 m	*1,46	1,18	*1,33	0,62	*0,88	0,40	*0,79	0,36	4,30
	-1,0 m	*2,26	1,19	*1,28	0,62			*0,85	0,43	3,82
	-2,0 m	*1,49	1,24					*0,86	0,73	2,80



: Nominell løftekraft  
 : Nominell løftekraft med overvognen dreiet 90° eller 360°

1. De nominelle kreftene er basert på SAE J1097-standard.
2. Feste­punktet for lasten er løfte­kro­ken bak på skuffen.
3. \* = Den nominelle lastene er basert på hydraulikkapasitet.
4. De nominelle lastene overstiger ikke 87 % av hydraulikkapasiteten eller 75 % av svingkapasiteten.

# Dimensjoner og rekkevidder



## Dimensjoner

		DX35Z
	Bomlengde	mm 2405
	Stikkelengde	mm 1200
A	Totalbredde, overvogn	mm 1500
B	Totalbredde, førerhus	mm 1030
C	Totalhøyde, førerhus	mm 2515
D	Svingradius (bak motvekt)	mm 850
E	Totalhøyde	mm 1720
F	Klaring under motvekt	mm 575
G	Bakkekklaring	mm 310
H	Akselavstand	mm 1700
I	Beltelengde	mm 2123
J	Sporvidde	mm 1400
K	Belteplatebredde	mm 300
L	Totalbredde	mm 4645

## Rekkevidde

		DX35Z	
	Bomtype	mm 2405	
	Stikketype	mm 1200	1330
	Skuffetype (SAE)	m <sup>3</sup> 0,11	0,11
A	Maks. graverekkevidde	mm 5090	5200
B	Maks. vertikal veggdybde	mm 2560	2630
C	Maks. lastehøyde	mm 3350	3410
D	Maks. gravedybde	mm 3025	3155
E	Maks. gravehøyde	mm 4840	4880
F	Min. svingradius	mm 2210	2060

## Standardutstyr og ekstrautstyr

### Førerhus og interiør

Lyddempet førerhus for alle værforhold	●
Justebart fører sete	●
Oppskyvbar frontrute og avtakbar nedre frontrute	●
Førerhusbelysning	●
Sigarettlighter	●
Koppholder	●
Stikkeapparat og rimfjerner	●
Friskluftfilter	●
Oppbevaringsboks	●

### Sikkerhet

ROPS & TOPS førerhus	●
Hydraulisk sikkerhetssperre	●
Sikkerhetsglass	●
Hammer for nødørning	●
Sidespeil	●
ROPS & TOPS baldakin (4-stolper)	○
Roterende varselys	○
Akkumulator	○
Kjørealarm	○

### Annet

Luftfilter med doble elementer	●
Vannseparator	●
Dynamo (12 V, 40 A)	●
Elektrisk horn	●
Arbeidslys	●
- Bom montert	●
- Førerhus/baldakin montert	●
Kopling for hamring (en-veis) og for rotasjon (to-veis)	●
Gummibelter	●
Vedlikeholdsfritt batteri	●
Beltestylinger (front)	○
Hydraulisk opplegg for hurtigkopling	○
Ventil for endring av spakmønster	○
Klimaanlegg	○

Standardutstyr: ●  
Ekstrautstyr: ○

Noe av dette tilleggsutstyret kan være standardutstyr på visse markeder. Noe av dette tilleggsutstyret er muligens ikke tilgjengelig på visse markeder. Ta kontakt med din lokale DOOSAN-forhandler for informasjon om tilgjengelig utstyr eller for tilpasning av maskinen etter behov.



# SIMPLICITY WORKS

WHEN IT COMES TO DOOSAN...

