

NYHET



ELEKTRISK MINIGRAVER | I9C-IE

Driftsvekt: 1787–1827 kg Null utslipp. Litiumion-teknologi.







VELG NULL UTSLIPP

Den nye I9C-IE er bransjens første helelektriske minigraver. Med bare én enkelt lading gir den deg en hel dags arbeid, noe som åpner for en helt ny verden av muligheter.

JCB viser vei innen ren teknologi og reduksjon av skadelige utslipp, spesielt i urbane miljøer med dårlig luftkvalitet og i lukkede områder. Det er derfor JCB introduserer E-TEC. En ny generasjon elektriske produkter med null utslipp ved bruk, uten at det påvirker ytelsen. Den nye I9C-IE er først ut i den elektriske generasjonen

E-TEC

VELG EN HEL DAGS ARBEID

DEN NYE I9C-IE-GIR DEG FRIHET TIL Å ARBEIDE OVER ALT TIL ENHVER TID. VED HJELP AV KJAPP OPPLADING OG NOK BATTERIKAPASITET KAN DU ARBEIDE EN HEL DAG PÅ EN ENKELT LADING. MED TRE LADEALTERNATIVER KOMMER DU DEG PÅ ARBEID AKKURAT NÅR OG HVOR DET PASSER DEG.

Batteripakken med tre batterier som tilbys er standard og gir fire timer kontinuerlig bruk, noe som tilsvarer en full dags vanlig arbeid for maskinen. Alternativt tilbys en batteripakke med fire batterier, noe som øker driftstiden til fem timer med vanlig arbeid.

Batteristatusen kontrolleres ved hjelp av en måler på instrumentpanelet.

1 Med tre ladealternativer, 110 V, 230 V og 415 V, er I9C-IE veldig allsidig med tanke på at maskinen kan startes på rett sted til rett tidspunkt når det måtte passe.

Med sin lave driftsvekt kombinert med ti festepunkter, er I9C-IE enkel å frakte dit den trengs.

2 Elektroproporsjonal kontroll med supplerende tommeleystyring er standard og sørger for nøyaktig kontroll på utstyret. Ved blant annet forsyningsarbeider, kan maskinen operere i lav modus samtidig som den opprettholder samme trekkraft som i høy modus



3 Det nye hydraulikksystemet sørger for jevn og nøyaktig manøvrering, selv for en uerfaren fører. Dette bidrar til å øke produktiviteten

4 Skuffen kan roteres hele 201°, noe som lettere holder massene på plass ved for eksempel lasting av lastebiler. Dette skaper total frihet innen multisektor-arbeid. Stikkelengde er 950 mm, 1100 mm og 1344 mm.

5 Til tross for sitt enkle design gir overbygget 270° utsyn og valgfri bruk av sikkerhetsnett som beskyttelse ved oppbremsing. Dette er perfekt ved arbeid på trange områder.

6 Grafittimpregnerte foringer med bransjens laveste smøringsintervall på 500 timer betyr at daglig smøring er unødvendig. Dette frigir ekstra tid.

7 Skjærets utforming sørger for at det ikke bygger seg opp med leire eller annet under bladet. Med svingbar bom med brukervennlige forlengere er det ikke behov for verktøy under drift.



4



7

VELG ØKONOMISK.

DEN NYE I9C-IE REDUSERER SERVICETID OG KOSTNADER. INGEN EKSTRA MANNSKAP TRENGS FOR Å BISTÅ MED OVERVÅKNING, OG DET ER INGEN BEHOV FOR UTSLIPPSUTSTYR. DETTE GJØR AT MAN SPARER KOSTNADER TIL LØNN OG UTSTYR. OG SELVFØLGELIG ER ELEKTRISITET BILLIGERE ENN FOSSILT DRIVSTOFF. DU SPARER TID OG PENGER DA DET IKKE FINNES MOTORVÆSKER Å SJEKKE. DETTE REDUSERER BEHOVET FOR DAGLIG KONTROLL.



Batteriene er fullstendig vedlikeholdsfrie, noe som reduserer behovet for daglig tilsyn.

1 Maskinen har som standard 2 belte hastigheter som enkelt betjenes med en knapp på skjærspaken. Dette gjør sitt til at arbeidslivet blir litt enklere og mer tidseffektivt.

2 Hydraulikksystemet sørger for at du manøvrerer maskinen rett framover samtidig som du velger gravefunksjon. Dermed økes produktiviteten.

3 Fordi maskinens utvendige støynivå ligger 6 decibel lavere enn på dieselutgaven, er det enklere for føreren å kommunisere med kollegaer. Dette bidrar til at arbeidet blir gjort raskere og mer effektivt.



4 Maskinen settes automatisk på tomgang over en gitt periode. Dette senker turtallet og sørger for maksimal utnyttelse av batterikapasiteten.

5 Innskrenket frontsvingradius gir en kompakt maskin som kan holde seg i arbeid under de trangeste forhold uten å gå på kompromiss med å laste over høyden.

Med 2 års garanti på litiumion-batteriene slipper du å bekymre deg.

Raskere tidsutnyttelse på grunn av at daglig smøring ikke er nødvendig, det er enkel tilgang til vedlikehold, og rengjøring går raskere på grunn av de skrånende undervognsbeltene.

Ved å fjerne motoren og tilhørende deler, blir det en reduksjon i antall vedlikeholdsdeler som krever vedlikehold ved 500 timer, 1000 timer og 2000 timer. Dette sparer deg for tid og penger.



4



5

19C-1E har automatisk kick-up-funksjon som standard ekstrautstyr. Denne funksjonen distribuerer strøm effektivt for å bevare batteriets levetid samtidig som den tillater raskere sporingshastighet.

VELG TRYGT.

I TAKT MED AT ARBEIDSVILKÅRENE BLIR STRENGERE OG STRENGERE, VIL SIKKERHET VÆRE MER OG MER VIKTIG. MED FRAVÆR AV SLEPETAU, NULL UTSLIPP, LAVT STØYnivå OG JCB'S 2GO-SIKKERHETSSYSTEM, TILBYR DEN NYE I9C-IE DEN ROEN DU TRENGER FOR Å ARBEIDE TRYGT OG EFFEKTIVT.

I9C-IE har instrumentering videreført fra New Generation-serien, inkludert en integrert membranbryter til startsperre for økt sikkerhet.

Overbygget er ROPS, TOPS og FOGS-gradert for å overholde sikkerhetsbestemmelsene fullt ut.

1 For ekstra sikkerhet er alle tjenester utilgjengelige når kontrollspaken er hevet.

2 Den har en enkeltpunkts låsbar bryter som kan koble ut elektriske tjenester.

3 I9C-IE er en maskin som fungerer helt uten tilkoblinger. Dette øker sikkerheten og reduserer utgifter til en hjelpemann.

Sikker kontroll lar deg sjekke nivået på hydraulikkoljen fra utsiden av maskinen uten å måtte starte den.

4 Høyrehåndsposisjonert panel med enkle knappfunksjoner, letteste indikatorer og advarsler, gjør at føreren alltid er oppmerksom på maskinens status, samt mulige farer.

5 Med en todelt servicedør som kan åpnes 180°, får du tilgang til alle viktige elektriske komponenter og vedlikeholdspunkter, samt den elektriske isolatoren.

6 Overbelastningsalarm ved løft med I9C-IE sikrer maksimal stabilitet og sikkerhet ved effektivt arbeid.

7 En ekstra førers tilstedeværelse samt sikringsbrytere for sikkerhetsbeltet bidrar til økt sikkerhet på stedet.



Uten eksponering for avgasser, så vel som nullutslipp ved bruk, gjør I9C-IE arbeidet renere, og utsetter førere og hjelpemenn for minimal belastning.

Automatisk dreielås er en stor fordel, og sikrer at de strengeste sikkerhetstiltakene blir oppfylt på stedet og ved transport.

8 JCBs unike 2GO-system sørger for ekstra sikkerhet ved at alle kontroller er totalt avstengt med mindre 2GO-knappen er aktivert. For å gi økt sikkerhet finnes det en Thatcham-godkjent startspærre*. Denne reduserer muligheten for uautorisert oppstart.

*Avhengig av region.

9 Romslig førerhytte med stor synsvide gir utmerket oversikt og øker sikkerheten på stedet.

10 Valgfri fabrikkmontert manuell eller hydraulisk hurtigkobling gjør det mulig for føreren å bytte mellom tilleggsutstyr raskt og sikkert.



8



9

VELG STILLE

DEN NYE I9C-IE HAR ET LAVT STØYNIVÅ, NOE SOM GJØR DEN IDEELL FOR ARBEID I URBANE STRØK OG INNENDØRS. DET BLIR OGSÅ LETTERE Å KOMMUNISERE MED KOLLEGAER, OG ARBEIDET BLIR GJORT RASKERE. DET VIL OGSÅ SI AT DET IKKE ER NOEN RESTRIKSJONER PÅ ANTALL ARBEIDSTIMER.

1 Med lyden i førerhytten redusert med hele 10 db (i forhold til diesel) har føreren et perfekt arbeidsmiljø, og kan enkelt kommunisere med kollegaer i nærheten.

Utvendig støy er også redusert med 6 db (i forhold til diesel). Dette gjør I9C-IE ideell for støysensitive miljøer.

2 Visuelt er I9C-IE utstyrt med en indikator med blått lys for å vise at maskinen er i gang.

3 I9C-IE-maskinen er perfekt for arbeid i lyd- og luftkvalitetsensitive miljøer ettersom den kan brukes utenom vanlig arbeidstid. Dette øker antall arbeidstimer og får arbeidet unna.

Tre enkeltfalsede bunnvalser sammen med korte beltespor sørger for en stille, behagelig tur.





VELG SLITESTERK.

DEN NYE JCB I9C-IE ELEKTRISK MINIGRAVER ER DESIGNET OG BYGGET FOR Å TAKLE SELV DE TØFFESTE ARBEIDSSTEDENE. MED KOMPONENTER SOM VARER LENGE OG ENKLE, KOSTNADSEFFEKTIVE REPARASJONER, SØRGER DEN FOR MINIMUM NEDETID OG MAKSIMALE RESULTATER.

Alle hydraulikkomponenter er monteret i et hydraulisk, rent rom, og går gjennom flere trinns varmetest og oljedeteksjonsprosesser for å sikre pålitelighet.

Forbedrede endefester med ARCO-belegg på skuffen beskytter fester mot korrosjon, noe som bidrar til reduserte kostnader for eier.

1 Slangene er lagt gjennom bommen, stikkesylindren og kingbolten for maksimal beskyttelse. I9C-IE bruker O-ringfaset tetningshydraulikk som sørger for utmerkede tetningsegenskaper.

Den elektriske kretsen har gått gjennom et omfattende test- og utviklingsprogram for å maksimere levetiden og effektiviteten på alle detaljer, inkludert de kraftige kablene.

2 Den kraftige bombolten optimaliserer levetiden og minsker kostnadene for eier. Dette på grunn av de holdbare dreiepunktene hvor foringene kan skiftes ut.

Den sterke, holdbare H-rammen på undervognen gir solid støtte. Den har en åpen konstruksjon som gjør at gravemassene med letthet slipper. Dette forhindrer unødig slitasje på komponentene.

3 Trygghet gjennom anerkjent kjøretøyteknologi og avanserte produksjonsprosesser for å oppnå optimal konstruksjonskvalitet, pålitelighet, holdbarhet, levetid og opptid på maskinen.



2




100 % stålkarosseri som tåler slag og er kostnadseffektivt å reparere.



1



3



Den toppmonterte bomsylinderen reduserer risikoen for skade på stedet, for eksempel når du arbeider på et begrenset område.

For å oppnå optimal styrke er de forlengende undervognsbommene konstruert av 25 mm solide stålplater.

VELG RO I SJELEN.

MED NY INNOVASJON KOMMER NYE SPØRSMÅL. VI HAR FORUTSETT DE MEST STILTE OG SVART PÅ DEM HER. VI HÅPER DE VIL GI DEG DEN OVERBEVISNINGEN DU TRENGER. HVIS DU HAR FLER, SNAKK MED DIN LOKALE FORHANDLER.

Maskinen deler samme konstruksjon, hytte, skuff, hydraulikk og kontroller som dieselmotoren, og presterer på nøyaktig samme måte. Den eneste forandringen er at motorkraften er endret fra diesel til elektrisk.

Batteripakken med tre batterier vil vare tilsvarende en hel dags arbeid, avhengig av type arbeid.

12 timers ladetid fra en 110 V-forsyning eller 8 timers ladetid fra en 230 V-forsyning tilbys på standardpakken med tre batterier.

Muligheter for hurtiglading fra en 415 V-forsyning gir ladetid på mindre enn to timer.

Det er små sjanser for at batteriene blir stjålet da de sitter dypt inne i maskinens struktur. Det ville tatt flere timer å fjerne dem.

Det er to års garanti på maskinen og batteriene.



VELG SMART.

LIVELINK ER ET INNOVATIVT PROGRAMVARESYSTEM SOM GJØR AT DU KAN ADMINISTRERE JCB-MASKINER EKSTERNT – VIA INTERNETT, EPOST ELLER MOBILTELEFON. DU FÅR TILGANG TIL ALT FRA MASKINVARSLER TIL HISTORIKKINFORMASJON, OG ALLE DATA LAGRES I ET SIKKERT DATASENTER.

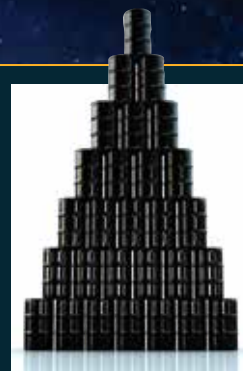
Vedlikeholdsfordeler

Enkel administrasjon av maskinvedlikehold og nøyaktig overvåking av timer og servicevarsler, gjør det enklere å planlegge vedlikeholdet, mens stedsinformasjon i sanntid hjelper deg med å administrere maskinparken. Kritiske maskinvarsler og vedlikeholdshistorikk er også tilgjengelig.



Produktivitets- og kostnadsfordeler

Ved å gi informasjon som maskinens plassering, kan LiveLink bidra til å forbedre effektiviteten og kanskje til og med redusere forsikringskostnadene. Ved å gi informasjon om blant annet maskinens plassering, kan LiveLink bidra til å forbedre effektiviteten og kanskje til og med redusere forsikringskostnadene. LiveLink leveres som standard med I9C-IE.



Sikkerhetsfordeler

LiveLink benytter geogjerde-varsler i sanntid som forteller deg når maskinen beveger seg ut av angitte soner, og avstengingsvarsler i sanntid informerer deg om uautorisert bruk. Lokaliseringsinformasjon i sanntid, avansert ECU-kontroll (kobler LiveLink med startsperrin eller ECU) og 14 individuelle pinkoder (for å godkjenne bruk eksternt – perfekt for maskinutleie) er andre fordeler.



VELG GLOBAL EKSPERTISE.

JCB HAR EN FØRSTEKLASSES VERDENSOMSPENNENDE KUNDESTØTTE. UANSETT HVA DU TRENGER OG HVOR DU ER, ER VI TILGJENGELIG RASKT OG EFFEKTIVT FOR Å HJELPE DEG SLIK AT DU ALLTID FÅR MAKSIMAL YTELSE AV MASKINPARKEN DIN.



1

1 Vår tekniske kundeservice gir øyeblikkelig tilgang til fabrikkkompetanse, dag eller natt, mens våre finans- og forsikringsteam alltid er til stede for å gi raske, fleksible og konkurransedyktige tilbud.

2 Det globale nettverket til JCBs delesentre er en annen måte å øke effektiviteten på. Med 18 regionale baser kan vi levere rundt 95 % av alle deler hvor som helst i verden innen 24 timer. Våre ekte JCB-deler er designet for å fungere i perfekt harmoni med maskinen for optimal ytelse og produktivitet.

Merk: JCB LIVELINK og JCB utvidede garantipakker er kanskje ikke tilgjengelige i din region, så vennligst kontakt din lokale forhandler.

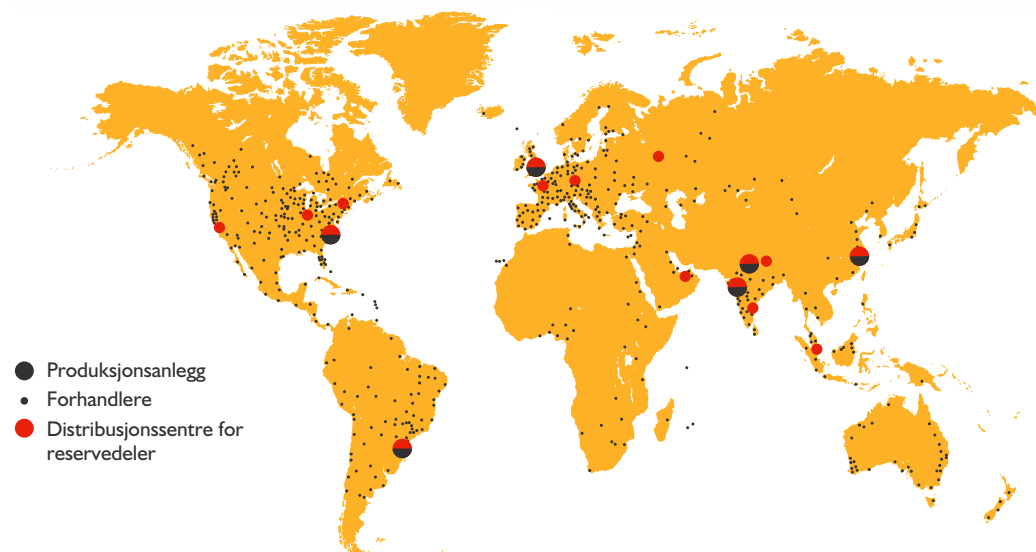


2

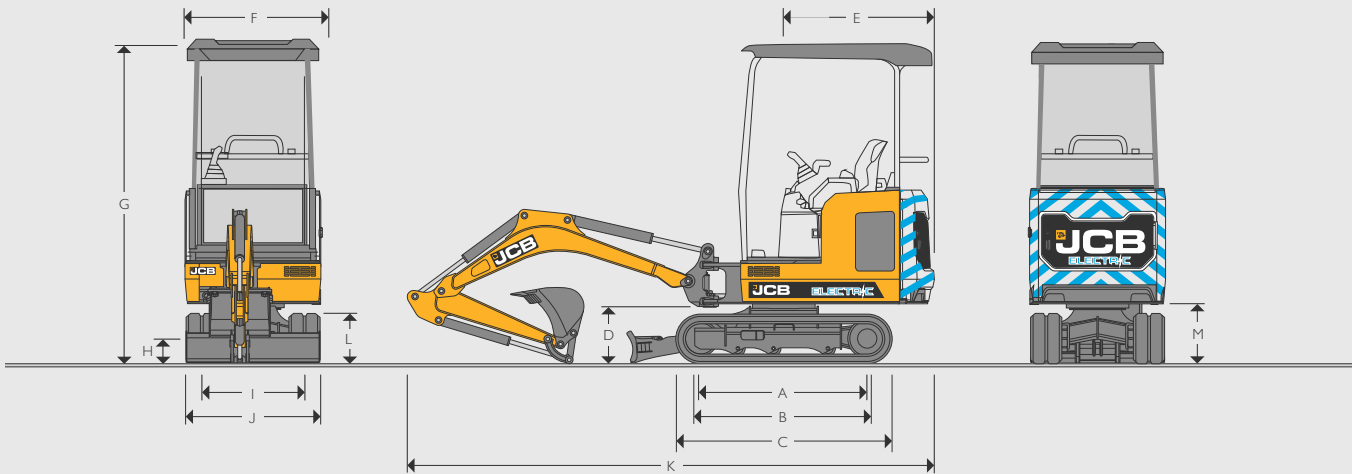
3 JCB tilbyr omfattende utvidede garantier, samt service-only eller reparasjon og vedlikeholdskontrakter. Uansett hva du velger, har vedlikeholdsteamene våre over hele verden konkurransedyktige priser; de gir deg tilbud som ikke medfører forpliktelser for deg, og utfører forsikringsreparasjoner raskt og effektivt.



3



STATISKE MÅL



STATISKE MÅL

| | | | |
|---|---|----|-------------|
| A | Senteravstand ledehjul | mm | 1218 |
| B | Beltelengde på bakken | mm | 1220 |
| C | Total lengde på undervogn – gummi | mm | 1578 |
| | Total lengde på undervogn – stål | mm | 1578 |
| D | Klaring under kongebolt | mm | 409 |
| E | Svingradius over motvekt | mm | 1103 |
| F | Total bredde på overvogn | mm | 996 |
| G | Høyde over overbygg | mm | 2345 |
| H | Bakkeklaring | mm | 162 |
| I | Sporvidde - trukket tilbake/forlenget | mm | 750-1110 |
| J | Bredde over belter/gummi/stål (intrukket) | mm | 980 |
| | Bredde over belter/gummi/stål \square forlenget | mm | 1330 |
| K | Driftslengde | mm | 3860 – 3815 |
| L | Belte høyde | mm | 367 |
| M | Motvektklaring | mm | 434 |

STRØMKILDE

| | |
|-----------------------|---|
| Batteritype | Manganlaminert litium-ion |
| Bruttokapasitet | 14,8 kWh (3-pakk) / 19,8 kWh (4-pakk alternativ) |
| Systemspenning | 48 V |
| Indikativ kjøretid | 4 timer (3-pakk), 5 timer (4-pakk), basert på typisk arbeidssyklus. |
| Null utslipp ved bruk | |

OPPLADING

Innebygd lader tillater direkte tilkobling til vekselstrømforsyning

Indikativ ladetid 0-100 % for en batteripakke med tre batterier, underlagt miljøforhold

Innebygd @ 100V – 12 timer
Innebygd @ 230 V – 8 timer

Ekstern hurtiglading (valgfri) @ 415 V

2 – 2,5 t

Støpsel til ladekabel

16 A 100V (Gul)
16 A 230 V (Blå)
evt. 16 A 415 V (Rød)

MOTOR

| | |
|---------------|--|
| Motortype | 3-faset vekselstrøm permanent magnet |
| Motorkraft | 7 kW kontinuerlig, 20 kW topp |
| Driftsmoduser | L: 1200o/min G: 1600 o/min H: 1800 o/min |

UNDERVOGN

| | Uttrekkelig |
|----------------------|-------------|
| Antall underruller | 3 |
| Belte med gummi | mm 230 |
| Kjørehastighet – lav | km/t 2,4 |
| Kjørehastighet – høy | km/t 4,1 |
| Trekraft | kN 13,2 |

HYDRAULIKKSYSTEM

| | | |
|--|--------|---------|
| Pumpe | kubikk | 18 |
| Nominell utgangseffekt @ maks omdr | l/min | 42 |
| Hovedavlastningstrykk for graver/belte | bar | 235 |
| Hovedavlastningstrykk for sving | bar | 167 |
| Ekstra hydraulikktrykk (Aux 1) | bar | 200 |
| Ekstra hydraulikktrykk (Aux 2) | bar | 200 |
| Ekstrahydraulikk, gjennomstrømning (Aux 1) | l/min | 32 |
| Ekstrahydraulikk, gjennomstrømning (Aux 2) | l/min | 32 |
| Hydraulikkpumpe | | Stempel |

VEKT

| | | |
|---|--------------------|-----------|
| Driftsvekt* | kg | 1862-1902 |
| Langt skjær | kg | 9 |
| Mekanisk hurtigkobling | kg | 14 |
| Hydraulisk hurtigkobling (uten slanger) | kg | 24 |
| Bomstikke | kg | 5 |
| Fraktvekt** | kg | 1769 |
| Marktrykk (gummibelter) | kg/cm ² | 0,36 |
| Driftsvekt (førevvekt - 75 kg) | kg | 1787-1827 |

*Betjeningsvekt til ISO 6016, inkludert hytte, gummispør, 950 stikkesylinder, 1100 stikkesylinder, 300 mm skuffe, 75 kg fører. **Fraktevekt til ISO 6016 er massen til grunnmaskinen uten fører.

DRIFTSKAPASITET

| | | |
|------------------|-------|----|
| Hydraulikksystem | liter | 28 |
| Hydraulikktank | liter | 15 |

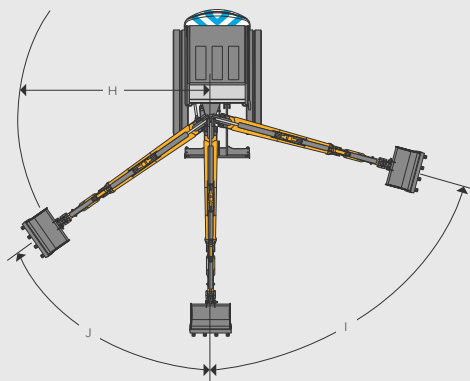
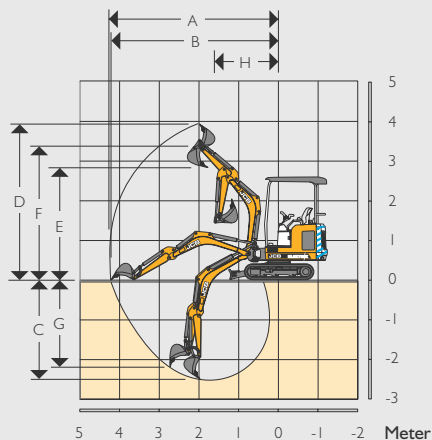
FØRERMILJØ

| | | |
|----------------|----|------|
| Hyttens høyde | mm | 1364 |
| Hyttens lengde | mm | 1427 |
| Hyttens bredde | mm | 978 |

SKJÆR

| | | |
|--|--------|------|
| Skjærlengde (STD) fra senter av maskinen | mm | 787 |
| Maks. høyde over bakkenivå | mm | 239 |
| Gravedybde under bakkenivå | mm | 225 |
| Innsvingvinkel | grader | 25,3 |
| Bedde (uten sider) | mm | 980 |
| Bedde (med sider) | mm | 1340 |
| Høyde | mm | 234 |

ARBEIDSRÅDE



| | | 950 mm stikke | 1100 mm stikke | 1344 mm Gravemaster-stikke |
|---|--|---------------|----------------|----------------------------|
| | Lengde på bom | mm | 1800 | 1800 |
| A | Maks. graverekkevidde | mm | 3899 | 4043 |
| B | Maks. graverekkevidde på bakken | mm | 3834 | 4220 |
| C | Maks. gravedybde – skjær oppe | mm | 2271 | 2421 |
| | Maks. gravedybde – skjær nede | mm | 2426 | 2576 |
| D | Maks. gravehøyde | mm | 3556 | 3667 |
| E | Maks. lesse/lastehøyde | mm | 2598 | 2637 |
| F | Maks. høyde til bolten på tuppen av stikken | mm | 3116 | 3154 |
| | Maks. gravedybde i loddrett dybde | mm | 1933 | 2139 |
| H | Minste svingradius foran (ingen forskyvning) | mm | 1488 | 1517 |
| | Minste svingradius foran (full forskyvning) | mm | 1171 | 1196 |
| I | Bomsving venstre | grader | 75 | 75 |
| J | Bomsving høyre | grader | 55 | 55 |
| | Skuffens rotasjon | grader | 201 | 201 |
| | Stikkerotasjon | grader | 126 | 126 |
| | Skuffens brytekrefter (effektstilling) | kN | 18 | 18 |
| | Stikkens brytekrefter | kN | 10,1 | 9,1 |
| | Svinghastighet | o/min | 7,9 | 7,9 |

UTSTYR

SERVICE OG VEDLIKEHOLD

| | |
|--|---|
| signalkart sett | • |
| Smøreintervall på 500 timer på grabben | • |
| Fettpistol og patron | + |
| Verktøysett | + |

BELTER OG UNDERSTELL

| | |
|---|---|
| 230 mm kort knastavstand på gummibelter | • |
| To-trinns fartsmåling | • |
| Nedtrekkbar undervogn | • |
| Uttrekkbart skjærblad | • |
| Kraftig tilbaketrukkede beltetrekkerer | • |
| Langt skjærblad | + |
| Automatiske kick-down beltemotorer | • |
| Automatisk kick-up | • |

FØRERPLASS

| | |
|--|---|
| Innebygd lader | • |
| LED arbeidslys | + |
| Komplette lydvisuelle varslingsystemer | • |
| Full kontrollisolasjon | • |
| 12 volt stikkontakt | • |
| ISO servostyring | • |
| Statisk sete | • |
| Elektro-proporsjonal tommelfingerstyrt dobbelstrømtilbehør | + |
| Doble mønsterkontroller (ISO/SAE-omstilling) | + |
| Fjæringssete i vinyl | + |
| Brannslukningsapparat | + |
| Beltespakpedaler | + |

STRØMKILDE

| | |
|-----------------------|---|
| Tre strømforsyninger | • |
| Fire strømforsyninger | + |

HYDRAULIKK

| | |
|----------------------------------|---|
| Hydraulisk svingarmåls | • |
| Enkeltvirkende hjelpesirkulasjon | • |
| Variabel forskyvningspumpe | • |
| Rettlinjet sirkulasjon | • |
| ORFS-hydraulikk | • |
| Hurtigutløsende hjelpekoblinger | • |
| Forsterket tilleggsutstyr | + |
| Ekstra uttak | • |

BESKYTTELSE OG SIKKERHET

| | |
|---|---|
| ROPS, TOPS og FOGS-sertifisert overbygg | • |
| Innvendig låsbar verktøykasse | • |
| Beskyttet lys på bomarmen under arbeid | • |
| 2GO hydraulisk isolasjon. | • |
| CESAR Data Tag (UK ONLY) | • |
| Frakoblingsbryter | • |
| Roterende signal | + |
| Setebeltestyrt grønt signal | + |
| JCB LiveLink | • |
| Pin-styrt startsperre | + |
| Frontrutebeskyttelse av polykarbonat | + |
| LED-arbeidslys på bommen | + |
| FOGS-beskyttelse nivå 1 | • |
| Svingalarm | + |

UTVENDIG UTSTYR

| | |
|--------------------------|----------|
| Ladekabler 110 V | • |
| Ladekabler 230 V | • |
| Standard stikke (mm) | 1100 |
| Stikkealternativer | 950/1344 |
| Festepunkter | • |
| LED-signal | + |
| Robust bom-bolt | • |
| Utvendige speil | + |
| GP og buet skuffe-område | + |
| Mekanisk hurtigkobling | + |
| Hydraulisk hurtigkobling | + |
| Tommelstyrt skuffe | + |

 STANDARD •
 VALGFRI +

LØFTEKAPASITET – 230 MM GUMMIBELTER, 1800 MM BOM, 1100 MM STIKKE, INGEN SKUFFE.

I9C-IE

| Lastepunkt | 1,5 m | | | | 2,0 m | | | | 2,5 m | | | | 3,0 m | | | | 3,5 m | | | | Kapasitet ved maksimal rekkevidde | | | | Avstand | | | | | |
|------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------|------|------|------|------|------|
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | |
| Høyde | Utstrakt | Inntrukket | Skjær oppe | Skjær nede | Utstrakt | Inntrukket | Skjær oppe | Skjær nede | Utstrakt | Inntrukket | Skjær oppe | Skjær nede | Utstrakt | Inntrukket | Skjær oppe | Skjær nede | Utstrakt | Inntrukket | Skjær oppe | Skjær nede | Utstrakt | Inntrukket | Skjær oppe | Skjær nede | Avstand | | | | | |
| m | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | mm | | | | |
| 2,5 | | | | | 520* | 417 | 540* | 439* | 332* | 319* | 292* | 301* | | | | | | | | | | | | | 290* | 277 | 270* | 327* | 2690 | |
| 2,0 | | | | | 564* | 410 | 586* | 476* | 334* | 321* | 297* | 311* | 373* | 219 | 341 | 357* | | | | | | | | | | 373* | 219 | 341 | 357* | 3000 |
| 1,5 | | | | | 615* | 396 | 634* | 615* | 402* | 298 | 375* | 392* | 385* | 220 | 356 | 375* | | | | | | | | | | 296 | 181 | 281 | 349* | 3300 |
| 1,0 | 689* | 430 | 837 | 962* | 644* | 407 | 613* | 646* | 494* | 286 | 461* | 482* | 395* | 218 | 380 | 398* | 274 | 170 | 264 | 336* | 274 | 170 | 264 | 336* | 267 | 165 | 272 | 344* | 3500 | |
| 0,5 | 665 | 417 | 789 | 986* | 591 | 359 | 634 | 812* | 451 | 273 | 454 | 575* | 339 | 209 | 390 | 433* | 267 | 165 | 272 | 344* | 267 | 165 | 272 | 344* | 267 | 165 | 272 | 344* | 3500 | |
| 0 | 780 | 490 | 795 | 958* | 566 | 359 | 599 | 769* | 424 | 267 | 439 | 552* | 257 | 205 | 353 | 438* | | | | | | | | | 306* | 170 | 328* | 332* | 3400 | |
| 0,5 | 918* | 494 | 902* | 920* | 673* | 359 | 590 | 724* | 492* | 272 | 432 | 532* | 371* | 214 | 378 | 392* | | | | | | | | | 308* | 191 | 313* | 324* | 3250 | |
| 1,0 | 701* | 479 | 705* | 788* | 551* | 350 | 559* | 596* | 424* | 266 | 421* | 442* | 290* | 248* | 323* | 334* | | | | | | | | | 290* | 248* | 323* | 334* | 3000 | |
| 1,5 | 512* | 476 | 480* | 527* | 460* | 360 | 412* | 428* | | | | | | | | | | | | | | | | | 354* | 298 | 348* | 388* | 2200 | |

STØY OG VIBRASJON

I9C-IE

| Støy og vibrasjon | | Usikkerhet | | Måleforhold | |
|---|-------|------------|-------|---------------------|---|
| Støy ved førerplass (LpA) | 68 dB | (KpA) | +1 dB | ISO 6396: 2008 | |
| Støynivå fra maskinen (LWA) | 87 dB | (KWA) | +1 dB | ISO 6395: 1988 | |
| Hånd-armvibrasjon (m/s ²) Springstjeneste Lav tomgang og gravingstjeneste | < 2,5 | (K) | * | EN ISO 5349-2: 2001 | Basert på en testsyklus definert i SAE J 1166 |
| Full karosserivibrasjon m/s | 0,41 | (K) | 0,21 | ISO 2631-1: 1997 | |

* basert på 50 % usikkerhet ved målingen



Løftekapasitet over front.



Løftekapasitet hele veien rundt.

- Merknader:**
- Løftekapasiteten er basert på ISO 10567, som er: 75 % av minste tippelast eller 87 % av hydraulisk løftekapasitet, avhengig av hva som er lavest. Løftekapasitet som er merket med *, er basert på hydraulikkapasitet.
 - Løftekapasiteten forutsetter at maskinen brukes på et fast og jevnt underlag og er utstyrt med et godkjent løftepunkt.
 - Ved løfting må det monteres en skuff, og vekten på denne skuffen må trekkes fra løftekapasiteten ovenfor.
 - Løftekapasiteten kan være begrenset av lokale forskrifter. Spør forhandleren din om dette.



ETT SELSKAP, MER ENN 300 MASKINER.

Din nærmeste JCB-forhandler

Elektrisk minigraver 19C-1E

Driftsvekt: 1787–1827 kg Null utslipp. Litiumion-teknologi.

JCB Sales Limited, Rokecster, Staffordshire, United Kingdom ST14 5JP.

Tlf.: +44 (0)1889 590312 E-post: salesinfo@jcb.com

Last ned siste nytt om denne produktserien fra: www.jcb.com

©2009 JCB Sales. Med enerett. Det er ikke tillatt å kopiere denne publikasjonen, oppbevare den i et gjenfinningsystem eller overføre den i noen form eller på noen måte, det være seg elektronisk, mekanisk, ved hjelp av kopimaskin eller annet, uten at det på forhånd er innhentet tillatelse fra JCB Sales. Alle referanser i denne publikasjonen til driftsvekt, størrelse, kapasitet og andre ytelsesmålinger er bare ment som en veiledning og kan variere avhengig av maskinens nøyaktige spesifikasjoner. De bør derfor ikke legges til grunn når det gjelder maskinens egnethet for et bestemt bruksområde. Du bør alltid søke råd og veiledning hos din JCB-forhandler. JCB forbeholder seg retten til å endre spesifikasjoner uten varsel. De viste illustrasjonene og spesifikasjonene kan inneholde valgfritt tilleggstrstyr. Alle bilder er riktige på tidspunktet for trykking. JCB-logoen er et registrert varemerke for J C Bamford Excavators Ltd.

9999/6108nb-NO 07/19 Utgave 2

