

DEVELON

Hjulgravemaskiner

DX140W-7

DX160W-7



	DX140W-7	DX160W-7
Maksimaleffekt	137 hk	137 hk
Driftsvekt	15,8 t	17,0 t
Skuffekapasitet	0,59 m ³	0,59 m ³



**DEVELON DX140W-7 AND DX160W-7
HJULGRAVEMASKINER:**

EN IMPONERENDE UNIVERSALPAKKE

Develons nye WEX-7-serie av hjulgravemaskiner har en rekke redesignede funksjoner og nye teknologier for å sikre myk drift, overlegen produktivitet og stabilitet, enestående førerkomfort og bedre drivstoffeffektivitet.

Disse kraftige maskinene setter fart på ethvert arbeidssted.



HØYERE PROFITT, PRODUKTIVITET OG DRIVSTOFFEFFEKTIVITET

OVERLEGEN STABILITET

Bunnsolid hele tiden. Takket være optimalisert vektfordeling, lengre hjulbasestøpt motvekt og mulighet for tyngre motvekt for de største redskapene kan DX-7-serien tilby førsteklasses stabilitet så du kan føle deg trygg og sikker i alle situasjoner.

PÅLITELIGHET

Forsterkede støpedeler, bolter/foringer/ledd av smidd stål og forsterket, ekstra kraftig arm og bom som tåler store belastninger. Monobom eller leddelt bom for større fleksibilitet. Bedre hydraulikklinjeruting for å beskytte investeringen din.

DIN SIKKERHET ER VÅR PRIORITET

Kameraer bak og på høyre side som standard, antiskli trinn og plattformen samt rekkverk på overstrukturen. Ekstrastyr: 360-graders kamera (AVM) for sikt til alle kanter kan kobles til en unik ultralyddetektor for maksimal sikkerhet når det er folk i nærheten av maskinen. Store sidespeil, 7 kraftige arbeidslys med LED-pærer (4 tilleggslys tilgjengelig som ekstrastyr), kjørealarm.

PRODUKTIVITET

Den høyeste hydrauliske kapasiteten i sin klasse på markedet – med 2×167 l/min for ulike bruksområder. Denne ekstrakraften er tilgjengelig for ethvert redskap du bruker og arbeid du skal utføre. Automatisk gravebrems, elektrisk joystickstyring og lastisoleringssystem (LIS) for bedre kjørekontroll.

FULL KONTROLL

Opplev betydelig reduksjon i slag og støt samt bedre produktivitet ved håndtering av last. Takket være finsving-funksjonen, som du kan slå av og på, unngår du humper på begynnelsen og slutten av bombevegelsen (anbefales bare for flatt underlag). For høyere nøyaktighet kan du slå på tiltrotator-modus, som aktiverer smart fordeling av hydraulikkoljen for å eliminere baktrykk.

KOMFORTABEL KJØRING

Humper i sikte? Vi fikser det og. Lastisoleringssystemet, som du kan slå av og på, kansellerer i stor grad virkningen av humper på førerhuset. Du opplever myk kjøring, bedre produktivitet og høyere sikkerhet over ujevnt underlag.

KOMFORTABEL BETJENING

Gjør arbeidet enklere med elektrisk bryterstyring. Du kan styre maskinen med et tommelhjul, uten å ta hånden av joystickken.



OVERLEGEN KOMFORT

Et av de mest romslige førerhusene på markedet, med lave støy- og vibrasjonsnivåer og svært god sikt til alle kanter. Takket være mulighet for varme, og til og med kjøling (ekstrautstyr), i setet, samt bedre luftventilasjon i både DX140W-7 og DX160W-7, kan du fokusere på jobben som skal gjøres under alle forhold.

ENKEL BETJENING

Ny Develon smart berørings-skjerm – en lese- og brukervennlig 8-tommers berørings-skjerm – integrerer alle funksjoner og innstillinger i maskinen på ett sted. Ikke gå glipp av noen viktige samtaler, takket være et håndfritt telefonsystem. Og glem fikling med nøkkelhull: Lås opp døren med fjernstyring, og start og stopp motoren med den medfølgende Develon smartnøkkelen.

NY DEVELON-MOTOR

Den nye Develon-motoren er ekstremt kraftig – med høyt dreiemoment ved lave turtall – og kombinerer pålitelighet med lav miljøpåvirkning. Denne Stage V-kompatible 6-sylinders motoren leverer 137 hk ved 2000 o/min.

FULL KONTROLL OVER DRIVSTOFFBRUKET

Den nyeste versjonen av den legendariske Stage V Develon DLo6V-motoren, med betydelig bedre drivstofføkonomi takket være en ny kjøremodus som bruker oljestrøm fra to pumper, justerer motoreffekten og turtallet automatisk for å unngå energitap. Ta full kontroll over drivstoffbruket med en justerbar automatisk motoravstenging og den automatiske SPC-funksjonen (Smart Power Control). Lommebokvennlig og miljøvennlig.

AUTOMATISK GRAVEBREMS

Slå på den automatiske gravebremsen ved å trykke på en knapp på kontrollbryteren. Denne funksjonen aktiverer hovedbremsen automatisk når maskinen stopper (null hastighet) uten at føreren trenger å trykke inn bremsepedalen. Når føreren trykker inn gasspedalen, slippes bremsen opp automatisk.

ENKELT VEDLIKEHOLD

Vedlikeholdsdataene er tilgjengelige direkte fra kontrollpanelet. Enkel tilgang til filtre fra bakkenivå. For å beskytte kjølere og minimalisere nedetid er kjølerommet utstyrt med et fint gitter for luftinntaket. Disse innovasjonene gjør vedlikeholdet til en fornøylelse.





TOPP YTELSE OG DRIVSTOFF- EFFEKTIVITET

KRAFT TIL Å ØKE PRODUKTIVITETEN

- DX140W-7 og DX160W-7 er utstyrt med nyeste generasjon Develon-motor
- Denne motoren, som er Stage V-kompatibel, har ekstremt lave utslipp, siden redusert miljøpåvirkning har lenge vært høyt prioritert hos oss
- Eksosen renses av SCR-teknologi (Selective Catalytic Reduction), en dieseloksiderings-katalysator (DOC) og et diesel-partikkel-filter (DPF)

EFFEKTIV DRIVSTOFFKONTROLL

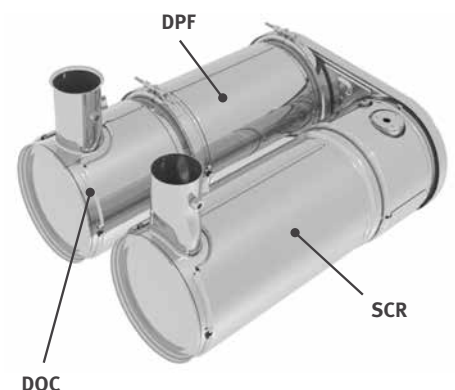
- Velg mellom 4 effektmoduser (Eco – Standard – Power – Power Plus) og automatisk SPC-system (Smart Power Control) for optimal effekt og redusert drivstofforbruk under alle forhold
- SPC-systemet reduserer motorturtallet og justerer pumpemomentet etter arbeidsforholdene. Systemet justerer motor- og hydraulikkeffekten automatisk for bedre drivstofføkonomi og lavere utslipp
- Ny kjøremodus, som bruker oljestrøm fra to hydraulikkpumper, for redusert turtall og drivstofforbruk
- Automatisk motoravstenging: slår motoren av automatisk etter at den har gått en viss tid på tomgang. Føreren kan stille inn denne tiden via den smarte Develon-berørings skjermen

TURBOLADER MED VARIABELT TRYKK

Sørger for optimal luftstrøm til motorens forbrenningskammer under alle turtalls- og belastningsforhold, slik at eksosen blir renere og drivstofføkonomien blir bedre.

SPC3 (3. GENERASJONS SMART EFFEKTSTYRING)

For å øke drivstoffeffektiviteten og kutte utslippene reduserer SPC3 motorens turtall og pumpemomentet automatisk etter arbeidsforholdene.





PÅLITELIGHET – EN VANE FOR LIVET

I ditt yrke trenger du utstyr du kan stole på. Hos Develon setter vi robusthet og pålitelighet i sentrum av maskinutviklingen. Materialene og strukturene våre gjennomgår strenge tester for styrke og varighet under de mest ekstreme forhold.

DESIGNET FOR LANGVARIG, GENERELL OG KRAFTIG YTELSE

ROBUST UNDERVOGN

En stiv, sveiset ramme gir god holdbarhet. Effektiv legging av hydraulikkør, beskyttelse av drivverk og bakre differensial samt kraftige akslinger gjør understellet perfekt for hjulgående gravemaskiner. En oscillerende aksellås er tilgjengelig for grave- og løfteoperasjoner.

NYTT DRIVLINJEKONSEPT

Den nye kjøremotoren og powershift-transmisjonskontrollen i drivverket gir komfortabel kjøring på grunn av økt jevnhet, høyere hydraulisk bremseeffekt og bedre girfunksjon.

En ny kjøremodus, som bruker oljestrøm fra to pumper, justerer automatisk motorens effekt og turtall for å unngå unødig energitap og oppnå optimalt drivstofforbruk.

AVANSERT SKIVEBREMSYSTEM

Det nye og forbedrede systemet tillater en mer effektiv bremsing av maskinen. Dette eliminerer vugge-effekten forbundet med å arbeide på hjul. ZF-akslene er designet for lavt vedlikehold, og oljeskiftintervallene er økt til 2000 timer, noe som ytterligere reduserer eie- og driftskostnadene.

HEAVY DUTY-AKSLER

Forakselen har stor pendling og svingvinkel. Transmisjonen er montert direkte på bakakselen for beskyttelse og maksimal bakkeklaring.

FORSTERKET BOM OG ARM

Under utviklingen av maskinene våre bruker vi intensiv testing for å beregne den beste belastningsfordelingen over hele bomstrukturen.

Kombinert med tykkere materiale betyr dette at elementutmattelse er begrenset, og at både påliteligheten og komponentlevetiden økes.

For å beskytte nedre del av armen bedre har vi lagt til avstivere, og armens senter og endenav er forsterket.

AVANSERT FILTRERING

- Drivstoffiltere og vannutskiller: Et vannutskillerfilter med høy ytelse fanger effektivt opp fuktighet i drivstoffet, reduserer mengden urenheter og bidrar til å minimalisere drivstoffrelaterte problemer. Forfiltre og doble hovedfiltre som standard gir en høy renhetsgrad som forebygger feil i drivstoffsystemet.
- Syklon-luftforfilter: Luftfilterets levetid og motorens effektivitet er direkte relatert til mengden urenheter som kommer inn gjennom motorens luftinntak. Derfor har vi montert et syklon-luftforfilter (som standard) som første trinn i et luftinntakssystem som stopper de fleste partikler som er tyngre enn luft, fra å komme inn i motoren. Dette systemet er selvrensende og vedlikeholdsfritt, og det fanger opp og fjerner alle typer urenheter, inkludert søle, snø, regn, løv, sagstøv, skall osv.

AVANSERT TEKNOLOGI I BOLTER OG FØRINGER

Et selvsmørende metallmateriale har blitt brukt i føringene på bommen for å øke levetiden og forlenge smørintervallene. Skuffens svingtapp er utstyrt med EM (Enhanced Macrosurface) føringer. Disse har et spesialmønster på overflaten og et selvsmørende belegg for optimal smøring og enklere fjerning av avfallsrester. Ultraharde, slitesterke skiver og polymermellomlegg i skuffeføringen øker levetiden enda mer.

Eksklusivt, parallelt doserskjær og uavhengige støttelabber er symmetriske for bedre tilpasningsmuligheter – noe som også øker andrehandsverdien:

1. Store forsterkede beskyttelsesplater som verner sylindrene på doserskjær og støttelabber
2. Doserskjæret er designet for å forenkle planering og blanding av masser
3. Støttelabbene holdes godt innenfor maskinens ytterkant, og plasseringen av boltene er høyt oppe for å unngå at de berører bakken når maskinen beveges
4. Delene som er i kontakt med bakken, er nøye konstruert for å hindre skade på underlaget
5. Brede labber for å redusere trykket mot bakken
6. Løfteøyne på doserskjær for sikker transport – med 4 ekstra øyne på undervognen





1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

1. Parallell vindusvisker
2. 360-graders kamera (AVM) (ekstrautstyr)
3. Develon Smart Touch
4. Proporsjonal bryter
5. Joystick 1-trykks funksjonsknapp
6. Breaker/Booster-knapp
7. Redesignede pedaler
8. flatt og stort gulv som er lett å holde rent
9. Spaker og brytere er montert i de regulerbare spakkonsollene.
10. Varme og kjøling (ekstrautstyr) i setet
11. Forbedret sikt nede til høyre
12. Separat heldel for justering av setehøyde og seteputen kan vippes
13. Fullt justerbar rattstamme

KJØR MED HØY KOMFORT

KLASSENS BESTE FØRERMILJØ

DX140W-7 og DX160W-7 er designet for å gi deg best mulige arbeidsforhold. Det sofistikerte, moderne førerhuset (ROPS) har overtrykk og er ISO-sertifisert av hensyn til sikkerheten. Et høykvalitets sete med oppvarming (og avkjøling, hvis du velger det som ekstrautstyr) samt luftfjæring gir maksimal førerkomfort. Få mest mulig ut av det romslige og komfortable førerhuset ved å vippe den redesignede, justerbare rattstammen frem når den ikke er i bruk.

OVERLEGEN KOMFORT

Fra et komfortabelt sete har du klar sikt til alle kanter og enkel tilgang til flere oppbevaringsrom. Støy- og vibrasjonsnivåene er oppsiktsvekkende lave, og klimaanlegget og den automatiske klimakontrollen gjør at du kan arbeide i timesvis uten å føle deg trøtt.

Pedaler, joysticker og armlener er designet med tanke på førerkomfort og effektivitet.

FØRERHUSFJÆRING

Førerhusets fjæringssystem (CabSus-feste) demper vibrasjoner og gir enestående beskyttelse mot støt og slag. Dette systemet absorberer slag og vibrasjoner mye mer effektivt enn tradisjonelle silentblock-fjæringssystemer.

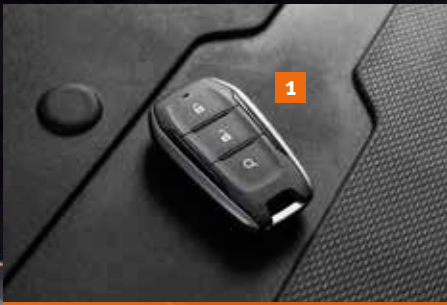
DEVELON SMART TOUCH

Den brede, 8-tommers, smarte Develon-berøringsskjermen gjør det enkelt å bla gjennom de ulike menyene, deriblant effektinnstillinger og innstillinger for tilleggshydraulikk. Du kan også bruke den til å koble til en Bluetooth-enhet eller høre på radio.

360-GRADERS KAMERASYSTEM (AVM) (EKSTRAUTSTYR)

Et 360-graders kamerasystem gir deg full oversikt over maskinens omgivelser.





1. Develon smartnøkkel
2. Nøkkelfri start
3. Reguleringshjul for motorturtall
4. Valgbryter for kjørehastighet
5. Bryter for finsving
6. LIS-knapp for bom
7. Lysknapp
8. Knapp for førerhuslampe
9. Knapp for overbelastningsalarm
10. Autohold-knapp
11. Joystickstyring-knapp
12. Knapp for arbeidslampe
13. Knapp for speilvarme (ikke for EU)
14. Knapp for kjørealarm



TA Plass i BUSINESS CLASS

De ergonomiske kontrollene, den oversiktlige fargeskjermen og Develon Smart Touch gir deg full kontroll over maskinen.

FULL KONTROLL PÅ DEN ENKLE MÅTEN

DYNAMISK EFFEKTSTYRING

- Automatisk valg av kjørehastighet (langsom/rask)
- Når effektmodusens styresystem (power boost) aktiveres, øker graveeffekten med 10 %
- Ett trykk på tomgangsknappen reduserer straks motorturtallet til lavt tomgangsturtall
- Automatisk tomgang starter 4 sekunder (justerbart) etter at alle kontrollene er satt i nøytral – slik at drivstofforbruket og støynivået i førerhuset reduseres

KOMFORTABEL BETJENING

Styr maskinen uten å ta hånden av joysticken, med valgfri elektrisk styring via et tommelhjul. For ekstra komfort kan du raskt slå funksjonen på og av ved å trykke og holde på rullekontrollen.

LASTEARMDEMPING (LIS)

Humper i sikte? Vi fikser det og. Systemet for lastearmdemping, som kan slås av og på, kansellerer i stor grad virkningen av humper på førerhuset. Resultatet er en mykere kjøreeopplevelse, høyere produktivitet og bedre sikkerhet, selv på ujevnt underlag.

DEVELON SMARTNØKSEL

Vi gir deg standarden og komforten du er vant til fra biler, i anleggsmaskiner:

- Søkefunksjon
- Lys ved på- og avstigning
- Fjernstyrt døråpning
- Nøkkelfri motorstart

FINSVINGMODUS

Få betydelig redusert opplevelse av slag og støt og bedre produktivitet når du håndterer last, takket være finsvingfunksjonen, som du kan slå av og på etter behov. Denne funksjonen forhindrer rykk i starten og på slutten av enhver bombebevegelse (anbefales bare for plant underlag).

4 ARBEIDSMODUSER OG 4 EFFEKTMODUSER

Disse modusene leverer den nødvendige effekten avhengig av det aktuelle bruksområdet, samtidig som drivstofforbruket minimaliseres:

- Arbeidsmoduser: 1-veismodus, 2-veismodus, gravemodus og løftemodus.
For 2-veismodus har vi en prioritetsventil på tilbehørslinjen for å øke maskinens produktivitet når du bruker et redskap og beveger armen samtidig. Slå på tiltrotatormodus for større nøyaktighet ved å aktivere smart fordeling av hydraulikkoljen, slik at tilbaketrykket elimineres.
- Effektmoduser: Power Plus-modus, Power-modus, Standard-modus, Economy-modus.

INTELLIGENT FINGERBETJENING

- Den nye, multifunksjonelle 8-tommers Develon berøringsskjermen viser all nyttig informasjon på et visuelt og intuitivt format.
- Med ett blick kan du sjekke maskinens status og innstillinger, slik at du oppnår optimal effektivitet.
- Develons unike velgerbryter gir enkel og nøyaktig styring av alle maskinens funksjoner.
- Joystickers med høy følsomhet og behagelig betjening betyr at du kan jobbe sikkert, jevnt og trygt.
- De proporsjonale tommelbryterne på joystickene kan monteres horisontalt eller vertikalt, etter førerens preferanser, og gir optimal kontroll over hydrauliske redskaper.

ENKEL TILPASNING

Develons smarte koblingsboks gjør det enkelt å håndtere elektrisk utstyr, med enkel tilgang til og intuitiv plassering av alle komponenter.

AUTOMATISK GRAVEBREMS

Aktiverer hovedbremsen automatisk når maskinen stopper (hastigheten er null), uten at føreren trenger å trykke inn bremsepedalen. Når føreren trykker inn gasspedalen, slippes bremsen opp automatisk.





ENKELT VEDLIKEHOLD FOR MAKSIMAL TILGJENGELIG DRIFTSTID

ENKEL TILGANG FOR VEDLIKEHOLD

- Lange rekkverk sammen med sklisikre trinn og plater gir tryggere og enklere tilgang til hele overstrukturen.
- Filteret for klimaanlegget er plassert på siden av førerhuset for enkel tilgang. Filterets deksel kan låses og åpnes med en nøkkel.
- En hovedstrømbryter gjør det enkelt å koble fra batteriet når maskinen skal stå i ro i lengre tid.
- Timetelleren kan sjekkes enkelt fra bakkenivå.
- Stoppeventilene som er montert på forfilteret og avtappingsrøret til drivstofftanken, gjør vedlikeholdet enklere og hindrer forurensning dersom det skulle oppstå lekkasje.
- Motordeler kan lett nås via topp- og sidepanelene.
- Radiatoren og oljekjøleren er adskilt for enklere rengjøring.
- Alle filtrene (motoroljefilter, forfilter for drivstoff, drivstoffilter og servofilter) er plassert i pumperommet for ekstra enkel tilgang og service.
- En elektrisk overføringspumpe for priming av drivstoffiltrene er montert som standard.

ADBLUE®-TANK

Sensorer i tanken koblet til ECU-en påviser lave nivåer av AdBlue® og enhver annen feilfunksjon i systemet. For å unngå overfylling er maskinen også utstyrt med en nivåindikator for AdBlue® (LED-lys).

SENTRALT Plasserte SMØREPUNKTER

Smørepunktene er sentralt plassert for å gjøre vedlikeholdet enklere. Et automatisk smøresystem er tilgjengelig som ekstrautstyr.



TEKNISKE SPESIFIKASJONER

MOTOR

Develon DLo6V dieselmotor oppfyller alle de nyeste utslippsbestemmelsene for STAGE V og er konstruert for overlegen ytelse og drivstoffeffektivitet. For å optimalisere maskinens ytelse bruker motoren høyt innsprøytningsstrykk, luft-til-luft-mellomkjøler og elektronisk motorstyring. 4-takts vannkjølt, wastegate-turbolader, dieseloksidationskatalysator (DOC), selektiv katalysator (SCR) og dieselpartikkelfilter (DPF).

Modell

Develon DLo6V

Ant. sylindre

6

Nominell effekt ved 2000 o/min

SAE J1995 103 kW (137 hk)

SAE J1349 90,1 kW (120 hk)

Maks. dreiemoment ved 1400 o/min

588 kN·m

Turtall (lavt - høyt)

800 [±50]–2100 [±50] o/min

Slagvolum

5890 cm³

Boring x slaglengde

100 mm x 125 mm

Starter

24 V / 6 kW

Batterier – dynamo

2 x 24 V, 150 Ah – 24 V, 100 A

Luftfilter

Luftfilter med doble filterelementer og Cyclone Turbo forfilter

UNDERSTELL

Ekstremt robust gjennomgående konstruksjon av slitesterke kvalitetsmaterialer med helsveidde strukturer som er konstruert for å begrense belastninger. Underrammen er sveiset og solid festet til understellet. Herdede bolter. HD-foraksel med automatisk eller førerbetjent (på/av/auto) låsing av forakselpendling.

Dekkdimensjoner

DX140W-7: 10.00 - 20-14 PR

DX160W-7: 10.00 - 20-16 PR

Totalbredde

2500 mm

Akselavstand

2800 mm

Sporvidde

1944 mm

Akselpendling

± 8°

HYDRAULIKKSYSTEM

e-EPOS (Electronic Power Optimising System) er hjernen i grave-maskinen – som minimaliserer drivstoffbruket og optimaliserer effektiviteten til hydraulikksystemet under alle arbeidsforhold. For å harmonisere driften av motoren og hydraulikken er e-EPOS koblet til motorens elektroniske styringsenhet (ECU) via en datakobling.

- Hydraulikksystemet gir mulighet for separate eller kombinerte bevegelser
- To kjørehastigheter som enten gir økt moment eller høyere hastighet
- Pumpesystem med "cross-sensing" for optimal drivstoffbesparelse
- Tomgangsautomatikk
- 4 driftsmoduser, 4 arbeidsmoduser
- Mengde- og trykkontroll for tilleggshydraulikk-kretsene fra kontrollpanelet
- Data-støttet regulering av pumpekapasiteten

Maks. systemtrykk

Arbeid 34,3 MPa

Kjøring 36,3 MPa

Pumper	Type	Maks. oljemengde ved 2000 o/min	Systemtrykk:
Hoved	2 x parallell aksialstempel med bøyd aksel	2 x 167 l/min	-
Servokrets	Tannhjulpumpe	30 l/min	4 MPa
Styring	Tannhjulpumpe	36,6 l/min	18,5 MPa
Bremser	Tannhjulpumpe	13,2 l/min	15,7 MPa

HYDRAULIKKSYLINDERE

Stempelstenger og sylinderhus i stål med høy styrke. Endedemping montert i alle sylindre for støtfri drift og forlenget levetid på stempel.

Sylindre	Antall	Boring x stempelstang-diameter x slag (mm)
Monobom	2	110 x 75 x 1035
Todelt bom, nedre	2	110 x 75 x 975
Todelt bom, øvre	1	140 x 85 x 727
Arm monobom 4,4 m	1	115 x 80 x 1092
Arm monobom 4,6 m	1	115 x 80 x 1061
Arm todelt bom	1	115 x 80 x 1089
Skuffe monobom	1	95 x 65 x 900
Skuffe todelt bom	1	100 x 70 x 900
Skjær	2	100 x 60 x 204
Støttebein	2	110 x 70 x 438
Bremesyylinder	2	100 x 100 x 153

FØRERHUS

Klimaanlegget og varmesystemet er integrert for optimal klimakontroll. En automatisk styrt vifte sørger for overtrykk og filtrert luft i førerhuset, som fordeles via flere luftspjeld. Det oppvarmede, luftfjærede og justerbare føreraset er utstyrt med setebelte. Føreren kan justere det ergonomiske setet og joystick-konsollen uavhengig av hverandre etter egne preferanser.

A-vektet lydtryknivå ved førerplassen, LpAd (ISO 6396:2008)

Angitt: 69 dB(A)

Målt: 68 dB(A)

A-vektet lydeffektnivå, LwAd (2000/14/EC)

Angitt: 100 dB(A)

Målt: 99 dB(A)

SVINGMEKANISME

Svingmekanismen bruker en aksial stempelmotor som driver et 2-trinns planet-reduksjonsgir i oljebad for maksimalt dreiemoment.

- Svinglageret er et énradet, skrått kulelager med induksjonsherdet innvendig drivverk.
- Innvendige gir og drev nedsenket i oljebad.
- Økt svingmoment reduserer svingtid.
- Svingbremsen aktiveres med fjær og utløses hydraulisk.

Maksimal svinghastighet

11,8 o/min

Maksimalt svingmoment

3744 kgf·m

PÅFYLLINGSKAPASITETER

Drivstofftank	280 l
Kjølesystem	29,4 l
AdBlue®-tank (DEF)	30 l
Hydraulikkoljetank	140 l
Motorolje	22 l
Svingenhet	3 l

FREMDRIFT

Hjulene drives av en aksial stempelmotor via en 2-trinns powershift-transmisjon. I tillegg til powershift-transmisjonen er det også en økonomimodus og en bryter for krypehastighet. En knapp gjør det mulig å gå fra høy til lav i arbeidsprogrammet. To hastighetsområder gir et valg mellom økt trekkraft eller høy hastighet.

Kjørehastighet (kryp/lav/høy)

3,5 / 10 / 37 km/t

Maksimal trekkraft

8,1 t

Minste venderadius

65 m

Maks. helning

DX140W-7: 57,5 % (29,9°)

DX160W-7: 53,8 % (28,3°)

BREMSER

Double flerskivekrets med sintrede metallskiver for lengre levetid. Bremsesystem aktiveres av en pumpe og trykkakkumulator. Automatiske bremsesystem som standard, slippes opp når gasspedalen trykkes inn. Fjæraktivert parkeringsbrems med hydraulisk utkobling montert på girakselen.

Akkumulatorer

0,75 l – 3 MPa

SKUFFER

Skuffetype	Kapazität (m³) SAE	Bredde (mm)		Vekt (kg)	Gravekraft (normalt/høyt trykk) (tonn)
		Med sidekniver	Uten sidekniver		
STD Monobom	0,59	1081	997	416	[SAE] 8,68/9,18 [ISO] 10,0/10,57
STD Todelt bom	0,51	991	907	396	[SAE] 8,68/9,18 [ISO] 10,0/10,57

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

KOMPONENTENES VEKT

Enhet	Vekt (kg)	Merknader
Overvogn uten graveaggregat	7783	Med motvekt
Understell	DX140W-7	Inkludert støttelabber / vogge foran for skjær og doserskjær bak
	DX160W-7	
Graveaggregat	2402	
Motvekt	2450	
Bom	753	4400 mm
Arm	371	2100 mm
Skuffe	416	0,59 m ³
Bomsylinder	106	per stykk
Armsylinder	151	
Skuffesylinder	87	
Doserskjær	678	
Dosersylinder	42	per stykk
Støttelabber	948	
Støttelappsylinder	74	per stykk

VEKT

Bom	Arm	Chassis - Foran	Chassis - Bak	Totalvekt (kg)
Monobom 4,4 m	2,1 m	-	Doserskjær	14750
		Doserskjær	Støttelabber	14750
		Støttelabber	Doserskjær	15900
		Støttelabber	Støttelabber	15900
Monobom 4,6 m	2,1 m	-	Doserskjær	14750
		Doserskjær	Støttelabber	16500
		Støttelabber	Doserskjær	16500
		Støttelabber	Støttelabber	16500
	2,5 m	-	Doserskjær	14750
		Doserskjær	Støttelabber	15900
		Støttelabber	Doserskjær	15900
		Støttelabber	Støttelabber	16500
Leddet bom 4,988 m	2,1 m	-	Doserskjær	15350
		Doserskjær	Støttelabber	16500
		Støttelabber	Doserskjær	16500
		Støttelabber	Støttelabber	17050
	2,5 m	-	Doserskjær	15350
		Doserskjær	Støttelabber	16500
		Støttelabber	Doserskjær	16500
		Støttelabber	Støttelabber	17050

DEVELON-SKUFFER

Universalskuffe (General)

Universalskuffen er laget for graving og håndtering av myke til middels harde masser (masser med lave slitasjeegenskaper, som f.eks. toppjord, leirjord og kull).

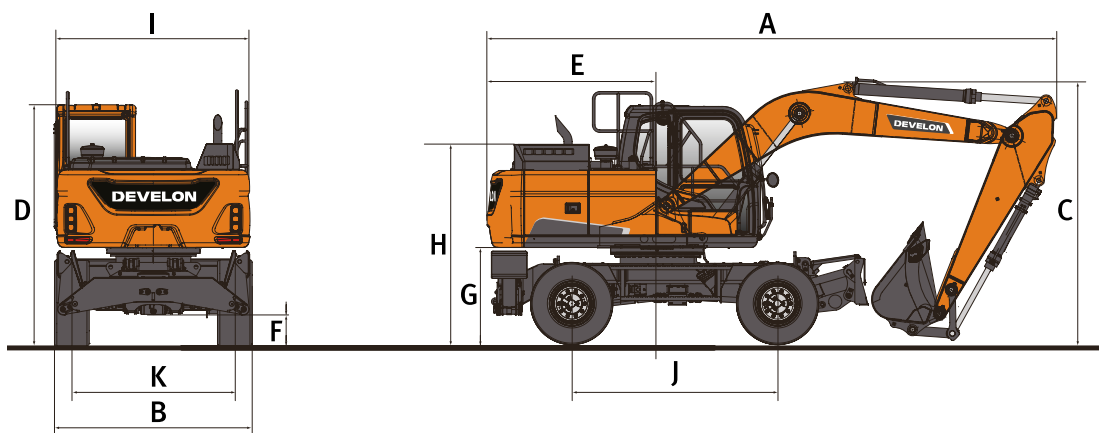


Kraftig skuffe (Heavy)

Den kraftige skuffen er laget for tettere masser som hardpakket leire, kalkstein, masser med begrenset steininnhold og grus.

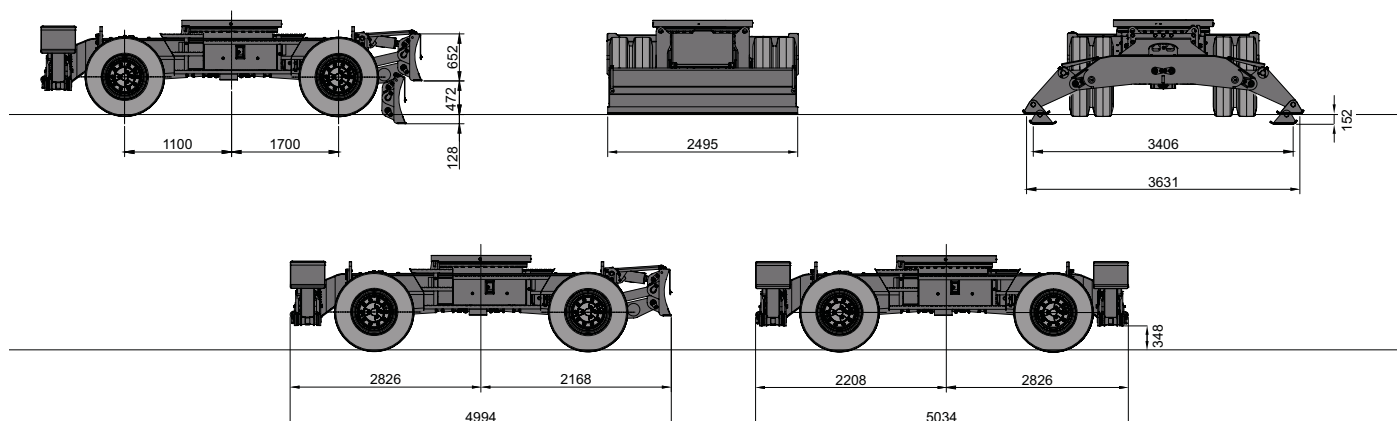


DIMENSJONER

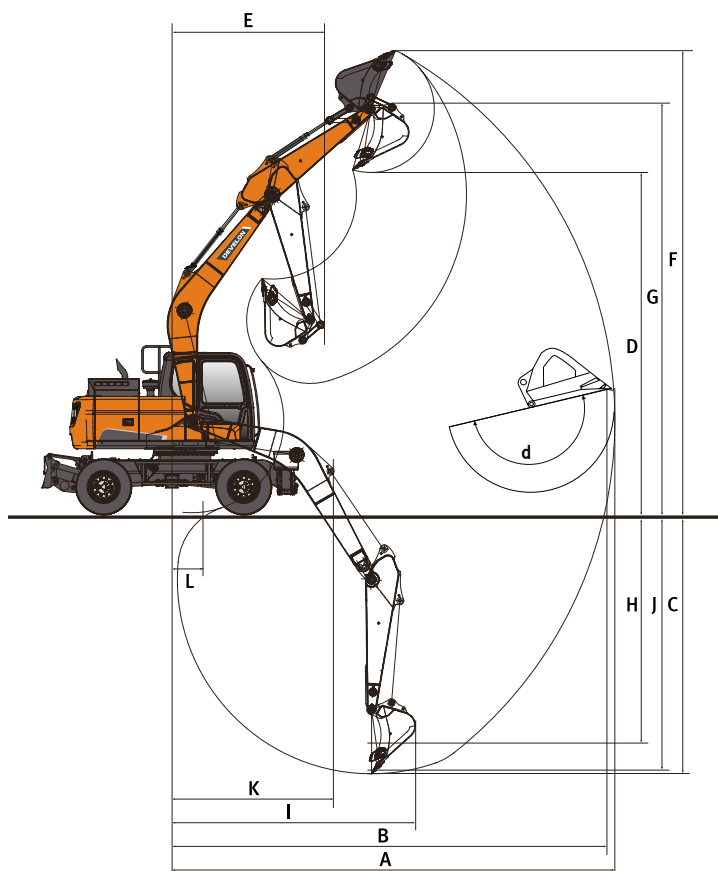


DIMENSJONER

	Enhet	Monobom			Todelt bom	
Bomlengde	mm	4400	4600		4988	
Armlengde	mm	2100	2100	2500	2100	2500
A Transportlengde	mm	8043	8251	8205	8103	8118
B Transportbredde	mm	2495	2495	2495	2495	2495
C Transporthøyde (bom)	mm	2845	2685	3045	2648	2795
Transporthøyde (slange)	mm	2995	2865	3210	2688	2834
D Høyde over førerhus	mm	3052	3052	3052	3052	3052
Høyde over førerhus (rekkerk)	mm	3249	3249	3249	3249	3249
E Svingradius bak	mm	2283	2283	2283	2283	2283
F Bakkeklaring	mm	348	348	348	348	348
G Klaring under motvekt	mm	1215	1215	1215	1215	1215
H Høyde opp til motordeksel	mm	2212	2212	2212	2212	2212
I Bredde, overvogn	mm	2490	2490	2490	2490	2490
J Akselavstand	mm	2800	2800	2800	2800	2800
K Sporvidde	mm	1944	1944	1944	1944	1944
Kjørelengde	mm	7219	7473	7301	6174	6240
Kjørehøyde (bom)	mm	3710	3540	3865	3988	3988
Kjørehøyde (slange)	mm	3710	3605	3765	3937	3937



REKKEVIDDE



REKKEVIDDE

	Enhet	Monobom			Todelt bom	
		4400	4600		4988	
Bomlengde	mm	4400	4600		4988	
Armlengde	mm	2100	2100	2500	2100	2500
A Maks. graverekkevidde	mm	7585	7765	8235	8240	8700
B Maks. graverekkevidde (bakkenivå)	mm	7375	7560	8040	8050	8520
C Maks. gravedybde	mm	4490	4620	5020	5025	5455
D Maks. tømmehøyde	mm	5905	6060	6510	6795	7260
E Minste svingradius	mm	2340	2500	2665	2505	2680
F Maks. gravehøyde	mm	8195	8340	8850	9150	9655
G Maks. høyde opp til skuffebolt	mm	7125	7275	7730	8010	8475
H Maks. vertikal vegghøyde	mm	3445	3480	4265	3840	4410
I Maks. vertikal radius	mm	5480	5695	5555	5825	5680
J Maks. gravedybde (8' nivå)	mm	4215	4345	4805	4905	5345
K Min. radius (8' nivå)	mm	2105	2240	2315	865	865
L Min. rekkevidde	mm	455	885	505	-	-
d Skuffevinkel	°	173,7	173,7	173,7	173,7	173,7

LØFTEKAPASITET DX140W-7

MONOBOM • UTEN SKUFFE

(ENHET: 1000 KG)

A	Chassis-rammefeste	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		Maks. rekkevidde		
												A
Monobom 4,4 m • Arm 2,1 m • Motvekt 2,5 t												
6,0 m	F-Skjær + B-St.labber, senket					3,61 *	3,61 *			2,83 *	2,83 *	4,71
	F-Skjær + B-St.labber, løftet					3,61 *	3,61 *			2,83 *	2,83 *	4,71
4,5 m	F-Skjær + B-St.labber, senket					5,65 *	5,65 *			2,65 *	2,65 *	5,73
	F-Skjær + B-St.labber, løftet					5,65 *	4,30			2,65 *	2,65 *	5,73
3,0 m	F-Skjær + B-St.labber, senket			9,54 *	9,54 *	6,62 *	6,62 *	4,15 *	4,15 *	2,70 *	2,70 *	6,24
	F-Skjær + B-St.labber, løftet			9,54 *	7,45	6,62 *	4,12	4,15 *	2,72	2,70 *	2,56	6,24
1,5 m	F-Skjær + B-St.labber, senket					7,48 *	6,62	5,60 *	4,31	2,95 *	2,95 *	6,36
	F-Skjær + B-St.labber, løftet					7,48 *	3,92	4,87	2,64	2,95 *	2,44	6,36
0,0 m	F-Skjær + B-St.labber, senket			10,77 *	10,77 *	7,69 *	6,48	4,79 *	4,25	3,49 *	3,49 *	6,12
	F-Skjær + B-St.labber, løftet			10,77 *	6,72	7,51	3,79	4,79 *	2,59	3,49 *	2,53	6,12
-1,5 m	F-Skjær + B-St.labber, senket	8,49 *	8,49 *	9,94 *	9,94 *	6,90 *	6,46			4,74 *	4,74 *	5,46
	F-Skjær + B-St.labber, løftet	8,49 *	8,49 *	9,94 *	6,74	6,90 *	3,78			4,74 *	2,94	5,46
-3,0 m	F-Skjær + B-St.labber, senket			6,66 *	6,66 *					4,62 *	4,62 *	4,17
	F-Skjær + B-St.labber, løftet			6,66 *	6,66 *					4,62 *	4,32	4,17

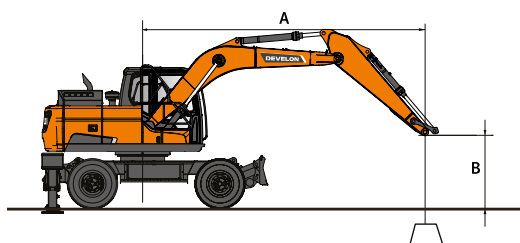
LEDDET BOM • UTEN SKUFFE

(ENHET: 1000 KG)

A	Chassis-rammefeste	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		Maks. rekkevidde		
												A
Leddet bom 4,988 m • Arm 2,1 m • Motvekt 2,5 t												
7,5 m	F-Skjær + B-St.labber, senket									3,85 *	3,85 *	3,94
	F-Skjær + B-St.labber, løftet									3,85 *	3,85 *	3,94
6,0 m	F-Skjær + B-St.labber, senket					4,73 *	4,73 *			3,26 *	3,26 *	5,56
	F-Skjær + B-St.labber, løftet					4,73 *	4,37			3,26 *	3,10	5,56
4,5 m	F-Skjær + B-St.labber, senket			6,73 *	6,73 *	5,25 *	5,25 *	4,64 *	4,44	3,11 *	3,11 *	6,45
	F-Skjær + B-St.labber, løftet			6,73 *	6,73 *	5,25 *	4,23	4,64 *	2,73	3,11 *	2,42	6,45
3,0 m	F-Skjær + B-St.labber, senket					6,26 *	6,26 *	4,98 *	4,34	3,17 *	3,17 *	6,91
	F-Skjær + B-St.labber, løftet					6,26 *	3,97	4,92	2,64	3,17 *	2,13	6,91
1,5 m	F-Skjær + B-St.labber, senket					7,16 *	6,45	5,35 *	4,22	3,41 *	3,36	7,02
	F-Skjær + B-St.labber, løftet					7,16 *	3,72	4,79	2,53	3,41 *	2,03	7,02
0,0 m	F-Skjær + B-St.labber, senket					7,44 *	6,30	5,48 *	4,14	3,91 *	3,49	6,79
	F-Skjær + B-St.labber, løftet					7,34	3,59	4,71	2,46	3,91 *	2,09	6,79
-1,5 m	F-Skjær + B-St.labber, senket			9,78 *	9,78 *	7,00 *	6,29	5,04 *	4,14	4,76 *	3,96	6,20
	F-Skjær + B-St.labber, løftet			9,78 *	6,46	7,00 *	3,58	4,71	2,46	4,50	2,37	6,20

Leddet bom 4,988 m • Arm 2,5 m • Motvekt 2,5 t

7,5 m	F-Vogge + B-St.labber, senket					3,43 *	3,43 *			2,82 *	2,82 *	4,72
	F-Vogge + B-St.labber, løftet					3,43 *	3,43 *			2,82 *	2,82 *	4,72
6,0 m	F-Vogge + B-St.labber, senket					4,13 *	4,13 *	2,91 *	2,91 *	2,39 *	2,39 *	6,13
	F-Vogge + B-St.labber, løftet					4,13 *	4,13 *	2,91 *	2,65	2,39 *	2,39 *	6,13
4,5 m	F-Vogge + B-St.labber, senket		4,56 *	4,56 *		4,80 *	4,56	4,29 *	2,91	2,26 *	2,26 *	6,95
	F-Vogge + B-St.labber, løftet		4,56 *	4,56 *		4,80 *	4,11	4,29 *	2,63	2,26 *	2,05	6,95
3,0 m	F-Vogge + B-St.labber, senket					5,90 *	4,28	4,76 *	2,81	2,26 *	2,03	7,38
	F-Vogge + B-St.labber, løftet					5,90 *	3,84	4,76 *	2,53	2,26 *	1,82	7,38
1,5 m	F-Vogge + B-St.labber, senket					6,92 *	4,00	5,21 *	2,68	2,37 *	1,95	7,48
	F-Vogge + B-St.labber, løftet					6,92 *	3,57	4,81	2,41	2,37 *	1,75	7,48
0,0 m	F-Vogge + B-St.labber, senket					7,40 *	3,84	5,45 *	2,60	2,62 *	2,00	7,27
	F-Vogge + B-St.labber, løftet					7,36	3,41	4,71	2,32	2,62 *	1,79	7,27
-1,5 m	F-Vogge + B-St.labber, senket			8,54 *	6,97	7,16 *	3,79	5,23 *	2,57	3,12 *	2,23	6,73
	F-Vogge + B-St.labber, løftet			8,54 *	6,08	7,16 *	3,37	4,68	2,30	3,12 *	1,99	6,73
-3,0 m	F-Vogge + B-St.labber, senket					6,05 *	3,86			4,35 *	2,85	5,68
	F-Vogge + B-St.labber, løftet					6,05 *	3,43			4,35 *	2,55	5,68



: Løftekapasitet i rett linje.
 : Løftekapasitet over siden eller 360°.

- Løftekapasiteter er i overensstemmelse med ISO 10567:2007(E).
- Festepunktet for lasten er i enden av armen.
- * = Nominell last er basert på hydraulisk kapasitet.
- De nominelle lastene overstiger ikke 75 % av tippelastene eller 87 % av den hydrauliske løftekapasiteten.
- For å finne ut løftekapasitet med skuffe, bare trekk den faktiske vekten av skuffen fra verdiene.
- Den angitte konfigurasjonen gjenspeiler ikke nødvendigvis maskinens standardutstyr.

LØFTEKAPASITET DX160W-7

MONOBOM • UTEN SKUFFE

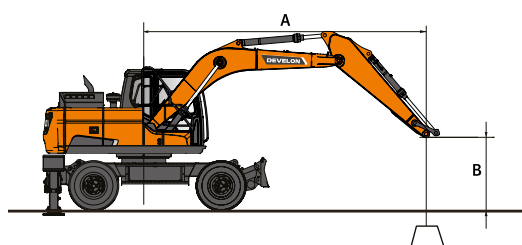
(ENHET: 1000 KG)

A	B	Chassis-rammefeste	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		Maks. rekkevidde		
													A
Monobom 4,6 m • Arm 2,5 m • Motvekt 2,5 t													
7,5 m		F-Skjær + B-St.labber, senket									2,75 *	2,75 *	3,93
		F-Skjær + B-St.labber, løftet									2,75 *	2,75 *	3,93
6,0 m		F-Skjær + B-St.labber, senket					3,96 *	3,96 *			2,26 *	2,26 *	5,55
		F-Skjær + B-St.labber, løftet					3,96 *	3,96 *			2,26 *	2,26 *	5,55
4,5 m		F-Skjær + B-St.labber, senket					4,66 *	4,66 *	3,52 *	3,52 *	2,12 *	2,12 *	6,44
		F-Skjær + B-St.labber, løftet					4,66 *	4,42	3,52 *	2,85	2,12 *	2,12 *	6,44
3,0 m		F-Skjær + B-St.labber, senket			8,93 *	8,93 *	6,25 *	6,25 *	4,83 *	4,50	2,13 *	2,13 *	6,90
		F-Skjær + B-St.labber, løftet			8,93 *	7,65	6,25 *	4,21	4,83 *	2,77	2,13 *	2,13 *	6,90
1,5 m		F-Skjær + B-St.labber, senket					7,23 *	6,76	5,50 *	4,39	2,27 *	2,27 *	7,01
		F-Skjær + B-St.labber, løftet					7,23 *	3,98	4,95	2,68	2,27 *	2,15	7,01
0,0 m		F-Skjær + B-St.labber, senket			8,25 *	8,25 *	7,62 *	6,59	5,59 *	4,31	2,57 *	2,57 *	6,79
		F-Skjær + B-St.labber, løftet			8,25 *	6,78	7,62 *	3,83	4,87	2,60	2,57 *	2,21	6,79
-1,5 m		F-Skjær + B-St.labber, senket	6,30 *	6,30 *	10,38 *	10,38 *	7,15 *	6,54	5,00 *	4,30	3,20 *	3,20 *	6,20
		F-Skjær + B-St.labber, løftet	6,30 *	6,30 *	10,38 *	6,77	7,15 *	3,78	4,85	2,59	3,20 *	2,49	6,20
-3,0 m		F-Skjær + B-St.labber, senket			7,85 *	7,85 *	5,41 *	5,41 *			4,28 *	4,28 *	5,11
		F-Skjær + B-St.labber, løftet			7,85 *	6,90	5,41 *	3,85			4,28 *	3,27	5,11

LEDDET BOM • UTEN SKUFFE

(ENHET: 1000 KG)

A	B	Chassis-rammefeste	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		Maks. rekkevidde		
													A
Leddett bom 4,988 m • Arm 2,1 m • Motvekt 2,5 t													
7,5 m		F-Vogge + B-St.labber, senket									3,85 *	3,85 *	3,94
		F-Vogge + B-St.labber, løftet									3,85 *	3,85 *	3,94
		F-Skjær + B-St.labber, senket									3,85 *	3,85 *	3,94
		F-Skjær + B-St.labber, løftet									3,85 *	3,85 *	3,94
6,0 m		F-Vogge + B-St.labber, senket					4,73 *	4,73 *			3,26 *	3,26 *	5,56
		F-Vogge + B-St.labber, løftet					4,73 *	4,30			3,26 *	3,05	5,56
		F-Skjær + B-St.labber, senket					4,73 *	4,73 *			3,26 *	3,26 *	5,56
		F-Skjær + B-St.labber, løftet					4,73 *	4,47			3,26 *	3,18	5,56
4,5 m		F-Vogge + B-St.labber, senket			6,73 *	6,73 *	5,25 *	4,61	4,64 *	2,97	3,11 *	2,63	6,45
		F-Vogge + B-St.labber, løftet			6,73 *	6,73 *	5,25 *	4,16	4,64 *	2,68	3,11 *	2,38	6,45
		F-Skjær + B-St.labber, senket			6,73 *	6,73 *	5,25 *	5,25 *	4,64 *	4,56	3,11 *	3,11 *	6,45
		F-Skjær + B-St.labber, løftet			6,73 *	6,73 *	5,25 *	4,33	4,64 *	2,80	3,11 *	2,49	6,45
3,0 m		F-Vogge + B-St.labber, senket					6,26 *	4,34	4,98 *	2,87	3,17 *	2,32	6,91
		F-Vogge + B-St.labber, løftet					6,26 *	3,89	4,98 *	2,59	3,17 *	2,09	6,91
		F-Skjær + B-St.labber, senket					6,26 *	6,26 *	4,98 *	4,45	3,17 *	3,17 *	6,91
		F-Skjær + B-St.labber, løftet					6,26 *	4,07	4,98 *	2,71	3,17 *	2,19	6,91
1,5 m		F-Vogge + B-St.labber, senket					7,16 *	4,09	5,35 *	2,76	3,41 *	2,22	7,02
		F-Vogge + B-St.labber, løftet					7,16 *	3,65	4,92	2,48	3,41 *	1,99	7,02
		F-Skjær + B-St.labber, senket					7,16 *	6,63	5,35 *	4,34	3,41 *	3,41 *	7,02
		F-Skjær + B-St.labber, løftet					7,16 *	3,82	4,91	2,60	3,41 *	2,09	7,02
0,0 m		F-Vogge + B-St.labber, senket					7,44 *	3,96	5,48 *	2,69	3,91 *	2,29	6,79
		F-Vogge + B-St.labber, løftet					7,44 *	3,52	4,84	2,41	3,91 *	2,05	6,79
		F-Skjær + B-St.labber, senket					7,44 *	6,48	5,48 *	4,26	3,91 *	3,59	6,79
		F-Skjær + B-St.labber, løftet					7,44 *	3,69	4,83	2,53	3,91 *	2,15	6,79
-1,5 m		F-Vogge + B-St.labber, senket			9,78 *	7,26	7,00 *	3,95	5,04 *	2,70	4,76 *	2,59	6,20
		F-Vogge + B-St.labber, løftet			9,78 *	6,34	7,00 *	3,51	4,84	2,41	4,62	2,32	6,20
		F-Skjær + B-St.labber, senket			9,78 *	9,78 *	7,00 *	6,46	5,04 *	4,26	4,76 *	4,08	6,20
		F-Skjær + B-St.labber, løftet			9,78 *	6,64	7,00 *	3,68	4,83	2,53	4,61	2,43	6,20



: Løftekapasitet i rett linje.
 : Løftekapasitet over siden eller 360°.

- Løftekapasiteter er i overensstemmelse med ISO 10567:2007(E).
- Festepunktet for lasten er i enden av armen.
- * = Nominell laster basert på hydraulisk kapasitet.
- De nominelle lastene overstiger ikke 75 % av tippelastene eller 87 % av den hydrauliske løftekapasiteten.
- For å finne ut løftekapasitet med skuffe, bare trekk den faktiske vekten av skuffen fra verdiene.
- Den angitte konfigurasjonen gjenspeiler ikke nødvendigvis maskinens standardstyr.

LEDDET BOM • UTEN SKUFFE

(ENHET: 1000 KG)

A	Chassis-rammefeste	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		Maks. rekkevidde		
												A

Leddet bom 4,988 m • Arm 2,5 m • Motvekt 2,5 t

7,5 m	F-Vogge + B-St.labber, senket					3,43 *	3,43 *			2,82 *	2,82 *	4,72
	F-Vogge + B-St.labber, løftet					3,43 *	3,43 *			2,82 *	2,82 *	4,72
	F-Skjær + B-St.labber, senket					3,43 *	3,43 *			2,82 *	2,82 *	4,72
	F-Skjær + B-St.labber, løftet					3,43 *	3,43 *			2,82 *	2,82 *	4,72
6,0 m	F-Vogge + B-St.labber, senket					4,13 *	4,13 *	2,91 *	2,91 *	2,39 *	2,39 *	6,13
	F-Vogge + B-St.labber, løftet					4,13 *	4,13 *	2,91 *	2,72	2,39 *	2,39 *	6,13
	F-Skjær + B-St.labber, senket					4,13 *	4,13 *	2,91 *	2,91 *	2,39 *	2,39 *	6,13
	F-Skjær + B-St.labber, løftet					4,13 *	4,13 *	2,91 *	2,84	2,39 *	2,39 *	6,13
4,5 m	F-Vogge + B-St.labber, senket		4,56 *	4,56 *		4,80 *	4,67	4,29 *	2,99	2,26 *	2,26 *	6,95
	F-Vogge + B-St.labber, løftet		4,56 *	4,56 *		4,80 *	4,21	4,29 *	2,70	2,26 *	2,11	6,95
	F-Skjær + B-St.labber, senket		4,56 *	4,56 *		4,80 *	4,80 *	4,29 *	4,29 *	2,26 *	2,26 *	6,95
	F-Skjær + B-St.labber, løftet		4,56 *	4,56 *		4,80 *	4,38	4,29 *	2,82	2,26 *	2,21	6,95
3,0 m	F-Vogge + B-St.labber, senket					5,90 *	4,39	4,76 *	2,88	2,26 *	2,09	7,38
	F-Vogge + B-St.labber, løftet					5,90 *	3,94	4,76 *	2,60	2,26 *	1,88	7,38
	F-Skjær + B-St.labber, senket					5,90 *	5,90 *	4,76 *	4,47	2,26 *	2,26 *	7,38
	F-Skjær + B-St.labber, løftet					5,90 *	4,11	4,76 *	2,72	2,26 *	1,97	7,38
1,5 m	F-Vogge + B-St.labber, senket					6,92 *	4,11	5,21 *	2,76	2,37 *	2,01	7,48
	F-Vogge + B-St.labber, løftet					6,92 *	3,67	4,92	2,48	2,37 *	1,80	7,48
	F-Skjær + B-St.labber, senket					6,92 *	6,66	5,21 *	4,34	2,37 *	2,37 *	7,48
	F-Skjær + B-St.labber, løftet					6,92 *	3,84	4,91	2,60	2,37 *	1,89	7,48
0,0 m	F-Vogge + B-St.labber, senket					7,40 *	3,95	5,45 *	2,67	2,62 *	2,06	7,27
	F-Vogge + B-St.labber, løftet					7,40 *	3,51	4,82	2,39	2,62 *	1,85	7,27
	F-Skjær + B-St.labber, senket					7,40 *	6,47	5,45 *	4,24	2,62 *	2,62 *	7,27
	F-Skjær + B-St.labber, løftet					7,40 *	3,68	4,81	2,51	2,62 *	1,94	7,27
-1,5 m	F-Vogge + B-St.labber, senket		8,54 *	7,17		7,16 *	3,91	5,23 *	2,65	3,12 *	2,30	6,73
	F-Vogge + B-St.labber, løftet		8,54 *	6,26		7,16 *	3,47	4,79	2,37	3,12 *	2,05	6,73
	F-Skjær + B-St.labber, senket		8,54 *	8,54 *		7,16 *	6,42	5,23 *	4,21	3,12 *	3,12 *	6,73
	F-Skjær + B-St.labber, løftet		8,54 *	6,55		7,16 *	3,64	4,78	2,49	3,12 *	2,16	6,73
-3,0 m	F-Vogge + B-St.labber, senket					6,05 *	3,97			4,35 *	2,93	5,68
	F-Vogge + B-St.labber, løftet					6,05 *	3,53			4,35 *	2,62	5,68
	F-Skjær + B-St.labber, senket					6,05 *	6,05 *			4,35 *	4,35 *	5,68
	F-Skjær + B-St.labber, løftet					6,05 *	3,71			4,35 *	2,75	5,68

Leddet bom 4,988 m • Arm 2,5 m • Motvekt 3,0 t

7,5 m	F-Vogge + B-St.labber, senket					3,43 *	3,43 *			2,82 *	2,82 *	4,72
	F-Vogge + B-St.labber, løftet					3,43 *	3,43 *			2,82 *	2,82 *	4,72
	F-Skjær + B-St.labber, senket					3,43 *	3,43 *			2,82 *	2,82 *	4,72
	F-Skjær + B-St.labber, løftet					3,43 *	3,43 *			2,82 *	2,82 *	4,72
6,0 m	F-Vogge + B-St.labber, senket					4,13 *	4,13 *	2,91 *	2,91 *	2,39 *	2,39 *	6,13
	F-Vogge + B-St.labber, løftet					4,13 *	4,13 *	2,91 *	2,91 *	2,39 *	2,39 *	6,13
	F-Skjær + B-St.labber, senket					4,13 *	4,13 *	2,91 *	2,91 *	2,39 *	2,39 *	6,13
	F-Skjær + B-St.labber, løftet					4,13 *	4,13 *	2,91 *	2,91 *	2,39 *	2,39 *	6,13
4,5 m	F-Vogge + B-St.labber, senket		4,56 *	4,56 *		4,80 *	4,80 *	4,29 *	3,23	2,26 *	2,26 *	6,95
	F-Vogge + B-St.labber, løftet		4,56 *	4,56 *		4,80 *	4,71	4,29 *	3,05	2,26 *	2,26 *	6,95
	F-Skjær + B-St.labber, senket		4,56 *	4,56 *		4,80 *	4,80 *	4,29 *	4,29 *	2,26 *	2,26 *	6,95
	F-Skjær + B-St.labber, løftet		4,56 *	4,56 *		4,80 *	4,53	4,29 *	2,93	2,26 *	2,26 *	6,95
3,0 m	F-Vogge + B-St.labber, senket					5,90 *	4,73	4,76 *	3,12	2,26 *	2,26 *	7,38
	F-Vogge + B-St.labber, løftet					5,90 *	4,43	4,76 *	2,94	2,26 *	2,15	7,38
	F-Skjær + B-St.labber, senket					5,90 *	5,90 *	4,76 *	4,76 *	2,26 *	2,26 *	7,38
	F-Skjær + B-St.labber, løftet					5,90 *	4,26	4,76 *	2,82	2,26 *	2,06	7,38
1,5 m	F-Vogge + B-St.labber, senket					6,92 *	4,46	5,21 *	3,00	2,37 *	2,19	7,48
	F-Vogge + B-St.labber, løftet					6,92 *	4,16	5,21 *	2,82	2,37 *	2,07	7,48
	F-Skjær + B-St.labber, senket					6,92 *	6,92 *	5,21 *	4,63	2,37 *	2,37 *	7,48
	F-Skjær + B-St.labber, løftet					6,92 *	3,99	5,21 *	2,70	2,37 *	1,98	7,48
0,0 m	F-Vogge + B-St.labber, senket					7,40 *	4,29	5,45 *	2,91	2,62 *	2,25	7,27
	F-Vogge + B-St.labber, løftet					7,40 *	4,00	5,14	2,74	2,62 *	2,12	7,27
	F-Skjær + B-St.labber, senket					7,40 *	6,91	5,45 *	4,53	2,62 *	2,62 *	7,27
	F-Skjær + B-St.labber, løftet					7,40 *	3,83	5,15	2,62	2,62 *	2,03	7,27
-1,5 m	F-Vogge + B-St.labber, senket		8,54 *	7,78		7,16 *	4,25	5,23 *	2,89	3,12 *	2,50	6,73
	F-Vogge + B-St.labber, løftet		8,54 *	7,12		7,16 *	3,96	5,11	2,71	3,12 *	2,36	6,73
	F-Skjær + B-St.labber, senket		8,54 *	8,54 *		7,16 *	6,86	5,23 *	4,51	3,12 *	3,12 *	6,73
	F-Skjær + B-St.labber, løftet		8,54 *	6,82		7,16 *	3,79	5,12	2,59	3,12 *	2,25	6,73
-3,0 m	F-Vogge + B-St.labber, senket					6,05 *	4,32			4,35 *	3,18	5,68
	F-Vogge + B-St.labber, løftet					6,05 *	4,03			4,35 *	2,99	5,68
	F-Skjær + B-St.labber, senket					6,05 *	6,05 *			4,35 *	4,35 *	5,68
	F-Skjær + B-St.labber, løftet					6,05 *	3,86			4,35 *	2,86	5,68

STANDARDUTSTYR OG TILLEGGSUTSTYR

● Standard ○ Ekstrautstyr

Motor

- Develon DLo6V, Stage V-kompatibel, SCR-, DOC- og DPF-etterbehandling, vannkjølt dieselmotor med wastegate-turbolader og luft-til-luft-mellomkjøler
- Tomgangsautomatikk
- Automatisk stoppfunksjon
- Ikke EGR

Hydraulikksystem

- Gjenbruk av olje fra bom og arm
- Finsvingmodus, av/på fra førerhus
- Antikavitasjonsventiler på svingfunksjon
- Reserveuttak (kran)
- Power-boost med ett tastetrykk
- Dobbel linje med høy gjennomstrømning + hammerkrets (PE3C)
- Smart Power Control (SPC3)
- Sylindere med endedemping og skraperinger
- 2 pumper for kjøring
- Gripeskovkrets (avlederventil fra skuffesynder)
- Hydraulikkør med lav oljemengde for rotering/vipping av verktøy (joystick-kontroll)
- Hydrauliske rør for hurtigkobling
- Dobbelpumpe-gjennomstrømning for redskaper
- Bomdemping for LIS ved kjøring (ikke kompatibel med skjermer)
- Elektrisk styresystem fra joystick

Førerhus og interiør

- Lydisolert førerhus med overtrykk og CabSus-oppheng
- Fullt justerbart og luftfjæret sete med varme
- AC-anlegg med klimakontroll
- Frontrute som kan trekkes opp, med solgardin og avtagbar underdel
- Skyvevindu på venstre side
- Parallell øvre og nedre vindusviskere med intervall
- Regnskjerm
- Defrosterbryter for bakvindu
- Justerbare PPC-håndledds-kontrollspaker for arm, bom, skuffe og sving
- Joysticker og pedal gir proporsjonal kontroll av tilleggslinjer for redskaper
- Justerbar rattstamme
- Pedal for 1- og 2-veis redskapskontroll
- Velgerbryter
- DEVELON Smart Touch – 8 tommers berøringsskjerm, multifunksjonsenhet
- Styringsystem for arbeidsredskapet
- Motorturtall-måler (RPM)
- Automatisk kjørehastighet
- 4 driftsmoduser og 4 arbeidsmoduser
- Elektrisk horn
- Sigarettenner
- Taklys
- Koppholder
- Flere oppbevaringsrom (f.eks. oppbevaringsplass for dokumenter under setet)
- Oppbevaringsområde (til verktøy osv.)
- Lunsjboks med varme og kjøling
- Flatt og stort gulv som er lett å holde rent
- Nøkkelfri start (Develon smartnøkkel) og fjernstyrt dørlås
- Tyverisikring
- Ekstra 12 V strømuttak
- Seriell kommunikasjonsport for grensesnitt PC/bærbar PC
- Fjernkontroll for radio med PÅ/AV-bryter
- Høytalere og tilkoblinger for radio
- DAB-radio med Bluetooth-strømming og håndfritt telefonsystem
- 360-graders kamera (AVM)
- 360-graders kamerasystem (AVM) + ultralyddetektor
- Fullt justerbart og luftfjæret sete (varme og kjøling)

Sikkerhet

- Roll Over Protective Structure (ROPS) veltesikring
- Slangebruddsventiler på bom- og armsylindere
- Overbelastningsalarm
- Store rekkverk på overstruktur og trinn
- Roterende varsellys
- Bak- og sidekamera
- Sklisikre stigtrinn av stansede metallplater
- Sikkerhetsperre
- Sikkerhetsglass
- Nødhammer
- Høyre og venstre bakspeil
- Låsbar tanklokk og deksler
- Hovedstrømbryter
- System som forhindrer re-start av motoren
- Nødstoppbryter og pumpereguleringsbryter
- Rekkverk (ISO 2867:2011)
- Parkeringsbrems
- Automatisk gravebrems
- 7 LED-arbeidsllys (2 på bom, 3 på hoveddel, 2 på førerhus)
- 4 ekstra LED-arbeidsllys (2 foran og 2 bak på førerhus)
- FOGS førerhus – beskyttelsesgitter på tak og foran (ISO 10262)
- Beskyttelse oppe og nede på frontruten

Annet

- DX140W-7: 4400 mm bom – 2100 mm arm – 2500 kg motvekt
- DX160W-7: 4600 mm bom – 2500 mm arm – 2500 kg motvekt
- DEVELON Fleet Management Web (telematikkssystem)
- Automat-stopp av fyllpumpe
- Luftfilter med doble filterelementer og Turbo forfilter
- Drivstofforfilter med vannutskillerensensor
- Støvskjerm for radiator/oljekjøler
- Selvdiagnosefunksjon
- Batterier (2 x 12 V, 150 Ah) – Dynamo (24 V, 100 A)
- Hydrostatisk drivmotor med 2-girs powershift-transmisjon
- Fjernmonterte smørenepler for svingkransen og graveaggregatets opplagringspunkter
- DX140W-7: 2500 mm arm med 4600 mm monobom
- DX140W-7 og DX160W-7: 4988 mm leddet bom
- DX140W-7 og DX160W-7: 2100 mm og 2500 mm arm for leddet boom
- DX160W-7: 3000 kg motvekt
- Develon-skuffer: Hele serien av universalskuffer, HD-skuffer og steinskuffer
- Develon hydraulikkhammere og Develon hurtigkoblingsfester
- Ekstra filter for hammerkrets
- Automatisk sentralsmøring
- Luftkompressor
- Typegodkjent for kjøring på vei (landsspesifikt)

Understell

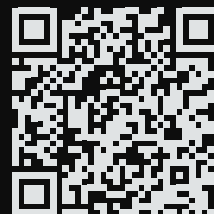
- Styreaksel opphengt i vogge foran
- Bakmontert, parallellført doserskjær
- DX140W-7: Standard undervogn med doble dekk 10-20 14 PR
- DX160W-7: Kraftig undervogn med doble dekk 10-20 16 PR
- Moduser for låsing av forakselendlingen (på/av/auto)
- Beskyttelse av stempelstenger på støttelabbsylindere
- Låsbar verktøykasse (venstre side)
- Festerører for fastsurring foran og bak
- 2 eller 4 uavhengige støttelabber med sylinderveskyttelse
- Parallellført doserskjær foran og uavhengige støttelabber bak
- Låsbar verktøykasse (høyre side)
- Enkle dekk 18-19.5-20 PR
- Skjermer (ikke kompatibelt med LIS)





Powered by Innovation

FINN UT MER:
DX140W-7



DX160W-7



DEVELON

DOOSAN Infracore Europe s.r.o.
IBC - Pobřežní 620/3, 186 00 Praha 8-Karlín
Czech Republic

©2023 DEVELON D4600863-NO (04-23)

Enkelte spesifikasjoner er basert på tekniske beregninger og er ikke faktiske mål. Spesifikasjoner er bare angitt for sammenligningsformål, og de kan endres uten forvarsel. Spesifikasjonene for ditt spesifikke Develon-utstyr kan variere basert på normale variasjoner i konstruksjon, produksjon, driftsforhold og andre faktorer. Bilder av Develon-produkter kan vise annet utstyr enn standardutstyret.