

DOOSAN

Hjullastere

DL320-7 DL380-7

	DL320-7	DL380-7
Maksimal effekt	275 hk	275 hk
Driftsvekt	19,7 t	20,3 t
Skuffekapasitet	3,3 m ³	3,7 m ³
Utslippsstandarder	Stage V	Stage V







**DOOSAN-HJULLASTERE
DL320-7 OG DL380-7**

MØT NESTE GENERASJONS DOOSAN-MASKINER

Oppnå bedre produktivitet med de nye
Doosanhjullasterne DL320-7 og DL380-7.

Utrolig kraft – kombinert med ypperlig fabrikasjon –
har gitt maskiner som yter på høyeste nivå.



DL320-7 og DL380-7 gir deg enda bedre produksjon uansett vinkel

Imponerende brytekraft og høy trekkraft gjør inntrengning i materialer lett, og gjør det mulig for deg å takle de hardeste massene.

- Kraftig hydraulikksystem gjør arbeidet raskt og effektivt.
- Doosan DLo8 motor gir den kraften du trenger, samtidig som den oppfyller miljøkravene for Stage V. Kombinasjonen av disse funksjonene gir Doosan-hjullastere utmerket kraft for inntrengning i masser, og dermed maksimal skuffelast i hver syklus.

TOPP YTELSE OG DRIVSTOFF- EFFEKTIVITET

MILJØVENNLIG KRAFT

DL320-7 og DL380-7 drives av en Doosan DLo8 motor som overholder utslippskravene i Stage V. Drivstoffinnsprøyting med høyt trykk og presis timing gir svært effektiv forbrenning og energieffektivitet. Avgassystemet består av en selektiv katalysatormodul, en oksideringskatalysator og et partikkelfilter med lang levetid for å redusere utslippene uten behov for en EGR-ventil (eksosgass-resirkuleringsventil).

FLEKSIBEL EFFEKTSTYRING

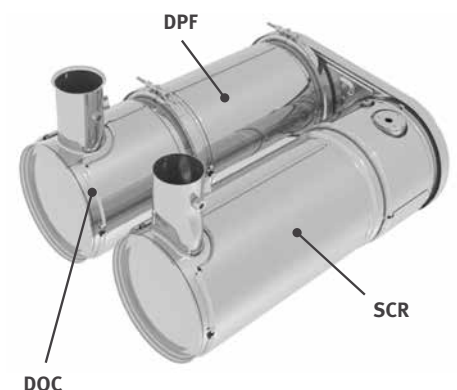
Du kan velge mellom tre ulike moduser for motoren – SAT, Standard og Power – og du kan bruke Power-up-funksjonen til å skifte opp til en høyere arbeidsmodus med lavere skiftintervaller i transmisjonen, ved å trykke gasspedalen helt ned. Den nyeste generasjonen av innstillinger for automatisk effektstyring – Situation Awareness Technology 2 – overvåker maskinens aktivitet og justerer motoreffekten automatisk, basert på sanntidsanalyser.

TURBOLADER MED VARIABEL GEOMETRI

Optimaliserer driftstykket over et bredt turtallsområde. Turboladeren skaper høyere dreiemoment, gir raskere respons og reduserer drivstofforbruket.

SPAR DRIVSTOFF, SPAR PENGER

- **Auto-tomgang**
Den vanlige automatiske tomgangsfunksjonen reduserer automatisk motorturtallet til tomgangshastighet etter noen sekunder uten at rattet, girspaken eller gasspedalen har vært i bevegelse. Dette gir redusert støy, bedre kommunikasjon på arbeidsplassen og lavere drivstofforbruk. Når du beveger kontrollene, går lasteren automatisk tilbake til aktiv tomgang.
- **Automatisk avstenging**
Når dette er aktivert, slås motoren automatisk av når den har gått på tomgang den innstilte tiden (3 til 60 minutter).





PÅLITELIGHET – EN VANE FOR LIVET

I ditt yrke trenger du utstyr du kan stole på. Hos Doosan setter vi robusthet og pålitelighet i sentrum av maskinutviklingen. Materialene og strukturene våre gjennomgår strenge tester for styrke og varighet under de mest ekstreme forhold.

DESIGNET FOR LANGSIKTIG YTELSE TIL KREVENDE OG VARIERTE OPPGAVER

DRIVVERK

Doosan-transmisjonen har 5 gir for å øke akselerasjonsevnen, særlig i motbakker når lock-up-funksjonen er aktiv. Girutvekslingene er optimalisert, og jevne, myke girskift bidrar til førerens taltalkomfort. Trekkraften er også maksimalisert. Sammen gir disse kvalitetene høy arbeidshastighet under alle forhold.

AKSEL

Ny, sterkere aksel gjør at maskinen kan ta høyere vekt.

- Differensialbrems foran og bak sikrer automatisk maksimal trekkraft og lett kjøring på mykt og gjørmete underlag, uten behov for en manuell differensialsperre.
- Den hydrauliske differensialsperreren foran aktiveres automatisk for å sikre maksimal trekkraft med 100 % låsing og enklere kjøring. Gjørmete og glatt underlag forseres enkelt av føreren med den manuelle fotkontrollen. Dette reduserer også faren for å skrense/gli og hindrer unødig dekkslitasje.
- Bremseskivene i planetreduksjonsgirene er forsterket, noe som muliggjør lange arbeidsskift og enkel tilgang ved vedlikehold.

ROBUST OG PÅLITELIG

Vi har vært nøye med design og produksjon av strukturelle komponenter. "Finite Element Analysis" brukes for å sikre forlenget levetid for hovedstrukturer som chassis, ledd og lastearmer. Deretter, etter modellering, blir de utsatt for intensive laboratorie- og felttester under ekstreme forhold. Pågående statistiske analyser brukes til å kontinuerlig øke påliteligheten.

HOLDBARE STÅLDELER

Deler bak på maskinen – som radiatorgrill, motorpanser og skjermer – er laget av solid stål. De er også konstruert for enkel reparasjon, noe som reduserer behovet for å skifte dem dersom de er skadet.

EKSOS

Den indre eksosrøret suger luft ut av motorrommet gjennom et ytre rør, og denne skorsteinseffekten gir konstant luftsirkulasjon og hindrer forekomster av brennbart materiale på varme deler.

RASKE SYKLUSTIDER

Hele Doosan-serien av hjullastere er omhyggelig konstruert for en perfekt balanse mellom hastighet og kontroll – så du får optimal produksjon. Alle modeller av Doosan hjullastere har variabel stempelpumpe som sørger for at vanskelige jobber kan utføres med minimalt drivstofforbruk, samt multifunksjonsbetjening av løftearmen og skuffen.

HELDEKKENDE SKJERMER

For å holde maskinen ren og unngå gjørmesprut på vinduer eller ulykker på glatte trinn er Doosans hjullastere standardutstyrt med heldekkende skjermer og skvettlapper. Større frontskjermer beskytter frontrutene og sørger for maksimal oversikt for føreren.

KJØREHJELP

- Automatisk transmisjon med myke girskift
- Automatisk transmisjon med kick-down
- Automatisk hydraulisk betjent differensialsperre (HDL)
- Automatisk lastearmsdemping (LIS)
- Automatisk løftehøydefunksjon (kick-out) på løftearmen
- Automatisk planfunksjon
- Automatisk reversering av kjølevifte
- Automatisk sentralsmøring
- Automatisk lock-up funksjon i momentomformer





1

2

3

4

8

9

KJØR MED HØY KOMFORT



1. Doosan Smart Touch
2. Intuitivt målerpanel
3. Ratt som kan justeres i alle retninger
4. Integrert armlene med joystick
5. Instrumentpanel
6. Koppholdere
7. Oppbevaringsrom
8. Premium-sete med 3-punkts sikkerhetsbelte
9. Elektrisk joystick-styring

JUSTERBAR RATTSTAMME

Opplev bedre kjørekomfort, og jobb uten å bli sliten og utmattet, ved å justere rattstammens tilt- og teleskopbevegelser enkelt til den stillingen du foretrekker.

DOOSAN SMART TOUCH

- En syns- og brukervennlig 8-tommers berøringsskjerm integrerer alle funksjonene på ett sted.
- All informasjon om maskinen, innstillinger, ryggekamera, veiesystem, styring av klimaanlegget og multimedia.
- Hjelpesfunksjon – føreren kan raskt og enkelt forstå alle funksjonene uten å måtte slå opp i førerhåndboken.

ELEKTRONISK JOYSTICK

Reduser syklustidene med helintegret elektronisk joystick i høyre armlene. Følsomhetsinnstillinger og sjokkforebygging skal sørge for maksimal maskinkontroll og førerkomfort. Mindre bevegelse for gjentakende oppgaver med auto-planeringsfunksjon.

- Planautomatikk (Return to Dig)

Sensorer på løftearmen og skuffeoppheget gjør at du kan endre innstilling for planautomatikk fra førerisetet. Sylinderne og skjærekanten returnerer til samme posisjon hver gang, for et mer effektivt og konsistent arbeid.

- Løftehøydeautomatikk (Lift Kickout)

Still inn maksimal løftehøyde når du jobber inne i bygninger eller i andre områder med høydebegrensninger. Bare trekk joysticken tilbake for å overstyre funksjonen.

ELEKTRISK JOYSTICK-STYRING

Hold konsentrasjonen og redusér belastningen med den komfortable spakstyringen integrert i armlenet. Kjør maskinen lett og sikkert, spesielt i gjentakende arbeidsoppgaver og på trange steder. Du kan tilpasse følsomheten – fra lav til høy. For bedre kontroll endres styrefølsomheten med kjørehastigheten.

LUKSUSSTOL

Forbedret og svært komfortabelt sete med vertikal og horisontal lavfrekvent fjæring, pneumatisk korsryggstøtte, varme og trepunkts sikkerhetsbelte med alarmikon på instrumentpanelet og i Doosan Smart Touch.





TA Plass i BUSINESS CLASS

De ergonomiske kontrollene og den oversiktlige fargeskjermen gir deg full kontroll over maskinen.

FULL KONTROLL PÅ DEN ENKLE MÅTEN

DOOSAN SMARTNØKKELE

Vi gir deg standarden og komforten du er vant til fra biler, i anleggsmaskiner

- Søkefunksjon
- Lys ved på- og avstigning
- Fjernstyrt døråpning
- Nøkkelfri motorstart

DOOSAN SMART GUIDANCE SYSTEM

Oppnå bedre produktivitet og drivstofføkonomi med systemets anbefalinger. Maskinen overvåker og analyserer førerens kjørestil, og kommer med anbefalinger om hvordan innstillingene kan forbedres.

ROMSLIG FØRERHUS

Redesignet interiør gir et mye større, stillere og mer komfortabelt førermiljø, som tilrettelegger for bedre sikkerhet og produktivitet og hjelper føreren med å holde konsentrasjonen oppe. Større beinplass med redesignet gass- og bremsepedal. Større oppbevaringsrom og ny plassering av kjøleboksen sørger for bedre førercomfort. Bedre klimaanlegg, med optimalisert luftsirkulering, gir et behagelig arbeidsmiljø.

GOD SIKT

Fullstendig redesignet førerhus gir føreren bedre komfort og sikkerhet. Større frontruter gir bedre sikt forover, og større speil gir bedre sikt på sidene og bak – noe som sørger for maksimal sikkerhet for fotgjengere og maskinen i tillegg til høyere produktivitet.

KOMFORTABEL LASTEARMSAUTOMATIKK

Spar tid og reduser antall operasjoner med den nye skuffeplaneringsfunksjonen. Sett skuffen automatisk tilbake til graveposisjon etter tilbakerulling eller tømning. Automatikk er også tilgjengelig for løftearmens posisjon.

ENKEL PÅ- OG AVSTIGNING

Gripehåndtak og skråstilte, sklislire trinn gir trygg og enkel tilgang til førerhuset og avstigning når jobben er gjort. Døren åpnes 180 grader og kan låses i åpen stilling, så du får en god åpning når du skal på og av maskinen.



HØYERE PROFITT, PRODUKTIVITET OG DRIVSTOFFEFFEKTIVITET

STYRKE OG INTELLIGENS – EN VINNENDE KOMBINASJON!

Med imponerende løftehøyde og kapasitet, sammen med nok moment til å bite seg inn i de tøffeste massene, er Doosan hjullastere mer enn bare henting, frakting og lasting av masser. De er løsningen som gjør hardt arbeid lettere, lange dager triveligere og hvert minutt mer produktivt og lønnsomt.

FÅ FART PÅ PRODUKTIVITETEN

- Lastearmsdemping (Load Isolation System)
- Skuffeplaneringsfunksjon
- Sylinder-endedemping for jevne, behagelige bevegelser av arm og redskaper
- Optimalisert girskiftprogram

MAKSIMAL SIKKERHET

- Ryggekamera
- Full dekning med gripehåndtak for trygt vedlikehold
- Opptil 12 LED-arbeidslys
- Speil med mulighet for elektrisk justering
- 3-punkts sikkerhetsbelte

FLEKSIBEL

- Forbedret Doosan-veiesystem
- Redskaper skreddersydd etter bruksområde
- Stort utvalg av dekk

MAKSIMALISER OPPETIDEN

- Massiv ramme
- Automatisk sentralsmøring
- Radiator med brede ribber og reversibel vifte
- DoosanConnect flåteadministrasjon



FØRERKOMFORT PÅ BUSINESS CLASS

Det nye, romslige førerhuset skaper et førervennlig miljø med førsteklasses sikt i alle retninger. Det er bygget rundt et svært komfortabelt sete med 3-punkts sikkerhetsbelte for maksimal førersikkerhet. Joysticken er helintegrert i høyre armlene på setet. Det elektrisk justerbare speilet bidrar til maksimal førerkomfort.



ALT I ETT FOR BEDRE YTELSE

Alle viktige funksjoner er lett tilgjengelige på Doosan Smart Touch

- Maskininnstillinger
- Ryggekamera
- Radio
- Klimaanlegg/varmeapparat
- Veiesystem
- Doosan Smart Guidance

BEDRE DRIVSTOFFØKONOMI

DL320-7 og DL380-7 er utstyrt med en ny og kraftig motor med lavt drivstofforbruk – uten bruk av EGR-ventil (eksosreturventil).

I.C.C.O. (INTELLIGENT CLUTCH CUT-OFF)

Trenger du mer motorkraft til høyere hastighet på løftearmen? I lavere gir kan du enkelt trykke inn den venstre bremsepedalen for å koble ut transmisjonen. Deaktiver transmisjonsutkoblingen med bryterpanelet for gjøre det enklere å begynne å kjøre i en helling.

SITUATION AWARENESS TECHNOLOGY 2

For maksimal produktivitet og utnyttelse av drivstoffet.

MOMENTOMFORMER MED LÅSEFUNKSJON

DL320-7 og DL380-7 har også låsing av momentomformeren. Når denne er koblet inn, kobles motoren automatisk direkte til transmisjonen (avhengig av hastighet og kjøremotstand), helt fra 2. gir.

Transmisjonen mottar full motoreffekt uten "hydraulisk sluring", og dermed økes kjørehastigheten i motbakker betydelig. Med denne funksjonen kan du spare opp til 10 % i drivstoffkostnader.





DOOSAN

ENKELT VEDLIKEHOLD MED MAKSIMAL TILGJENGELIG DRIFTSTID

KJØLEPAKKE

Radiator med stor ribbeavstand kombinert med en reversibel vifte sørger for effektiv kjøling hele tiden, noe som gir mindre nedetid for maskinen og redusert daglig vedlikehold.

Det er enkelt for føreren å stille inn standardintervaller for reverse-ring av kjøleviften fra Doosan Smart Touch. Ytelsen reguleres for å senke drivstofforbruket og gi kortere oppvarmingstid.

LUFTINTAK

Vedlikeholdsfritt sykklon-luftfilter fanger opp mer enn 99 prosent av partikler som er 20 mikron eller større. Rengjøring og utskifting av elementer er kun nødvendig med lange intervaller. I tillegg til lengre levetid for luftfilteret, gir forfilteret også bedre forbrenning og lengre motorlevetid.

AUTOMATISK SENTRALSMØRING

DL320-7 og DL380-7 er som standardutstyrt med et fabrikkmontert automatisk smøresystem, med smørepunkt midt på bolten og føring for bedre fordeling av smøremiddelet samt lengre levetid.

VI ER HER FOR DEG

Optimaliser produktiviteten og maskinens oppetid med våre originale Doosan-deler, Protection+ (en utvidet garanti som dekker deler, transport og service – hør med forhandleren din) og en vedlikeholdskontrakt der forhandleren gir rutinemessig service med jevne mellomrom.

FLÅTEADMINISTRASJON

Med DoosanConnect kan du reagere proaktivt på maskinens status, planlegge vedlikehold i god tid og redusere nedetiden.

SIKKER ADKOMST

For å lette adkomst og mobilitet på maskinen har den flere plattformformer og gripehåndtak som sørger for at føreren alltid kan holde seg fast og opprettholde 3-punkts kontakt.



TEKNISKE SPESIFIKASJONER

MOTOR

Doosan DLo8 dieselmotor oppfyller alle de nyeste utslippsbestemmelsene for STAGE V og er konstruert for overlegen ytelse og drivstoffeffektivitet. For å optimalisere maskinens ytelse bruker motoren høyt innsprøytningsstrykk, luft-til-luft-mellomkjøler og elektronisk motorstyring. 4-takts vannkjølt, turbolader med variabel geometri, dieseloksidationskatalysator (DOC), selektiv katalysator (SCR), dieselpartikkelfilter (DPF) og ingen eksosgass-resirkulering (EGR).

	DL320-7	DL380-7
Modell	Doosan DLo8	
Ant. sylindre	6	
Maks. effekt (SAE J1995)	202 kW/275 hk ved 1800 o/min	
Maks. dreiemoment (SAE J1995)	1275 Nm ved 1300 o/min	
Slagvolum	7640 cm ³	
Boring x slaglengde	108 mm x 139 mm	
Starter	24 V / 6 kW	
Batterier - Dynamo	2 x 12 V - 24 V, 80 A	
Luftfilter	Sentrifugalt forfilter Top Spin™ Donaldson® med 2-trinns tørrfilter	
Kjøling	Kjølepakke med automatisk reverserbar vifte for å lette rengjøring av radiator. Viftehastighet justeres automatisk etter temperaturforhold.	
Radiator	Bredribbet radiator – mellomkjøler/ hydraulikkoljekjøler/ transmisjonsoljekjøler	

AKSLER

For- og bakaksel med planetreduksjon er produsert av ZF. En trekkraft på henholdsvis 18,7 t (DL320-7) og 19,1 t (DL380-7) gjør det mulig å arbeide i skråninger på opptil 27°.

	DL320-7	DL380-7
Låsegrad for differensialbrems	30 % (foran og bak)	
Låsegrad for differensialsperr	100 % (foran)	
Akselpendling	+/- 12°	
Dekkstørrelse – standard	23.5 R25	

GIRKASSE

5-girs powershift-transmisjon med tre driftsmoduser: manuell, automatisk eller halvautomatisk med kick-down-funksjon. Basert på komponenter av høy kvalitet. Utstyrt med et modulasjonssystem for beskyttelse av transmisjonen, og myk giring og skifting av kjøreretning. En manuell girspak er plassert til venstre for rattet. Skifting av kjøreretning er også mulig i automatisk eller halvautomatisk modus. Transmisjonen kan kobles ut med bremsepedalen for å gi full motoreffekt til hydraulikksystemet. En sikkerhetsanordning forhindrer at motoren starter dersom transmisjonen ikke står i nøytral. Lock-up-funksjon i momentomformer fra 2. til 5. gir.

	DL320-7	DL380-7
Type	5-girs automatgir med lock-up	
Momentomformer	Ett-trinns / mono-fase / fast statorhjul	
Gir – forover 1 / 2 / 3 / 4 / 5	6,1 / 11,5 / 17,6 / 27,4 / 40,0	6,4 / 11,3 / 17,1 / 25,6 / 40,0
Gir – bakover 1 / 2 / 3	6,5 / 12,1 / 28,8	6,5 / 12,1 / 28,5
Maksimal trekkraft	18,7 tonn	19,1 tonn
Maksimal stigning	51 % (27°)	

HYDRAULIKKSYSTEM

	DL320-7	DL380-7
Type	Lastføler – hydraulikk med lukket senter	
Hovedpumpe	2 variable aksialstempelpumper	
Maks. oljemengde	290 l/min	310 l/min
Maks. arbeidstrykk	250 bar	265 bar
EMCV	Automatiske funksjoner for skuffe klar til graving og stopp av løftearmen i ønsket høyde.	
Filtrering	Oljen som returnerer til tanken går gjennom et glassfiberfilter med en filtreringsfinhet på 10 mikron.	

LØFTEARM

Z-mekanikk med enkelt løftesyndersystem som er konstruert for de tyngste arbeidsoppgavene. 166 kN (DL320-7) og 176 kN (DL380-7) brytekraft kombinert med en skuffevinkel som holdes gjennom hele bevegelsesområdet. Skuffevinkelen optimaliseres i kjøreposisjon og på bakkenivå. Lastearmsdemping (Load Isolation System – LIS) er montert som standard for bedre førerkomfort, ytelse og levetid.

Lastesyklus	DL320-7	DL380-7
Løftearm – opp	5,8 s	
Løftearm – ned	2,9 s	3,0 s
Skuffe – tømning	1,6 s	1,5 s

HYDRAULIKKSYLINDERE

Stempelstenger og sylinderrhus i stål med høy styrke. Endedemping montert i alle sylindre for støtfri drift og forlenget levetid på stempel.

Sylindre	Antall	Boring x stempelstangdiameter x slag (mm)	
		DL320-7	DL380-7
Løft	2	150 x 95 x 800	
Skuffe	1	180 x 105 x 535	

BREMSE

Dobbel flerskivekrets med sintrede metallskiver for lengre levetid. Bremsesystem aktiveres av en pumpe og trykkakkumulator. Fjæraktivert parkeringsbrems med hydraulisk utkobling er montert på giraksel og akkumulatorkretser og er elektronisk betjent. Bremsetype: fjæraktivering / hydraulisk utkobling. Bremsepumper med variabelt aksialstempel gir 55 l/min (DL320-7) og 58 l/min (DL380-7). Maskinfører kan koble den intelligente transmisjonsutkoblingen med bremsepedalen inn og ut med en bryter, og kan justere sensorfølsomheten med samme bryter. Nødbremsene er sammensatt av et dobbelt system som står under kontinuerlig trykk av akkumulatører.

FØRERHUS

Oppfyller sikkerhetskrav med Roll Over Protection System (ROPS) og Falling Object Protective Structure (FOPS). Romslig modulært førerhus med svært god sikt i alle retninger og god oppbevaringsplass. God oversikt over skuffen, dekkene og lasteområde takket være store vinduer. Trykknappbetjent kjøle- og varmeanlegg med resirkulasjon av luft. Doble førerhusfiltre montert i førerhuset med ekstra beskyttelse for maskinføreren i støvete eller forurensete miljøer. Oljefylte dempere for maksimal komfort. Justerbart høykvalitets oppvarmet fører sete med luftfjæring, armlener og justerbar rattstamme. All driftsinformasjon vises tydelig foran maskinføreren. Betjeningsfunksjoner er sentralisert på en konsoll på høyre side.

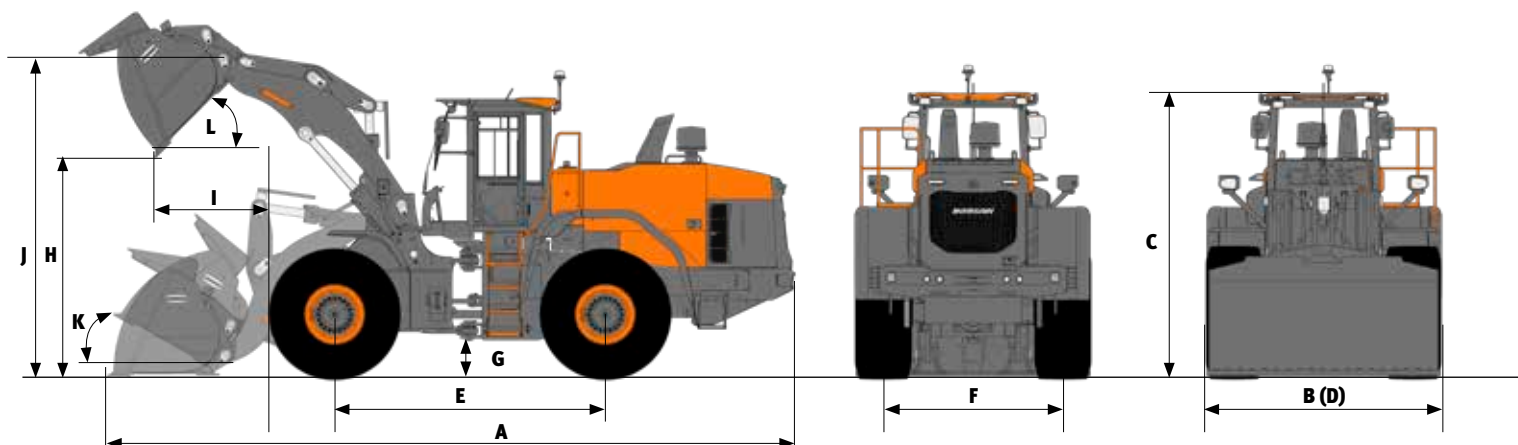
	DL320-7	DL380-7
Sikkerhetsstandarder	ROPS ISO 3471:2008 FOPS ISO 3449	
Støyutslipp	DL320-7	DL380-7
Målt lydtrykksnivå ved førerplassen (ISO 6396)	67 dB	69 dB
Målt lydnivå utenfor maskinen (ISO 6395)	105 dB	

PÅFYLLINGSKAPASITETER

	DL320-7	DL380-7
Drivstofftank	291 l.	
DEF (AdBlue®)-tank	62 l.	
Kjølesystem (radiator)	45 l.	
Motorolje	35 l.	
Foraksel	35 l.	42 l.
Bakaksel	35 l.	40 l.
Hydraulikksystem	173 l.	180 l.
Hydraulikkoljetank	117 l.	
Girolje	42 l.	



YTELSE OG DIMENSJONER



DL320-7

HK-feste	Enhet	Performance-skuffe				Eco-skuffe		Høyt løft
		Universalskuffe		Materialhåndtering		Universalskuffe		
Jordbearbeidende verktøy		3,7 m ³ TENNER	3,8 m ³ SKJÆRE-KANT	3,7 m ³ TENNER	3,8 m ³ SKJÆRE-KANT	3,3 m ³ TENNER	3,5 m ³ SKJÆRE-KANT	
Toppet kapasitet ISO/SAE	m ³	3,7	3,8	3,7	3,8	3,3	3,5	=
Kapasitet med 110 % fyllfaktor	m ³	4,1	4,2	4,1	4,2	3,6	3,9	=
B Skuffebredde	mm	2910	2910	2910	2910	3000	3000	=
Brytekraft	kN	143	137	151	145	170	157	-3
Statisk tippplast (rett maskin)	kg	15488	15397	15552	15461	15948	15813	-3690
Statisk tippbelastning (full sving – 40°)	kg	13640	13549	13697	13605	14079	13943	-3258
H Tømmehøyde (ved 45° sving – løftet helt opp)	mm	2837	2933	2887	2983	2887	3039	+531
I Rekkevidde ved tømning (ved 45° – løftet helt opp)	mm	1427	1341	1378	1292	1360	1227	+212
Gravedybde	mm	83	77	83	77	96	84	+143
J Høyde opp til skuffebolt	mm	4175	4175	4175	4175	4175	4175	+525
Maks. tiltvinkel i bærestilling	°	48	48	48	48	49	49	+2
Maks. tiltvinkel med laster løftet helt opp	°	57	57	57	57	57	57	-3
K Maks. tiltvinkel på bakkenivå	°	43	43	43	43	44	44	-26
Maks. tiltvinkel ved maks. rekkevidde	°	58	58	58	58	58	58	-4
Maks. tømmevinkel ved maks. rekkevidde	°	83	83	83	83	83	83	+4
Maks. tømmevinkel på bakkenivå	°	79	78	78	78	78	77	+5
L Maks. tømmevinkel med laster løftet helt opp	°	45	45	45	45	45	45	=
Svingradius utvendig på dekk siden	mm	6009	6009	6009	6009	6009	6009	=
Svingradius utvendig ved skuffehjørne	mm	6741	6681	6709	6650	6748	6656	+307
E Akselavstand	mm	3300	3300	3300	3300	3300	3300	=
D Bredde ved dekkant	mm	2845	2845	2845	2845	2845	2845	=
F Sporvidde	mm	2150	2150	2150	2150	2150	2150	=
G Bakkeklaring (ved 12° akselpendling)	mm	400	400	400	400	400	400	=
A Totallengde	mm	8602	8470	8532	8400	8530	8319	+635
C Totalhøyde	mm	3511	3511	3511	3511	3511	3511	=
Driftsvekt	kg	19774	19869	19774	19869	19493	19634	+796

Alle kapasiteter i henhold til ISO 7546, med rett skjær [målt ved spissen av skuffetennene eller skjærekanten], dekk 23.5 R25 (L3), understell i EU-konfigurasjon.



DL380-7

HK-feste	Enhet	Performance-skuffe				Eco-skuffe		Høyt løft
		Universalskuffe		Materialhåndtering		Universalskuffe		
		3,9 m ³ TENNER	4,0 m ³ SKJÆRE-KANT	3,9 m ³ TENNER	4,1 m ³ SKJÆRE-KANT	3,7 m ³ TENNER	3,9 m ³ SKJÆRE-KANT	
Jordbearbeidende verktøy								
Toppet kapasitet ISO/SAE	m ³	3,9	4	3,9	4,1	3,7	3,9	=
Kapasitet med 110 % fyllfaktor	m ³	4,3	4,4	4,3	4,5	4,1	4,3	=
B Skuffebredde	mm	2910	2910	2910	2910	3110	3110	=
Brytekraft	kN	146	140	151	145	181	168	-4
Statisk tippplast (rett maskin)	kg	15876	15782	15845	15751	16248	16097	-4037
Statisk tippbelastning (full sving – 40°)	kg	13976	13882	13943	13849	14341	14190	-3565
H Tømmehøyde (ved 45° sving – løftet helt opp)	mm	2802	2897	2837	2933	2887	3047	+531
I Rekkevidde ved tømning (ved 45° – løftet helt opp)	mm	1462	1376	1427	1341	1360	1220	+212
Gravedybde	mm	83	77	83	77	96	84	+143
J Høyde opp til skuffebolt	mm	4175	4175	4175	4175	4175	4175	+525
Maks. tiltvinkel i bærestilling	°	48	48	48	48	49	49	+3
Maks. tiltvinkel med laster løftet helt opp	°	66	66	66	66	66	66	-3
K Maks. tiltvinkel på bakkenivå	°	13	13	13	13	18	18	=
Maks. tiltvinkel ved maks. rekkevidde	°	68	68	68	68	68	68	-6
Maks. tømmevinkel ved maks. rekkevidde	°	66	66	66	66	66	66	=
Maks. tømmevinkel på bakkenivå	°	60	60	60	60	60	59	+2
L Maks. tømmevinkel med laster løftet helt opp	°	45	45	45	45	45	45	=
Svingradius utvendig på dekk siden	mm	6009	6009	6009	6009	6009	6009	=
Svingradius utvendig ved skuffehjørne	mm	6764	6703	6741	6681	6797	6702	+305
E Akselavstand	mm	3300	3300	3300	3300	3300	3300	=
D Bredde ved dekkant	mm	2845	2845	2845	2845	2845	2845	=
F Sporvidde	mm	2150	2150	2150	2150	2150	2150	=
G Bakkeklaring (ved 12° akselpendling)	mm	400	400	400	400	400	400	=
A Total lengde	mm	8652	8520	8602	8470	8530	8309	+635
C Total høyde	mm	3511	3511	3511	3511	3511	3511	=
Driftsvekt	kg	20587	20682	20631	20726	20269	20421	+320

Alle kapasiteter i henhold til ISO 7546, med rett skjær [målt ved spissen av skuffetennene eller skjærekanten], dekk 23.5 R25 (L3), understell i EU-konfigurasjon.

REDSKAPER

SØRG FOR AT DET PASSER TIL ARBEIDSOPPGAVENE

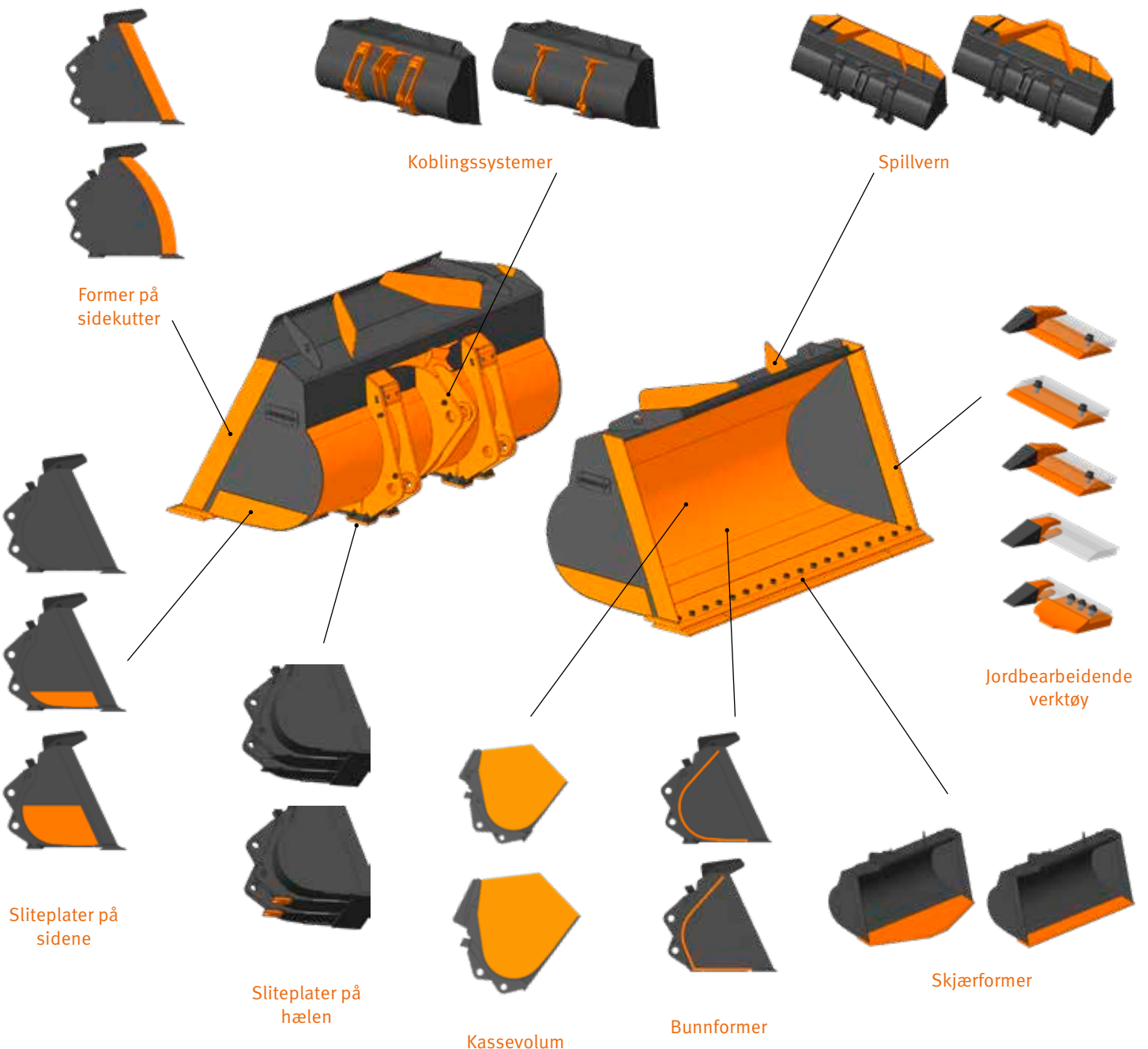
Med Doosan-serien av konfigurerbare skuffer kan du konfigurere den skuffen som passer perfekt til arbeidsoppgavene dine. Doosan-forhandleren din kan hjelpe deg med å konfigurere den perfekt til ditt behov – for optimal produktivitet og beskyttelse.

ØKT PRODUKTIVITET

Denne nye serien gir deg tilgang til skuffer med høyere kapasitet på Doosan-hjullastere – så du har flere muligheter for å optimalisere skuffestørrelsen ut fra den aktuelle massetettheten.

OPTIMALISERT FOR DIN MASKIN

En original Doosan-skuffe er best for Doosan-hjullasteren: Skuffen og hjullasteren er én integrert maskin, ikke separate enheter. Kinematikk, brytekraft, kapasitet, materialsikring, føresikt – ingeniørene våre optimaliserer skuffens ytelse på alle tenkelige måter for å maksimalisere produktiviteten din.



STANDARDUTSTYR OG TILLEGGSUTSTYR

● Standard ○ Ekstrautstyr

Motor

- Etterbehandling av eksos (DOC + DPF + SCR)
- Tomgangsautomatikk
- Automatisk avstenging
- Variabel geometrisk turbolader (VGT)
- Luft-forfilter (sentrifugalt)
- Situation Awareness Technology 2
- Vifte – reversibel, variabel hastighet, med automatisk funksjon
- Radiator med brede ribber

Drivverk

- 5-girs powershift-transmisjon
- Momentomformer med låsefunksjon
- Styling av transmisjonsmodus
- I.C.C.O. (Intelligent Clutch Cut-Off)
- Akseldifferensial – med differensialbrems
- Akseldifferensial – hydraulisk differensialspærre

Hydraulisk

- Lastfølende hydraulikksystem med variabel pumpe
- EMCV (elektrisk hovedkontrollventil)
- 3. spoleventil
- MCV

Løftearm

- Standard løftearm, Z-bar-kinematikk
- Hydraulisk løftearmsdemping – last-isolasjonssystem (LIS)
- Myk endeposisjon for skuffe og arm (kun med EMCV)
- Posisjonsminner
- Automatisk skuffeposisjon "return to dig"
- Høy løftearm, Z-bar-kinematikk

Redskaper

- DOOSAN hurtigkobling
- DOOSAN skuffe
- DOOSAN performance-skuffe

Førerhus og førerkomfort

- ROPS (ISO 3471:2008)/FOPS (ISO 3449) trykksatt førerhus
- Grammer-sete med vertikal og horisontal lavfrekvensdemping, pneumatisk korsryggstøtte, varme, 3-punkts sikkerhetsbelte
- DOOSAN smartnøkkel
- Fjernstyrt døråpning
- DOOSAN Smart Touch 8 tommers berøringsskjerm, multifunksjonsenhet
- DOOSAN Smart Guidance System
- Speil med varmetråder
- DoosanConnect (telematikksystem)
- 12 V strømmuttak
- USB-kontakt
- Elektrisk joystick-styring på venstre armlene
- Fingertuppbetjening
- Speil med varmetråder og elektrisk justering

Sikkerhet

- Sikkerhetsbelte-alarm
- Ryggekamera
- Komplette gripehåndtak og vedlikeholdsplattformer
- Strobe-ryggelys
- LED-arbeidslys på førerhus (4× foran + 4× bak)
- LED-arbeidslys på førerhus (6× foran + 6× bak)

Annet

- Automatisk sentralismøring
- 23,5 R25 (L3)
- 23,5 R25 (L4)
- 23,5 R25 (L5)
- Ekstra motvekt
- DOOSAN veiesystem

DOOSAN CONNECT

DRIFTSTREND

Totalt antall driftstimer og driftstimer etter modus

DRIVSTOFFEFFEKTIVITET*

Nivå og forbruk av drivstoff

POSISJON

GPS og geofence

RAPPORTER

Driftsrapport og utnyttelsesgrad

VARSLER OG ADVARSLER

Oppdag maskinvarslere, antennefrakobling, og geofence/tid

FILTER- OG OLJESTYRING

Preventivt vedlikehold med utskiftingssyklus

TELEMATIKKTERMINAL

Terminalenhet som installeres og kobles til en maskin for å hente ut maskindata.

TELEKOMMUNIKASJON

Doosan har to kommunikasjonsmoduser (mobil, satellitt) for optimal kommunikasjonsdekning.

DOOSANCONNECT WEB

Brukerne kan overvåke maskinens status fra DoosanCONNECT Web.

DOOSAN GROUP – BYGGER FREMTIDEN DIN I DAG

BLI EN DEL AV DEN STORE DOOSAN-FAMILIEN

Doosan Group ble stiftet i 1896 og er det eldste selskapet i Korea. Med sin raske tilpasningsevne til den globale økonomien er det ett av verdens raskest voksende selskaper.

AVDELINGER

Doosan jobber for bedre levestandard. Doosan finnes på en rekke områder, fra støttende virksomhet innen infrastruktur, blant annet industrianlegg, maskiner, utstyr og bygg, til virksomheter innen forbrukervarer.

Infrastrukturell virksomhet

Doosan Heavy Industries & Construction
Doosan Infracore
Doosan Bobcat
Doosan Engineering & Construction
Doosan Mecatec
Doosan Robotics
Doosan Mobility Innovation
Doosan Solus
Doosan Fuel Cell

Holdingselskap

Doosan Electronics
Doosan Corporation Mottrol
Doosan Bio
Doosan Corporation Industrial Vehicle
Doosan Digital Innovation
Doosan Corporation Distribution

Kunder og service

Oricom
Hancomm
Doosan Magazines
Doosan Bears
Doosan Cuvex
Neoplux

39400

Doosan Group har ansatte i 36
land over hele verden



DOOSAN INFRACORE – PRODUKSJON AV BYGG- OG ANLEGGSTUTYR I MER ENN 40 ÅR

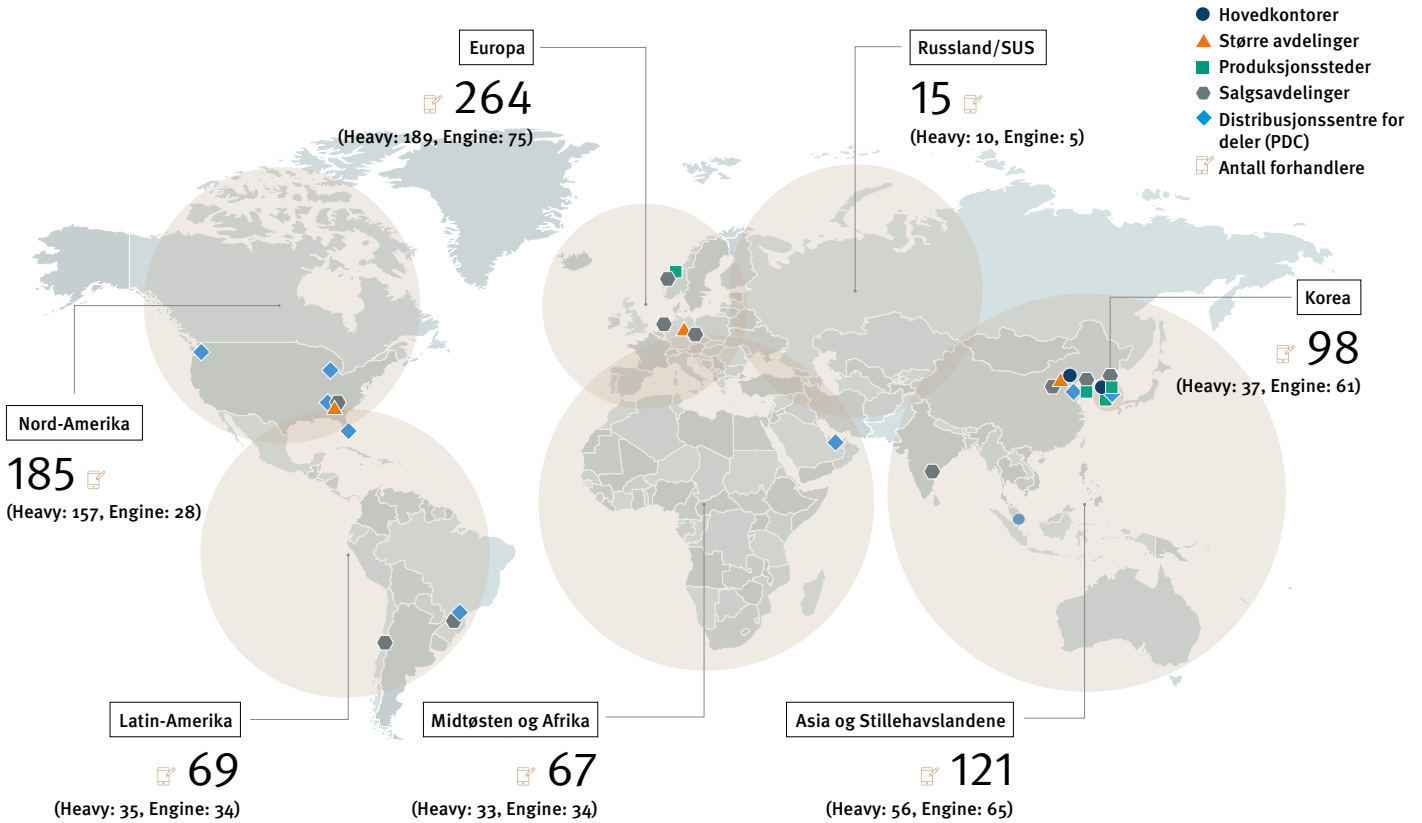
Doosan Infracores bygg- og anleggsutstyr inkluderer belte- og hjulgående gravemaskiner, minigravere, hjullastere og rammestyrte dumpere samt diverse redskaper og diesel- og bensinmotorer. Doosan Infracore er markedsleder i Korea og er også i ferd med å bli en av lederne globalt innen produksjon av bygg- og anleggsutstyr.

OPPLEV PRODUKTENE FRA DOOSAN!



GLOBALT NETTVERK

Vi er en seriøs global aktør på alle måter med store fabrikker, salgskontorer og forhandlere over hele verden.



FRA MASKINPRODUSENT TIL TOTALLEVERANDØR

Spør forhandleren din om et bredt utvalg av tjenester spesielt tilpasset deg.



CONCEPT-X

Doosan Infracore tilpasser ikke bare digital teknologi, men har som mål å revolusjonere bransjen for bygg- og anleggsmaskiner.

Concept-X er en løsning basert på teknologi som er optimalisert for fremtidige byggeplasser, som for eksempel automatiserte oppgaver innen tomteundersøkelser ved hjelp av droner, ubemannet automatisering av utstyr og fjernstyring basert på 5G-kommunikasjon.

Powered by **Innovation**

DOOSAN