

DOOSAN

Hjullastere

DL420-7 DL480-7

	DL420-7	DL480-7
Maksimal effekt	350 hk	350 hk
Driftsvekt	23,4 t	26,5 t
Skuffekapasitet	4,3 m ³	4,8 m ³
Utslippsstandarder	Stage V	Stage V







**DOOSAN-HJULLASTERE
DL420-7 OG DL480-7**

MØT NESTE GENERASJONS DOOSAN-MASKINER

Oppnå bedre produktivitet med de nye
Doosanhjullasterne DL420-7 og DL480-7.

Utrolig kraft – kombinert med ypperlig fabrikasjon –
har gitt maskiner som yter på høyeste nivå.



DL420-7 og DL480-7 gir deg enda bedre produksjon uansett vinkel

Imponerende brytekraft og høy trekkraft gjør inntrengning i materialer lett, og gjør det mulig for deg å takle de hardeste massene.

- Kraftig hydraulikksystem gjør arbeidet raskt og effektivt.
- Scania DC13 motor gir den kraften du trenger, samtidig som den oppfyller miljøkravene for Stage V. Kombinasjonen av disse funksjonene gir Doosan-hjullastere utmerket kraft for inntrengning i masser, og dermed maksimal skuffelast i hver syklus.

TOPP YTELSE OG DRIVSTOFF- EFFEKTIVITET

MILJØVENNLIG KRAFT

DL420-7 og DL480-7 drives av en Scania DC13 motor som overholder utslippskravene i Stage V. Drivstoffinnsprøytning med høyt trykk og presis timing gir svært effektiv forbrenning og energieffektivitet. Avgassystemet består av en selektiv katalysatormodul, en oksideringskatalysator og et partikkelfilter med lang levetid for å redusere utslippene uten behov for en EGR-ventil (eksosgass-sirkuleringsventil).

FLEKSIBEL EFFEKTSTYRING

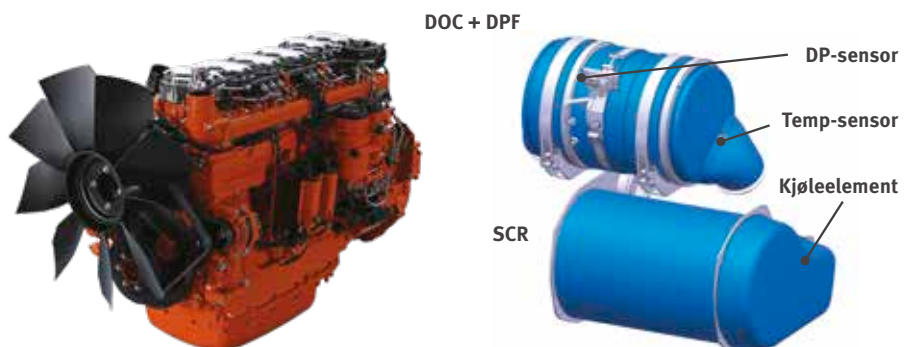
Du kan velge mellom tre ulike moduser for motoren – SAT, Standard og Power – og du kan bruke Power-up-funksjonen til å skifte opp til en høyere arbeidsmodus med lavere skiftintervaller i transmisjonen, ved å trykke gasspedalen helt ned. Den nyeste generasjonen av innstillinger for automatisk effektstyring – Situation Awareness Technology 2 – overvåker maskinens aktivitet og justerer motoreffekten automatisk, basert på sanntidsanalyser.

TURBOLADER MED VARIABEL GEOMETRI

Optimaliserer driftstykket over et bredt turtallsområde. Turboladeren skaper høyere dreiemoment, gir raskere respons og reduserer drivstofforbruket.

SPAR DRIVSTOFF, SPAR PENGER

- **Auto-tomgang**
Den vanlige automatiske tomgangsfunksjonen reduserer automatisk motorturtallet til tomgangshastighet etter noen sekunder uten at rattet, girspaken eller gasspedalen har vært i bevegelse. Dette gir redusert støy, bedre kommunikasjon på arbeidsplassen og lavere drivstofforbruk. Når du beveger kontrollene, går lasteren automatisk tilbake til aktiv tomgang.
- **Automatisk avstenging**
Når dette er aktivert, slås motoren automatisk av når den har gått på tomgang den innstilte tiden (3 til 60 minutter).





PÅLITELIGHET – EN VANE FOR LIVET

I ditt yrke trenger du utstyr du kan stole på. Hos Doosan setter vi robusthet og pålitelighet i sentrum av maskinutviklingen. Materialene og strukturene våre gjennomgår strenge tester for styrke og varighet under de mest ekstreme forhold.

DESIGNET FOR LANGSIKTIG YTELSE TIL KREVENDE OG VARIERTE OPPGAVER

DRIVVERK

Doosan-transmisjonen har 5 gir for å øke akselerasjonsevnen, særlig i motbakker når lock-up-funksjonen er aktiv. Girutvekslingene er optimalisert, og jevne, myke girskift bidrar til førerens to-talkomfort. Trekkraften er også maksimalisert. Sammen gir disse kvalitetene høy arbeidshastighet under alle forhold.

AKSEL

Ny, sterkere aksel gjør at maskinen kan ta høyere vekt.

- Den hydrauliske differensialspærren foran aktiveres automatisk for å sikre maksimal trekkraft med 100 % låsing og enklere kjøring. Gjørmete og glatt underlag forseres enkelt av føreren med den manuelle fotkontrollen. Dette reduserer også faren for å skrense/gli og hindrer unødig dekkslitasje.
- Bremseskivene i planetreduksjonsgirene er forsterket, noe som muliggjør lange arbeidsskift og enkel tilgang ved vedlikehold.
- Akseloljekjøler er tilgjengelig for de mest krevende forholdene. Helt uavhengig kjølekrets med filtre for hver aksel.

ROBUST OG PÅLITELIG

Vi har vært nøye med design og produksjon av strukturelle komponenter. "Finite Element Analysis" brukes for å sikre forlenget levetid for hovedstrukturer som chassis, ledd og lastearmer. Deretter, etter modellering, blir de utsatt for intensive laboratorie- og felttester under ekstreme forhold. Pågående statistiske analyser brukes til å kontinuerlig øke påliteligheten.

HOLDBARE STÅLDELER

Deler bak på maskinen – som radiatorgrill, motorpanser og skjermer – er laget av solid stål. De er også konstruert for enkel reparasjon, noe som reduserer behovet for å skifte dem dersom de er skadet.

EKSOS

Den indre eksosrøret suger luft ut av motorrommet gjennom et ytre rør, og denne skorsteinseffekten gir konstant luftsirkulasjon og hindrer forekomster av brennbart materiale på varme deler.

RASKE SYKLUSTIDER

Hele Doosan-serien av hjullastere er omhyggelig konstruert for en perfekt balanse mellom hastighet og kontroll – så du får optimal produksjon. Alle modeller av Doosan hjullastere har variabel stempelpumpe som sørger for at vanskelige jobber kan utføres med minimalt drivstofforbruk, samt multifunksjonsbetjening av løftearmen og skuffen.

HELDEKKENDE SKJERMER

For å holde maskinen ren og unngå gjørmesprut på vinduer eller ulykker på glatte trinn er Doosans hjullastere standardutstyrt med heldekkende skjermer og skvettlapper. Større frontskjermer beskytter frontrutene og sørger for maksimal oversikt for føreren.

KJØREHJELP

- Automatisk transmisjon med myke girskift
- Automatisk transmisjon med kick-down
- Automatisk hydraulisk betjent differensialspærre (HDL)
- Automatisk lastearmsdemping (LIS)
- Automatisk løftehøydefunksjon (kick-out) på løftearmen
- Automatisk planfunksjon
- Automatisk reversering av kjølevifte
- Automatisk sentralsmøring
- Automatisk lock-up funksjon i momentomformer





2

3

1

4

8

9

KJØR MED HØY KOMFORT



1. Doosan Smart Touch
2. Intuitivt målerpanel
3. Ratt som kan justeres i alle retninger
4. Integrert armlene med joystick
5. Instrumentpanel
6. Koppholdere
7. Oppbevaringsrom
8. Premium-sete med 3-punkts sikkerhetsbelte
9. Elektrisk joystick-styring

JUSTERBAR RATTSTAMME

Opplev bedre kjørekomfort, og jobb uten å bli sliten og utmattet, ved å justere rattstammens tilt- og teleskopbevegelser enkelt til den stillingen du foretrekker.

DOOSAN SMART TOUCH

- En syns- og brukervennlig 8-tommers berøringsskjerm integrerer alle funksjonene på ett sted.
- All informasjon om maskinen, innstillinger, ryggekamera, veiesystem, styring av klimaanlegget og multimedia.
- Hjelpfunksjon – føreren kan raskt og enkelt forstå alle funksjonene uten å måtte slå opp i førerhåndboken.

ELEKTRONISK JOYSTICK

Reduser syklustidene med helintegrert elektronisk joystick i høyre armlene. Følsomhetsinnstillinger og sjokkforebygging skal sørge for maksimal maskinkontroll og førerkomfort. Mindre bevegelse for gjentakende oppgaver med auto-planeringsfunksjon.

- Planautomatikk (Return to Dig)

Sensorer på løftearmen og skuffeopphenget gjør at du kan endre innstilling for planautomatikk fra førerisetet. Sylindrene og skjærekanten returnerer til samme posisjon hver gang, for et mer effektivt og konsistent arbeid.

- Løftehøydeautomatikk (Lift Kickout)

Still inn maksimal løftehøyde når du jobber inne i bygninger eller i andre områder med høydebegrensninger. Bare trekk joysticken tilbake for å overstyre funksjonen.

ELEKTRISK JOYSTICK-STYRING

Hold konsentrasjonen og redusér belastningen med den komfortable spakstyringen integrert i armlenet. Kjør maskinen lett og sikkert, spesielt i gjentakende arbeidsoppgaver og på trange steder. Du kan tilpasse følsomheten – fra lav til høy. For bedre kontroll endres styrefølsomheten med kjørehastigheten.

LUKSUSSTOL

Forbedret og svært komfortabelt sete med vertikal og horisontal lavfrekvent fjæring, pneumatisk korsryggstøtte, varme og trepunkts sikkerhetsbelte med alarmikon på instrumentpanelet og i Doosan Smart Touch.





TA Plass i BUSINESS CLASS

De ergonomiske kontrollene og den oversiktlige fargeskjermen gir deg full kontroll over maskinen.

FULL KONTROLL PÅ DEN ENKLE MÅTEN

DOOSAN SMARTNØKKE

Vi gir deg standarden og komforten du er vant til fra biler, i anleggsmaskiner

- Søkefunksjon
- Lys ved på- og avstigning
- Fjernstyrt døråpning
- Nøkkelfri motorstart

DOOSAN SMART GUIDANCE SYSTEM

Oppnå bedre produktivitet og drivstofføkonomi med systemets anbefalinger. Maskinen overvåker og analyserer førerens kjørestil, og kommer med anbefalinger om hvordan innstillingene kan forbedres.

ROMSLIG FØRERHUS

Redesigned interiør gir et mye større, stillere og mer komfortabelt førermiljø, som tilrettelegger for bedre sikkerhet og produktivitet og hjelper føreren med å holde konsentrasjonen oppe. Større beinplass med redesignet gass- og bremsepedal. Større oppbevaringsrom og ny plassering av kjøleboksen sørger for bedre førerkomfort. Bedre klimaanlegg, med optimalisert luftsirkulering, gir et behagelig arbeidsmiljø.

GOD SIKT

Fullstendig redesignet førerhus gir føreren bedre komfort og sikkerhet. Større frontruter gir bedre sikt forover, og større speil gir bedre sikt på sidene og bak – noe som sørger for maksimal sikkerhet for fotgjengere og maskinen i tillegg til høyere produktivitet.

KOMFORTABEL LASTEARMSAUTOMATIKK

Spar tid og reduser antall operasjoner med den nye skuffeplaneringsfunksjonen. Sett skuffen automatisk tilbake til graveposisjon etter tilbakerulling eller tømning. Automatikk er også tilgjengelig for løftearmens posisjon.

ENKEL PÅ- OG AVSTIGNING

Gripehåndtak og skråstilte, skliske trinn gir trygg og enkel tilgang til førerhuset og avstigning når jobben er gjort. Døren åpnes 180 grader og kan låses i åpen stilling, så du får en god åpning når du skal på og av maskinen.



HØYERE PROFITT, PRODUKTIVITET OG DRIVSTOFFEFFEKTIVITET

STYRKE OG INTELLIGENS – EN VINNENDE KOMBINASJON!

Med imponerende løftehøyde og kapasitet, sammen med nok moment til å bite seg inn i de tøffeste massene, er Doosan hjullastere mer enn bare henting, frakting og lasting av masser. De er løsningen som gjør hardt arbeid lettere, lange dager triveligere og hvert minutt mer produktivt og lønnsomt.

FÅ FART PÅ PRODUKTIVITETEN

- Lastearmsdemping (Load Isolation System)
- Skuffeplaneringsfunksjon
- Sylinder-endedemping for jevne, behagelige bevegelser av arm og redskaper
- Optimalisert girskiftprogram

MAKSIMAL SIKKERHET

- Ryggekamera
- Full dekning med gripehåndtak for trygt vedlikehold
- Opptil 12 LED-arbeidslys
- Speil med mulighet for elektrisk justering
- 3-punkts sikkerhetsbelte

FLEKSIBEL

- Forbedret Doosan-veiesystem
- Redskaper skreddersydd etter bruksområde
- Stort utvalg av dekk

MAKSIMALISER OPPETIDEN

- Massiv ramme
- Automatisk sentralsmøring
- Radiator med brede ribber og reversibel vifte
- DoosanConnect flåteadministrasjon



FØRERKOMFORT PÅ BUSINESS CLASS

Det nye, romslige førerhuset skaper et førervennlig miljø med førsteklasses sikt i alle retninger. Det er bygget rundt et svært komfortabelt sete med 3-punkts sikkerhetsbelte for maksimal førersikkerhet. Joysticken er helintegrert i høyre armlene på setet. Det elektrisk justerbare speilet bidrar til maksimal førerkomfort.



ALT I ETT FOR BEDRE YTELSE

Alle viktige funksjoner er lett tilgjengelige på Doosan Smart Touch

- Maskininnstillinger
- Ryggekamera
- Radio
- Klimaanlegg/varmeapparat
- Veiesystem
- Doosan Smart Guidance

BEDRE DRIVSTOFFØKONOMI

DL420-7 og DL480-7 er utstyrt med en ny og kraftig motor med lavt drivstofforbruk – uten bruk av EGR-ventil (eksosreturventil).

I.C.C.O. (INTELLIGENT CLUTCH CUT-OFF)

Trenger du mer motorkraft til høyere hastighet på løftearmen? I lavere gir kan du enkelt trykke inn den venstre bremsepedalen for å koble ut transmisjonen. Deaktiver transmisjonsutkoblingen med bryterpanelet for gjøre det enklere å begynne å kjøre i en helling.

SITUATION AWARENESS TECHNOLOGY 2

For maksimal produktivitet og utnyttelse av drivstoffet.

MOMENTOMFORMER MED LÅSEFUNKSJON

DL420-7 og DL480-7 har også låsing av momentomformer. Når denne er koblet inn, kobles motoren automatisk direkte til transmisjonen (avhengig av hastighet og kjøremotstand), helt fra 2. gir.

Transmisjonen mottar full motoreffekt uten "hydraulisk sluring", og dermed økes kjørehastigheten i motbakker betydelig. Med denne funksjonen kan du spare opp til 10 % i drivstoffkostnader.







ENKELT VEDLIKEHOLD MED MAKSIMAL TILGJENGELIG DRIFTSTID

KJØLEPAKKE

Radiator med stor ribbeavstand kombinert med en reversibel vifte sørger for effektiv kjøling hele tiden, noe som gir mindre nedetid for maskinen og redusert daglig vedlikehold.

Det er enkelt for føreren å stille inn standardintervaller for reverse-ring av kjøleviften fra Doosan Smart Touch. Ytelsen reguleres for å senke drivstofforbruket og gi kortere oppvarmingstid.

LUFTINNTAK

Vedlikeholdsfritt sykklon-luftfilter fanger opp mer enn 99 prosent av partikler som er 20 mikron eller større. Rengjøring og utskifting av elementer er kun nødvendig med lange intervaller. I tillegg til lengre levetid for luftfilteret, gir forfilteret også bedre forbrenning og lengre motorlevetid.

AUTOMATISK SENTRALSMØRING

DL420-7 og DL480-7 er som standardutstyrt med et fabrikkmontert automatisk smøresystem, med smørepunkt midt på bolten og føring for bedre fordeling av smøremiddelet samt lengre levetid.

VI ER HER FOR DEG

Optimaliser produktiviteten og maskinens opptid med våre originale Doosan-deler, Protection+ (en utvidet garanti som dekker deler, transport og service – hør med forhandleren din) og en vedlikeholdskontrakt der forhandleren gir rutinemessig service med jevne mellomrom.

FLÅTEADMINISTRASJON

Med DoosanConnect kan du reagere proaktivt på maskinens status, planlegge vedlikehold i god tid og redusere nedetiden.

SIKKER ADKOMST

For å lette adkomst og mobilitet på maskinen har den flere plattformar og gripehåndtak som sørger for at føreren alltid kan holde seg fast og opprettholde 3-punkts kontakt.



TEKNISKE SPESIFIKASJONER

MOTOR

Scania DC13 dieselmotor oppfyller alle de nyeste utslippsbestemmelsene for STAGE V og er konstruert for overlegen ytelse og drivstoffeffektivitet. For å optimalisere maskinens ytelse bruker motoren høyt innsprøytningsstrykk, luft-til-luft-mellomkjøler og elektronisk motorstyring. 4-takts vannkjølt, turbolader med variabel geometri, dieseloksidationskatalysator (DOC), selektiv katalysator (SCR), dieselpartikkelfilter (DPF) og ingen eksosgass-resirkulering (EGR).

	DL420-7	DL480-7
Modell	Scania DC13	
Ant. sylindre	6	
Maks. effekt (SAE J1995)	257 kW/350 hk ved 1800 o/min	
Maks. dreiemoment (SAE J1995)	2196 Nm ved 1100 o/min	
Slagvolum	12700 cm ³	
Boring x slaglengde	130 mm x 160 mm	
Starter	24 V / 6 kW	
Batterier - Dynamo	2 x 12 V, 200 Ah – 28 V, 100 A	
Luftfilter	Sentrifugalt forfilter Top Spin™ Donaldson® med 2-trinns tørrfilter	
Kjøling	Kjølepakke med automatisk reverserbar vifte for å lette rengjøring av radiator. Viftehastighet justeres automatisk etter temperaturforhold.	
Radiator	Bredribbet radiator – mellomkjøler/ hydraulikkoljekjøler/ transmisjonsoljekjøler	

AKSLER

For- og bakaksel med planetreduksjon er produsert av ZF. En trekkraft på henholdsvis 22,4 t (DL420-7) og 24,2 t (DL480-7) gjør det mulig å arbeide i skråninger på opptil 27°.

	DL420-7	DL480-7
Låsegrad for differensialbrems	30 % (foran og bak)	
Låsegrad for differensialspærre	100 % (foran)	
Akselpendling	+/- 12°	
Dekkstørrelse – standard	26.5 R25	

GIRKASSE

5-girs powershift-transmisjon med tre driftsmoduser: manuell, automatisk eller halvautomatisk med kick-down-funksjon. Basert på komponenter av høy kvalitet. Utstyrt med et modulasjonssystem for beskyttelse av transmisjonen, og myk giring og skifting av kjøreretning. En manuell girspak er plassert til venstre for rattet. Skifting av kjøreretning er også mulig i automatisk eller halvautomatisk modus. Transmisjonen kan kobles ut med bremsepedalen for å gi full motoreffekt til hydraulikksystemet. En sikkerhetsanordning forhindrer at motoren starter dersom transmisjonen ikke står i nøytral. Lock-up-funksjon i momentomformer fra 2. til 5. gir.

	DL420-7	DL480-7
Type	5-girs automatgir med lock-up	
Momentomformer	Ett-trinns / mono-fase / fast statorhjul	
Gir – forover 1 / 2 / 3 / 4 / 5	7,2 / 13,6 / 19,7 / 38,3 / 40	6,2 / 11,7 / 18,4 / 26,5 / 40
Gir – bakover 1 / 2 / 3	7,2 / 13,6 / 19,7	6,2 / 11,7 / 26,5
Maksimal trekkraft	22,4 tonn	24,2 tonn
Maksimal stigning	51 % (27°)	

HYDRAULIKKSYSTEM

	DL420-7	DL480-7
Type	Lastføler – hydraulikk med lukket senter	
Hovedpumpe	2 variable aksialstempelpumper	
Maks. oljemengde	476 l/min	
Maks. arbeidstrykk	315 bar	
EMCV	Automatiske funksjoner for skuffe klar til graving og stopp av løftearmen i ønsket høyde.	
Filtrering	Oljen som returnerer til tanken går gjennom et glassfiberfilter med en filtreringsfinhet på 10 mikron.	

LØFTEARM

Z-mekanikk med enkelt løftesyndersystem som er konstruert for de tyngste arbeidsoppgavene. 183 kN (DL420-7) og 214 kN (DL480-7) brytekraft kombinert med en skuffevinkel som holdes gjennom hele bevegelsesområdet. Skuffevinkelen optimaliseres i kjøreposisjon og på bakkenivå. Lastearmsdemping (Load Isolation System – LIS) er montert som standard for bedre førerkomfort, ytelse og levetid.

Lastesyklus	DL420-7	DL480-7
Løftearm – opp	6 s	6,3 s
Løftearm – ned	2,7 s	
Skuffe – tømning	2 s	1,7 s

HYDRAULIKKSYLINDERE

Stempelstenger og sylinderrhus i stål med høy styrke. Endedemping montert i alle sylindre for støtfri drift og forlenget levetid på stempel.

Sylindre	Antall	Boring x stempelstangdiameter x slag (mm)	
		DL420-7	DL480-7
Løft	2	150 x 95 x 795	170 x 105 x 789
Skuffe	1	160 x 100 x 615	190 x 120 x 590

BREMSER

Dobbel flerskivekrets med sintrede metallskiver for lengre levetid. Bremsesystem aktiveres av en pumpe og trykkakkumulator. Fjæraktivert parkeringsbrems med hydraulisk utkobling er montert på giraksel og akkumulatorkretser og er elektronisk betjent. Bremsetype: fjæraktivert / hydraulisk utkobling. Bremsekrets med variabel aksialstempelpumpe som gir 58 l/min. Maskinfører kan koble den intelligente transmisjonsutkoblingen med bremsepedalen inn og ut med en bryter, og kan justere sensorfølsomheten med samme bryter. Nødbremsene er sammensatt av et dobbelt system som står under kontinuerlig trykk av akkumulatorer.

FØRERHUS

Oppfyller sikkerhetskrav med Roll Over Protection System (ROPS) og Falling Object Protective Structure (FOPS). Romslig modulært førerhus med svært god sikt i alle retninger og god oppbevaringsplass. God oversikt over skuffen, dekkene og lasteområde takket være store vinduer. Trykknappbetjent kjøle- og varmeanlegg med resirkulasjon av luft. Doble førerhusfiltre montert i førerhuset med ekstra beskyttelse for maskinføreren i støvete eller forurensete miljøer. Oljefylte dempere for maksimal komfort. Justerbart høykvalitets oppvarmet fører sete med luftfjæring, armlener og justerbar rattstamme. All driftsinformasjon vises tydelig foran maskinføreren. Betjeningsfunksjoner er sentralisert på en konsoll på høyre side.

	DL420-7	DL480-7
Sikkerhetsstandarder	ROPS ISO 3471:2008 FOPS ISO 3449	

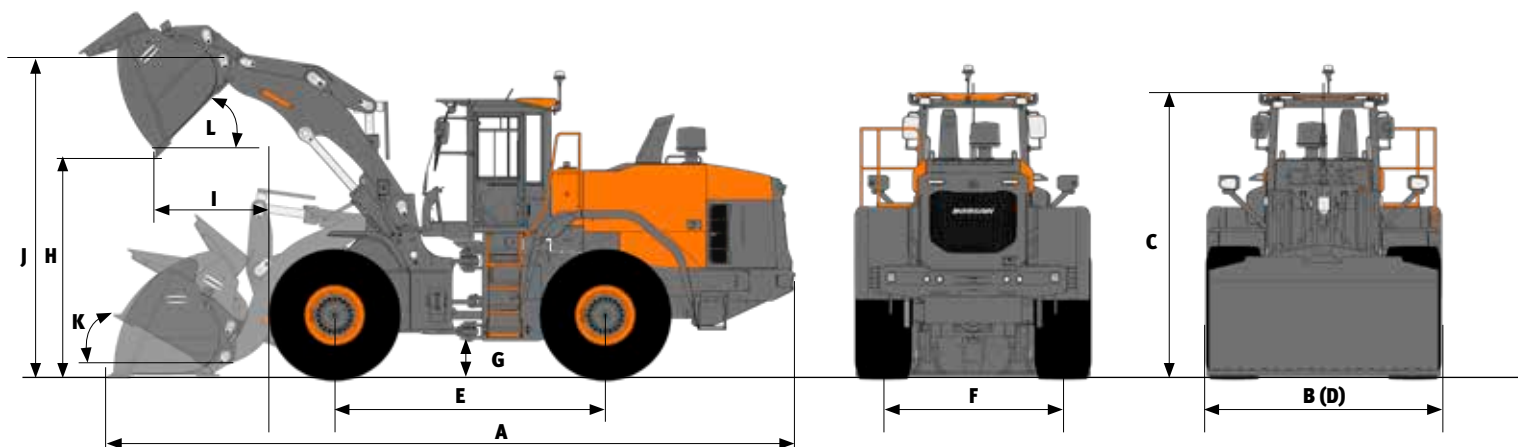
Støyutslipp	DL420-7	DL480-7
Målt lydtrykksnivå ved førerplassen (ISO 6396)	71 dB	
Målt lydnivå utenfor maskinen (ISO 6395)	107 dB	108 dB

PÅFYLLINGSKAPASITETER

	DL420-7	DL480-7
Drivstofftank	313 l.	332 l.
DEF (AdBlue®)-tank	60 l.	
Kjølesystem (radiator)	55 l.	52 l.
Motorolje	45 l.	
Foraksel	42 l.	62 l.
Bakaksel	42 l.	
Hydraulikksystem	223 l.	226 l.
Hydraulikkoljetank	125 l.	126 l.
Girolje	55 l.	60 l.



YTELSE OG DIMENSJONER



DL420-7

HK-feste		Enhet	Performance-skuffe				Eco-skuffe		Høyt løft
			Universal		Materialhåndtering		Universal		
Jordbearbeidende verktøy			4,4 m³ BOT	4,5 m³ BOCE	4,7 m³ BOT	4,9 m³ BOCE	4,3 m³ BOT	4,5 m³ BOCE	
			rette sider	rette sider	konvekse sider	konvekse sider	rette sider	rette sider	
Konfigurasjon									
	Toppet volum ISO/SAE	m³	4,5	4,4	4,9	4,7	4,3	4,5	=
	Kapasitet med 110 % fyllfaktor	m³	4,9	4,8	5,3	5,2	4,8	5,0	=
B	Skuffebredde	mm	3000	3000	3000	3000	3200	3200	-5
	Brytekraft	kN	167	173	167	172	183	171	=
	Statisk tipplast (rett maskin)	kg	19287	19347	19250	19310	19351	18696	-2838
	Statisk tippbelastning (full sving – 40°)	kg	17273	17334	17235	17295	17071	16493	-2591
H	Tømmehøyde (45° sving – fullt løft)	mm	2911	2719	2911	2719	2835	2990	+483
I	Rekkevidde tømming (45° sving – fullt løft)	mm	1342	1503	1342	1503	1465	1320	+72
	Gravedybde	mm	145	165	145	165	110	115	+119
J	Høyde opp til skuffebolt	mm	4265	4265	4265	4265	4265	4265	+480
	Maks. tiltvinkel i bærestilling	°	50	50	50	50	48	48	+4
	Maks. tiltvinkel med laster løftet helt opp	°	63	63	63	63	62	62	+1
K	Maks. tiltvinkel på bakkenivå	°	44	45	44	45	43	43	+1
	Maks. tiltvinkel ved maks. rekkevidde	°	59	59	59	59	59	59	=
	Maks. tømmevinkel ved maks. rekkevidde	°	72	72	72	72	71	71	-10
	Maks. tømmevinkel på bakkenivå	°	64	64	64	64	65	65	-1
L	Maks. tømmevinkel med laster løftet helt opp	°	46	46	46	46	45	45	-1
	Svingradius utvendig på dekk siden	mm	6388	6388	6388	6388	6388	6388	=
	Svingradius utvendig på skuffehjørne	mm	7028	7146	7028	7146	7065	7000	+212
E	Akselavstand	mm	3525	3525	3525	3525	3525	3525	=
D	Bredde ved dekkant	mm	2982	2982	2982	2982	2982	2982	=
F	Sporvidde	mm	2300	2300	2300	2300	2300	2300	=
G	Bakkeklaring (ved 12° akselpendling)	mm	495	495	495	495	495	495	=
A	Totallengde	mm	9244	9510	9244	9510	9138	8926	+471
C	Totalhøyde	mm	3660	3660	3660	3660	3660	3660	=
	Driftsvekt	kg	23437	23373	23494	23430	23419	23570	+585

Alle kapasiteter i henhold til ISO 7546, med rett skjær [målt ved spissen av skuffetennene eller skjærekanten], dekk 26.5 R25 (L3), understell i EU-konfigurasjon.



DL480-7

HK-feste		Enhet	Performance-skuffe				Eco-skuffe		Høyt løft
Jordbearbeidende verktøy			Universal		Materialhåndtering		Universal		
			4,8 m³ BOT	5,0 m³ BOCE	4,8 m³ BOT	5,0 m³ BOCE	4,8 m³ BOT	5,0 m³ BOCE	
Konfigurasjon			rette sider	rette sider	konvekse sider	konvekse sider	rette sider	rette sider	
	Toppet volum ISO/SAE	m³	4,8	5,0	4,8	5,0	4,8	5,0	=
	Kapasitet med 110 % fyllfaktor	m³	5,3	5,5	5,3	5,5	5,3	5,5	=
B	Skuffebredde	mm	3300	3300	3300	3300	3300	3300	=
	Brytekraft	kN	221	209	231	218	224	211	-9
	Statisk tippplast (rett maskin)	kg	20743	20650	20769	20675	20717	20591	-4684
	Statisk tippbelastning (full sving – 40°)	kg	18309	18215	18331	18238	18282	18155	-4139
H	Tømmehøyde (45° sving – fullt løft)	mm	3045	3165	3088	3208	3017	3178	+487
I	Rekkevidde tømming (45° sving – fullt løft)	mm	1494	1338	1452	1296	1469	1330	+201
	Gravedybde	mm	58	86	58	86	95	83	+167
J	Høyde opp til skuffebolt	mm	4519	4519	4519	4519	4519	4519	+487
	Maks. tiltvinkel i bærestilling	°	48	48	48	48	49	49	+3
	Maks. tiltvinkel med laster løftet helt opp	°	67	67	67	67	67	67	-4
K	Maks. tiltvinkel på bakkenivå	°	19	19	19	19	20	19	-3
	Maks. tiltvinkel ved maks. rekkevidde	°	65	65	65	65	65	65	-4
	Maks. tømmevinkel ved maks. rekkevidde	°	70	70	70	70	70	70	-6
	Maks. tømmevinkel på bakkenivå	°	64	63	64	63	64	63	-3
L	Maks. tømmevinkel med laster løftet helt opp	°	46	46	46	46	46	46	=
	Svingradius utvendig på dekk siden	mm	6483	6483	6483	6483	6483	6483	=
	Svingradius utvendig på skuffehjørne	mm	7338	7260	7310	7234	7352	7253	+296
E	Akselavstand	mm	3550	3550	3550	3550	3550	3550	=
D	Bredde ved dekkant	mm	3095	3095	3095	3095	3095	3095	=
F	Sporvidde	mm	2300	2300	2300	2300	2300	2300	=
G	Bakkeklaring (ved 12° akselpendling)	mm	455	455	455	455	455	455	=
A	Totallengde	mm	9423	9250	9363	9190	9454	9233	+602
C	Totalhøyde	mm	3635	3635	3635	3635	3635	3635	=
	Driftsvekt	kg	26409	26504	26410	26505	26444	26573	+265

Alle kapasiteter i henhold til ISO 7546, med rett skjær [målt ved spissen av skuffetennene eller skjærekanten], dekk 26.5 R25 (L3), understell i EU-konfigurasjon.

REDSKAPER

SØRG FOR AT DET PASSER TIL ARBEIDSOPPGAVENE

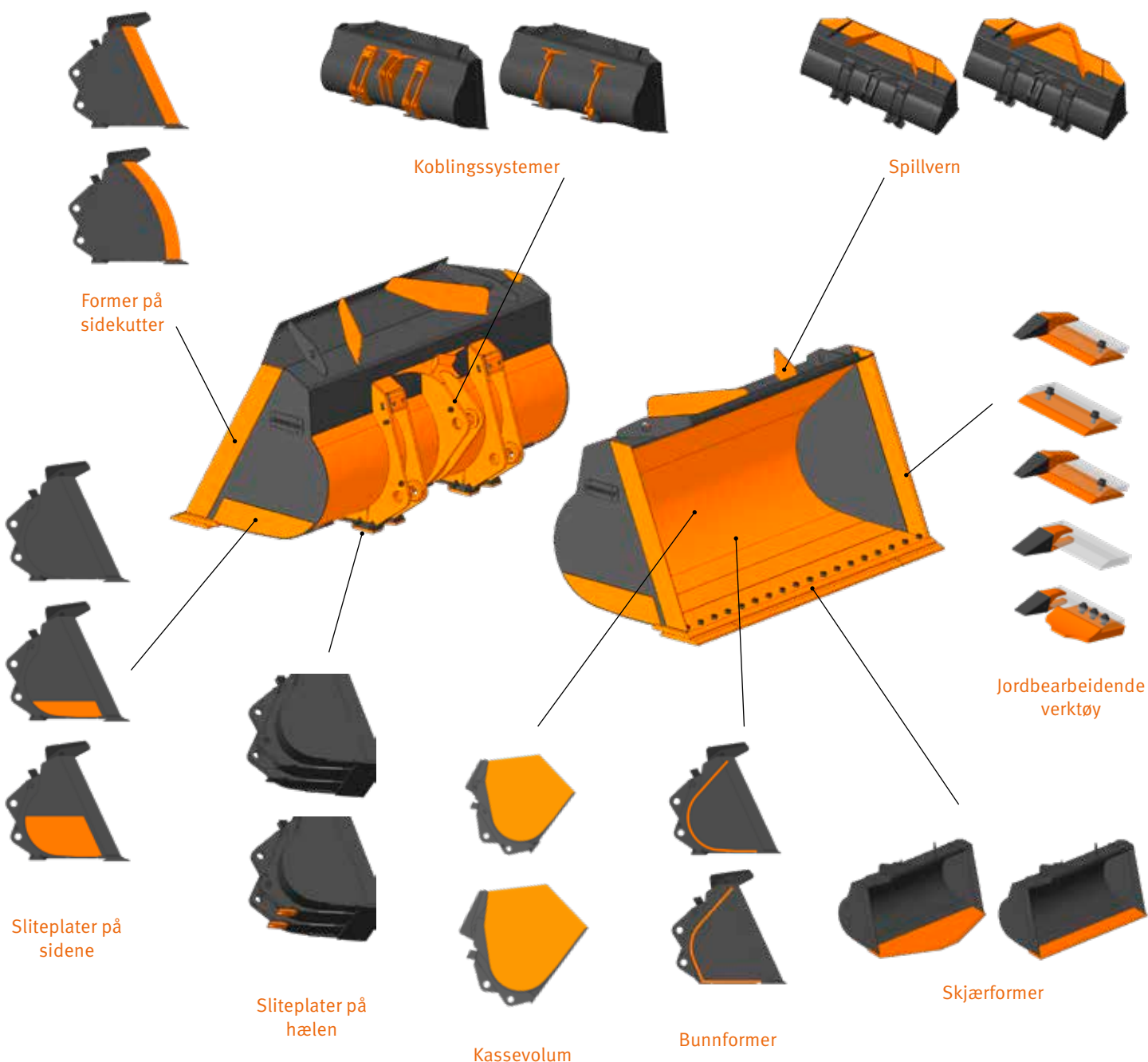
Med Doosan-serien av konfigurerbare skuffer kan du konfigurere den skuffen som passer perfekt til arbeidsoppgavene dine. Doosan-forhandleren din kan hjelpe deg med å konfigurere den perfekt til ditt behov – for optimal produktivitet og beskyttelse.

ØKT PRODUKTIVITET

Denne nye serien gir deg tilgang til skuffer med høyere kapasitet på Doosan-hjullastere – så du har flere muligheter for å optimalisere skuffestørrelsen ut fra den aktuelle massetettheten.

OPTIMALISERT FOR DIN MASKIN

En original Doosan-skuffe er best for Doosan-hjullasteren: Skuffen og hjullasteren er én integrert maskin, ikke separate enheter. Kinematikk, brytekraft, kapasitet, materialsikring, førersikt – ingeniørene våre optimaliserer skuffens ytelse på alle tenkelige måter for å maksimere produktiviteten din.



STANDARDUTSTYR OG TILLEGGSUTSTYR

● Standard ○ Ekstrautstyr

Motor

- Etterbehandling av eksos (DOC + DPF + SCR)
- Tomgangsautomatikk
- Automatisk avstenging
- Variabel geometrisk turbolader (VGT)
- Luft-forfilter (sentrifugalt)
- Situation Awareness Technology 2
- Vifte – reversibel, variabel hastighet, med automatisk funksjon
- Radiator med brede ribber

Drivverk

- 5-girs powershift-transmisjon
- Momentomformer med låsefunksjon
- Styring av transmisjonsmodus
- I.C.C.O. (Intelligent Clutch Cut-Off)
- Akseldifferensial – hydraulisk differensialspærre
- Akseldifferensial – med differensialbrems
- Akseloljekjøl

Hydraulisk

- Lastfølende hydraulikksystem med variabel pumpe
- EMCV (elektrisk hovedkontrollventil)
- 3. spoleventil
- MCV

Løftearm

- Standard løftearm, Z-bar-kinematikk
- Hydraulisk løftearmsdemping – last-isolasjonssystem (LIS)
- Myk endeposisjon for skuffe og arm (kun med EMCV)
- Posisjonsminner
- Automatisk skuffeposisjon "return to dig"
- Høy løftearm, Z-bar-kinematikk

Redskaper

- DOOSAN hurtigkobling
- DOOSAN skuffe
- DOOSAN performance-skuffe

Førerhus og førerkomfort

- ROPS (ISO 3471:2008)/FOPS (ISO 3449) trykksatt førerhus
- Grammer-sete med vertikal og horisontal lavfrekvensdemping, pneumatisk korsryggstøtte, varme, 3-punkts sikkerhetsbelte
- Joystick med FNR og tommelrulle integrert i setets høyre armlene
- Elektrisk joystick-styring på venstre armlene
- DOOSAN smartnøkkel
- Fjernstyrt døråpning
- DOOSAN Smart Touch 8 tommers berøringsskjerm, multifunksjonsenhet
- DOOSAN Smart Guidance System
- Speil med varmetråder
- DoosanConnect (telematikksystem)
- 12 V strømuttak
- USB-kontakt
- Fingertuppbetjening
- Speil med varmetråder og elektrisk justering

Sikkerhet

- Sikkerhetsbelte-alarm
- Ryggekamera
- Komplette gripehåndtak og vedlikeholdsplattformer
- Strobe-ryggelys
- LED-arbeidslys på førerhus (4× foran + 4× bak)
- LED-arbeidslys på førerhus (6× foran + 6× bak)

Annet

- Automatisk sentralsmøring
- 26.5 R25 (L3)
- 26.5 R25 (L4)
- 26.5 R25 (L5)
- Ekstra motvekt
- DOOSAN veiesystem

DOOSAN CONNECT

DRIFTSTREND

Totalt antall driftstimer og driftstimer etter modus

DRIVSTOFFEFFEKTIVITET*

Nivå og forbruk av drivstoff

POSISJON

GPS og geofence

RAPPORTER

Driftsrapport og utnyttelsesgrad

VARSLER OG ADVARSLER

Oppdag maskinvarslere, antennefrakobling, og geofence/tid

FILTER- OG OLJESTYRING

Preventivt vedlikehold med utskiftingssykluser

TELEMATIKKTERMINAL

Terminalenhet som installeres og kobles til en maskin for å hente ut maskindata.

TELEKOMMUNIKASJON

Doosan har to kommunikasjonsmoduser (mobil, satellitt) for optimal kommunikasjonsdekning.

DOOSANCONNECT WEB

Brukerne kan overvåke maskinens status fra DoosanCONNECT Web.

DOOSAN GROUP – BYGGER FREMTIDEN DIN I DAG

BLI EN DEL AV DEN STORE DOOSAN-FAMILIEN

Doosan Group ble stiftet i 1896 og er det eldste selskapet i Korea. Med sin raske tilpasningsevne til den globale økonomien er det ett av verdens raskest voksende selskaper.

AVDELINGER

Doosan jobber for bedre levestandard. Doosan finnes på en rekke områder, fra støttende virksomhet innen infrastruktur, blant annet industrianlegg, maskiner, utstyr og bygg, til virksomheter innen forbrukervarer.

Infrastrukturell virksomhet

Doosan Heavy Industries & Construction
Doosan Infracore
Doosan Bobcat
Doosan Engineering & Construction
Doosan Mecatec
Doosan Robotics
Doosan Mobility Innovation
Doosan Solus
Doosan Fuel Cell

Holdingselskap

Doosan Electronics
Doosan Corporation Mottrol
Doosan Bio
Doosan Corporation Industrial Vehicle
Doosan Digital Innovation
Doosan Corporation Distribution

Kunder og service

Oricom
Hancomm
Doosan Magazines
Doosan Bears
Doosan Cuvex
Neoplux

39400

Doosan Group har ansatte i 36
land over hele verden



DOOSAN INFRACORE – PRODUKSJON AV BYGG- OG ANLEGGSTUTSTYR I MER ENN 40 ÅR

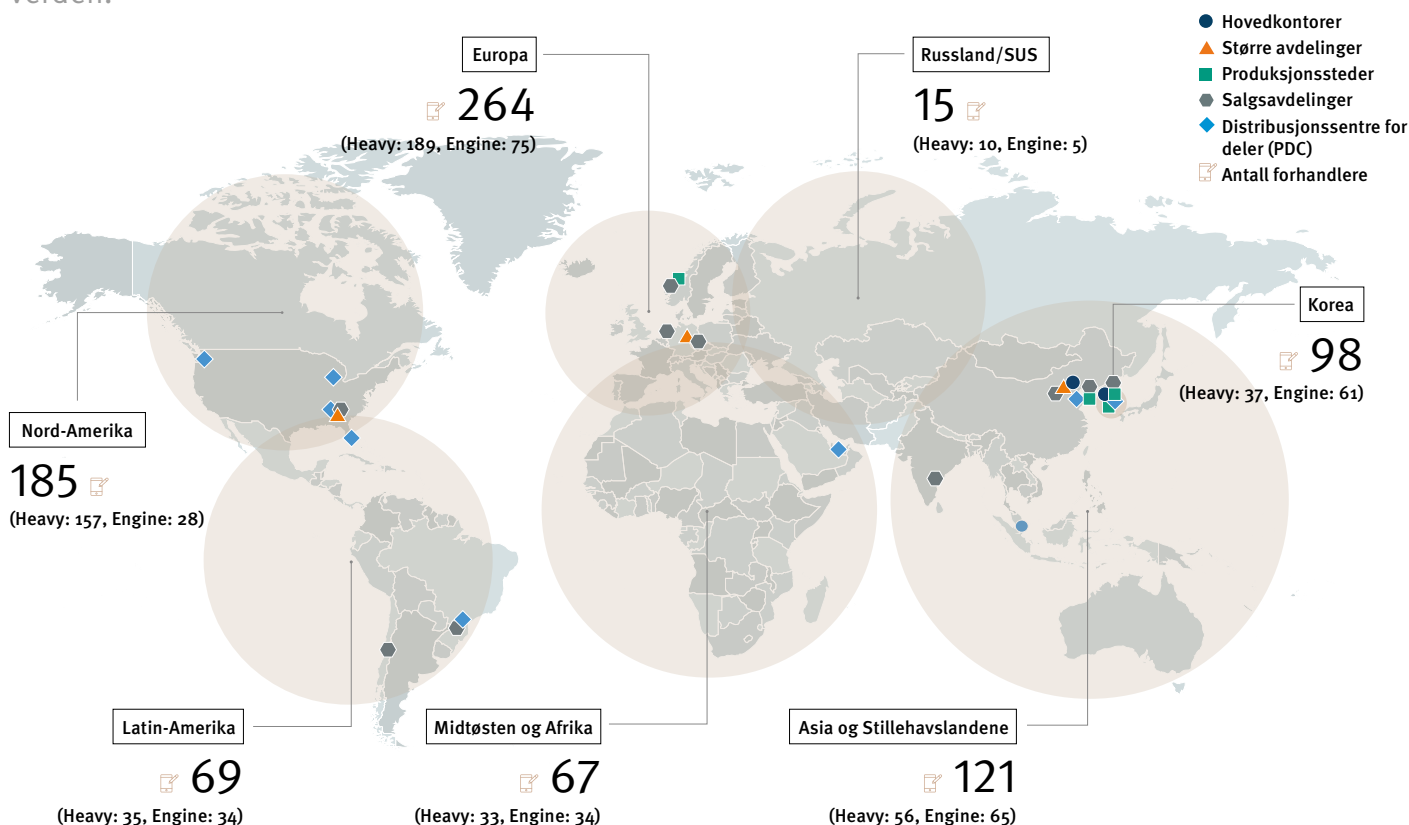
Doosan Infracores bygg- og anleggsutstyr inkluderer belte- og hjulgående gravemaskiner, minigravere, hjullastere og rammestyrte dumpere samt diverse redskaper og diesel- og bensinmotorer. Doosan Infracore er markedsleder i Korea og er også i ferd med å bli en av lederne globalt innen produksjon av bygg- og anleggsutstyr.

OPPLEV PRODUKTENE FRA DOOSAN!



GLOBALT NETTVERK

Vi er en seriøs global aktør på alle måter med store fabrikker, salgskontorer og forhandlere over hele verden.



FRA MASKINPRODUSENT TIL TOTALLEVERANDØR

Spør forhandleren din om et bredt utvalg av tjenester spesielt tilpasset deg.



CONCEPT-X

Doosan Infracore tilpasser ikke bare digital teknologi, men har som mål å revolusjonere bransjen for bygg- og anleggsmaskiner.

Concept-X er en løsning basert på teknologi som er optimalisert for fremtidige byggeplasser, som for eksempel automatiserte oppgaver innen tomteundersøkelser ved hjelp av droner, ubemannet automatisering av utstyr og fjernstyring basert på 5G-kommunikasjon.



Powered by **Innovation**



DOOSAN