

DOOSAN

Hjullastere

DL220-7

DL250-7

	DL220-7	DL250-7
Maksimaleffekt	162 hk	174 hk
Driftsvekt	13,3 t	13,9 t
Skuffekapasitet	2,2 m ³	2,5 m ³
Utslippsstandard	Stage V	Stage V







DOOSAN DL220-7 OG DL250-7 HJULLASTERE:

MØT DEN NYE GENERASJONEN AV DOOSAN-MASKINER

**Få opp produktiviteten med den nye DL220-7 og DL250-7
Doosan hjullastere.**

**Eksepsjonell kraft – kombinert med førsteklasses utførelse –
gir maskiner med ytelse i toppklasse.**



DL220-7 og DL250-7 forbedrer produksjonen din fra alle vinkler

Imponerende brytekraft og høy trekraft gjør inntrengning i materialer lett, og gjør det mulig for deg å takle de hardeste materialene.

- Kraftig hydraulikksystem gjør arbeidet raskt og effektivt.
- Motoren i Doosan DLo6 gir den kraften du trenger, samtidig som den oppfyller miljøkravene for Stage V.

Kombinasjonen av disse funksjonene gir Doosan-hjullastere utmerket kraft for inntrengning i masser, og dermed maksimal skuffelast i hver syklus.

TOPP YTELSE OG DRIVSTOFF- EFFEKTIVITET

MILJØVENNLIG KRAFT

DL220-7 og DL250-7 drives av en Doosan DLo6-motor som overholder utslippskravene i Stage V. Drivstoffinnsprøyting med høyt trykk og presis timing gir svært effektiv forbrenning og energieffektivitet. Avgassystemet består av en selektiv katalysatormodul, en oksideringskatalysator og et partikkelfilter med lang levetid for å redusere utslippene uten behov for en EGR-ventil (eksosgass-resirkuleringsventil).

FLEKSIBEL EFFEKTSTYRING

Du kan velge mellom tre ulike moduser for motoren – Eco, Standard og Power – og du kan bruke Power-up-funksjonen til å skifte opp til en høyere arbeidsmodus med lavere skiftintervaller i transmisjonen ved å trykke gasspedalen helt ned.

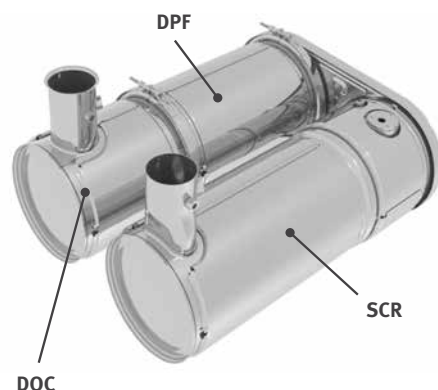
SPAR DRIVSTOFF, SPAR PENGER

- Tomgangsautomatikk

Den vanlige tomgangsautomatikken reduserer automatisk motorturtallet til tomgangshastighet etter noen sekunder uten at rattet, girspaken eller gasspedalen har vært i bevegelse. Dette gir redusert støy, bedre kommunikasjon på arbeidsplassen og lavere drivstofforbruk. Når du beveger kontrollene, går lasteren automatisk tilbake til aktiv tomgang.

- Automatisk avstengning

Når denne funksjonen er aktivert, slås motoren automatisk av når den har gått på tomgang den innstilte tiden (3 til 60 minutter).





PÅLITELIGHET – EN VANE FOR LIVET

I ditt yrke trenger du utstyr du kan stole på. Hos Doosan setter vi robusthet og pålitelighet i sentrum av maskinutviklingen. Materialene og strukturene våre gjennomgår strenge tester for styrke og varighet under de mest ekstreme forhold.

DESIGNET FOR LANGVARIG, GENERELL OG KRAFTIG YTELSE

DRIVVERK

Doosan-transmisjonen har 5 gir for å øke akselerasjonsevnen, særlig i motbakker når lock-up-funksjonen er aktiv. Girutvekslingene er optimalisert, og jevne, myke girskift bidrar til førerens to-talkomfort. Trekkraften er også maksimalisert. Sammen gir disse kvalitetene høy arbeidshastighet under alle forhold.

AKSEL

Ny, sterkere aksel gjør at maskinen kan ta høyere vekt.

- Differensialbrems foran og bak sikrer automatisk maksimal trekkraft og lett kjøring på mykt og gjørmete underlag, uten behov for en manuell differensialspærre.
- Den hydrauliske differensialspærren foran aktiveres automatisk for å sikre maksimal trekkraft med 100 % låsing og enklere kjøring. Gjørmete og glatt underlag forseres enkelt av føreren med den manuelle fotkontrollen. Dette reduserer også faren for å skrense/gli og hindrer unødig dekkslitasje.
- Bremseskivene i planetreduksjonsgirene er forsterket, noe som muliggjør lange arbeidsskift og enkel tilgang ved vedlikehold.

ROBUST OG PÅLITELIG

Vi har vært nøye med design og produksjon av strukturelle komponenter. "Finite Element Analysis" brukes for å sikre forlenget levetid for hovedstrukturer som chassis, ledd og lastearmer. Deretter, etter modellering, blir de utsatt for intensive laboratorie- og felttester under ekstreme forhold. Pågående statistiske analyser brukes til å kontinuerlig øke påliteligheten.

HOLDBARE STÅLDELER

Deler bak på maskinen – som radiatorgrill, motorpanser og skjermer – er laget av solid stål. De er også konstruert for enkel reparasjon, noe som reduserer behovet for å skifte dem dersom de er skadet.

EKSOS

Den indre eksosrøret suger luft ut av motorrommet gjennom et ytre rør, og denne skorsteinseffekten gir konstant luftsirkulasjon og hindrer forekomster av brennbart materiale på varme deler.

RASKE SYKLUSTIDER

Hele Doosan-serien av hjullastere er omhyggelig konstruert for en perfekt balanse mellom hastighet og kontroll – så du får optimal produksjon. Alle modeller av Doosan hjullastere har variabel stempelpumpe som sørger for at vanskelige jobber kan utføres med minimalt drivstofforbruk, samt multifunksjonsbetjening av løftearmen og skuffen.

HELDEKKENDE SKJERMER

For å holde maskinen ren og unngå gjørmesprut på vinduer eller ulykker på glatte trinn er Doosans hjullastere standardutstyrt med heldekkende skjermer og skvettlapper. Større frontskjermer beskytter frontrutene og sørger for maksimal oversikt for føreren.

KJØREHJELP

- Automatisk transmisjon med myke girskift
- Automatisk transmisjon med kick-down
- Automatisk hydraulisk betjent differensialspærre (HDL)
- Automatisk lastearmsdemping (LIS)
- Automatisk løftehøydefunksjon (kick-out) på løftearmen
- Automatisk planfunksjon
- Automatisk reversering av kjølevifte
- Automatisk låsing på momentomformeren (tilgjengelig med automatisk girkasse med fem gir og låsing)





2

3

4

8

KJØR MED HØY KOMFORT

- 
1. Doosan Smart Touch
 2. Intuitivt målerpanel
 3. Ratt som kan justeres i alle retninger
 4. Integrert armlene med joystick
 5. Instrumentpanel
 6. Koppholdere
 7. Oppbevaringsrom
 8. Premium-sete med 3-punkts sikkerhetsbelte

JUSTERBAR RATTSTAMME

Opplev bedre kjørekomfort, og jobb uten å bli sliten og utmattet, ved å justere rattstammens tilt- og teleskopbevegelser enkelt til den stillingen du foretrekker.

DOOSAN SMART TOUCH

- En brukervennlig 8-tommers berøringsskjerm, som er lett å lese, integrerer alle funksjonene på ett sted.
- All informasjon om maskinen, innstillinger, ryggekamera, styring av klimaanlegget og multimedia.
- Hjelpesfunksjon – føreren kan raskt og enkelt forstå alle funksjonene uten å måtte slå opp i førerhåndboken.

ELEKTRONISK JOYSTICK

Reduser syklustidene med helintegrert elektronisk joystick i høyre armlene. Følsomhetsinnstillinger og sjokkforebygging skal sørge for maksimal maskinkontroll og førerkomfort. Mindre bevegelse for gjentakende oppgaver med auto-planeringsfunksjon.

- Oppstart etter lagring

Sensorer på løftearmen og skuffeoppheget gjør at du kan endre innstilling for planautomatikk fra førerasetet. Sylindrerne og skjærekanten returnerer til samme posisjon hver gang, for et mer effektivt og konsistent arbeid.

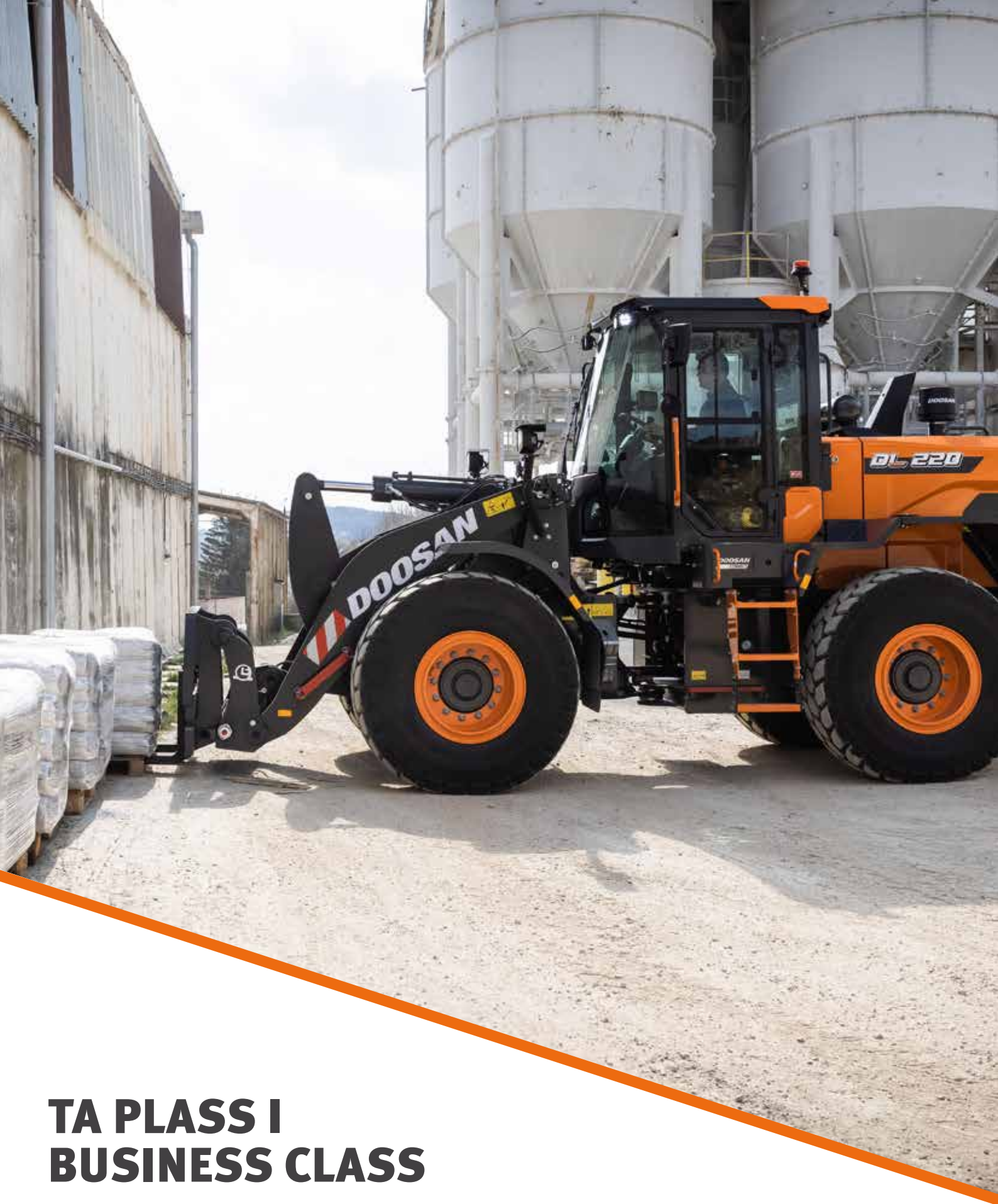
- Løftehøydeautomatikk

Still inn maksimal løftehøyde når du jobber inne i bygninger eller i andre områder med høydebegrensninger. Bare trekk joysticken tilbake for å overstyre funksjonen.

LUKSUSSTOL

Forbedret og svært komfortabelt sete med vertikal og horisontal lavfrekvent fjæring, pneumatisk korsryggstøtte, varme og trepunkts sikkerhetsbelte med alarmikon på instrumentpanelet og i Doosan Smart Touch.





TA Plass i BUSINESS CLASS

De ergonomiske kontrollene og den oversiktlige fargeskjermen gir deg full kontroll over maskinen.

FULL KONTROLL PÅ DEN ENKLE MÅTEN

DOOSAN SMARTNØKKE

Vi gir deg standarden og komforten du er vant til fra biler, i anleggsmaskiner

- Søkefunksjon
- Lys ved på- og avstigning
- Fjernstyrt døråpning
- Nøkkelfri motorstart

DOOSAN SMART GUIDANCE SYSTEM

Oppnå bedre produktivitet og drivstofføkonomi med systemets anbefalinger. Maskinen overvåker og analyserer førerens kjørestil, og kommer med anbefalinger om hvordan innstillingene kan forbedres.

ROMSLIG FØRERHUS

Redesignet interiør gir et mye større, stillere og mer komfortabelt førermiljø, som tilrettelegger for bedre sikkerhet og produktivitet og hjelper føreren med å holde konsentrasjonen oppe. Større beinplass med redesignet gass- og bremsepedal. Større oppbevaringsrom og ny plassering av kjøleboksen sørger for bedre førerkomfort. Bedre klimaanlegg, med optimalisert luftsirkulering, gir et behagelig arbeidsmiljø.

GOD SIKT

Fullstendig redesignet førerhus gir føreren bedre komfort og sikkerhet. Større frontruter gir bedre sikt forover, og større speil gir bedre sikt på sidene og bak – noe som sørger for maksimal sikkerhet for fotgjengere og maskinen i tillegg til høyere produktivitet.

KOMFORTABEL LASTEARMSAUTOMATIKK

Spar tid og reduser antall operasjoner med den nye skuffeplaneringsfunksjonen. Sett skuffen automatisk tilbake til graveposisjon etter tilbakerulling eller tømning. Automatikk er også tilgjengelig for løftearmens posisjon.

ENKEL PÅ- OG AVSTIGNING

Gripehåndtak og skråstilte, skliskre trinn gir trygg og enkel tilgang til førerhuset og avstigning når jobben er gjort. Døren åpnes 180 grader og kan låses i åpen stilling, så du får en god åpning når du skal på og av maskinen.



HØYERE PROFITT, PRODUKTIVITET OG DRIVSTOFFEFFEKTIVITET

STYRKE OG INTELLIGENS – EN VINNENDE KOMBINASJON!

Med imponerende løftehøyde og kapasitet, sammen med nok moment til å bite seg inn i de tøffeste massene, er Doosan hjullastere mer enn bare henting, frakting og lasting av masser. De er løsningen som gjør hardt arbeid lettere, lange dager triveligere og hvert minutt mer produktivt og lønnsomt.

FÅ FART PÅ PRODUKTIVITETEN

- Lastearmsdemping (Load Isolation System)
- Skuffeplaneringsfunksjon
- Sylinder-endedemping for jevne, behagelige bevegelser av arm og redskaper
- Optimalisert girskiftprogram

MAKSIMAL SIKKERHET

- Ryggekamera
- Rekkverk for trygt vedlikehold
- Opptil 12 LED-arbeidslys
- Speil med mulighet for elektrisk justering
- 3-punkts sikkerhetsbelte

FLEKSIBEL

- Redskaper skreddersydd etter bruksområde
- Stort utvalg av dekk
- Tilgjengelighet av en fjerde spoleventil



MAKSIMALISER OPPETIDEN

- Massiv ramme
- Radiator med brede ribber og reversibel vifte
- DoosanCONNECT flåteadministrasjon

FØRERKOMFORT PÅ BUSINESS CLASS

Det nye, romslige førerhuset skaper et førervennlig miljø med førsteklasses sikt i alle retninger. Det er bygget rundt et svært komfortabelt sete med 3-punkts sikkerhetsbelte for maksimal førersikkerhet. Joysticken er helintegrert i høyre armlene på setet. Det elektrisk justerbare speilet bidrar til maksimal førerkomfort.



ALT I ETT FOR BEDRE YTELSE

Alle viktige funksjoner er lett tilgjengelige på Doosan Smart Touch

- Maskininnstillinger
- Ryggekamera
- Radio
- Klimaanlegg/varmeapparat
- Doosan Smart Guidance

BEDRE DRIVSTOFFØKONOMI

DL220-7 og DL250-7 er utstyrt med en kraftig, ny motor med lavt drivstofforbruk – som ikke har behov for en EGR-ventil (eksosgass-resirkuleringsventil).

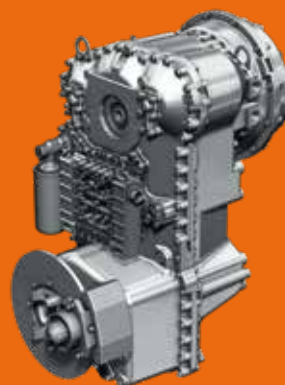
I.C.C.O. (INTELLIGENT CLUTCH CUT-OFF)

Trenger du mer motorkraft til høyere hastighet på løftearmen? I lavere gir kan du enkelt trykke inn den venstre bremsepedalen for å koble ut transmisjonen. Deaktiver transmisjonsutkoblingen med bryterpanelet for gjøre det enklere å begynne å kjøre i en helling.

MOMENTOMFORMER MED LÅSEFUNKSJON

DL220-7 og DL250-7 har også en momentomformer med låsefunksjon. Når denne er koblet inn, kobles motoren automatisk direkte til transmisjonen (avhengig av hastighet og kjøremotstand), helt fra 2. gir.

Transmisjonen mottar full motoreffekt uten "hydraulisk sluring", og dermed økes kjørehastigheten i motbakker betydelig. Med denne funksjonen kan du spare opp til 10% i drivstoffkostnader.







ENKELT VEDLIKEHOLD MED MAKSIMAL TILGJENGELIG DRIFTSTID

KJØLEPAKKE

Radiator med stor ribbeavstand kombinert med en reversibel vifte sørger for effektiv kjøling hele tiden, noe som gir mindre nedetid for maskinen og redusert daglig vedlikehold.

Det er enkelt for føreren å stille inn standardintervaller for reverse-ring av kjøleviften fra Doosan Smart Touch. Ytelsen reguleres for å senke drivstofforbruket og gi kortere oppvarmingstid.

LUFTINTAK

Vedlikeholdsfritt sykklon-luftfilter fanger opp mer enn 99 prosent av partikler som er 20 mikron eller større. Rengjøring og utskifting av elementer er kun nødvendig med lange intervaller. I tillegg til lengre levetid for luftfilteret, gir forfilteret også bedre forbrenning og lengre motorlevetid.

VI ER HER FOR DEG

Optimaliser produktiviteten og maskinens opptid med våre originale Doosan-deler, Protection+ (en utvidet garanti som dekker deler, transport og service – hør med forhandleren din) og en vedlikeholdskontrakt der forhandleren gir rutinemessig service med jevne mellomrom.

FLÅTEADMINISTRASJON

Med DoosanCONNECT kan du reagere proaktivt på maskinens status, planlegge vedlikehold i god tid og redusere nedetiden.

SIKKER ADKOMST

For å lette adkomst og mobilitet på maskinen har den flere plattformformer og gripehåndtak som sørger for at føreren alltid kan holde seg fast og opprettholde 3-punkts kontakt.



TEKNISKE SPESIFIKASJONER

MOTOR

Doosan DLo6 dieselmotor oppfyller alle de nyeste utslippsbestemmelserne for STAGE V og er konstruert for overlegen ytelse og drivstoffeffektivitet. For å optimalisere maskinytelse bruker motoren høyt innsprøytningsstrykk, luft-til-luft-mellomkjøler og elektronisk motorstyring. 4-takts vannkjølt, turbolader med eksosavløp, dieseloksidiseringskatalysator (DOC), selektiv katalysator (SCR), dieselpartikkelfilter (DPF) og ingen eksosgass-resirkulering (EGR).

	DL220-7	DL250-7
Modell	Doosan DLo6	
Ant. sylindre	6	
Slagvolum	5,9 l	
Maks. effekt (SAE J1995)	119 kW / 162 hk ved 2100 o/min	128 kW / 174 hk ved 2100 o/min
Maks. dreiemoment (SAE J1995)	736 Nm ved 1400 o/min	804 Nm ved 1400 o/min
Boring x slaglengde	100 x 125 mm	100 x 125 mm
Starter	24 V – 6 kW	
Batterier – dynamo	2 x 12 V – 24 V/80 A	
Luftfilter	Sentrifugalt forfilter Top Spin™ Donaldson® med 2-trinns tørrfilter	
Kjøling	Kjølepakke med automatisk reversebar vifte for å lette rengjøring av radiator. Viftehastighet justeres automatisk etter temperaturforhold.	
Radiator	Bredribbet radiator – mellomkjøler/ hydraulikkoljekjøler/ transmisjonsoljekjøler	

AKSLER

For- og bakaksel med planetreduksjon er produsert av ZF. 11,2 t (DL220-7) og 11,8 t (DL250-7) trekkraft muliggjør drift i helninger på 30°.

	DL220-7	DL250-7
Låsegrad for differensialbrems	30 % (foran og bak)	
Låsegrad for differensialsperr	100 % (foran)	
Akselpendling	+/- 11°	
Dekkstørrelse – standard	20.5 R25	

GIRKASSE

Doosan har fire gir, eventuelt fem gir med momentomformer som ekstra valg. 3 driftsmodus: manuell, helt automatisk eller semi-automatisk med «kick-down» funksjon. Basert på komponenter av høy kvalitet. Utstyrt med et modulasjonssystem for beskyttelse av transmisjonen, og myk giring og skifting av kjøreretning. En manuell girspak er plassert til venstre for rattet. Skifting av kjøreretning er også mulig i automatisk eller halvautomatisk modus. Transmisjonen kan kobles ut med bremsepedalen for å gi full motoreffekt til hydraulikksystemet. En sikkerhetsanordning forhindrer at motoren starter dersom transmisjonen ikke står i nøytral. Girkassen med 5 gir er utstyrt med låsefunksjon for momentomformer fra 2. til 5. gir.

	DL220-7	DL250-7
Type	Automatisk girkasse med fire gir / automatisk girkasse med fem gir og låsing (som ekstrapstyr)	
Gir – forover 1 / 2 / 3 / 4	7,0 / 12,8 / 24,1 / 38,9	6,4 / 11,8 / 22,8 / 37,5
Gir – forover 1 / 2 / 3 / 4 / 5	6,5 / 13,0 / 20,0 / 29,9 / 40,0	6,0 / 12,0 / 18,5 / 27,7 / 40,0
Gir – revers 1 / 2 / 3	7,4 / 13,4 / 25,3	6,8 / 12,4 / 24,0
Maksimal trekkraft (fire girs / fem girs)	11,2 t / 11,3 t	11,8 t / 13,2 t
Maksimal stigning	58 % (30°)	

HYDRAULIKKSYSTEM

	DL220-7	DL250-7
Type	Lastføler – hydraulikksystem med lukket senter	
Hovedpumpe	2 variable aksialstempelpumper	
Maks. oljemengde	155 l/min	
Maks. arbeidstrykk	250 bar	265 bar
EMCV	Automatiske funksjoner for skuffe klar til graving og stopp av løftearmen i ønsket høyde.	
Filtrering	Oljen som returnerer til tanken, går gjennom et glassfiberfilter med en filtreringsfinhet på 10 µm.	

LØFTEARM

Z-mekanikk med enkelt løftesyndersystem som er konstruert for de tyngste arbeidsoppgavene. En brytekraft på 103 kN (DL220-7) eller 117 kN (DL250-7) kombinert med en skuffevinkel som holdes gjennom hele bevegelsesområdet. Skuffevinkelen optimaliseres i kjøreposisjon og på bakkenivå. Lastearmsdemping (Load Isolation System – LIS) er montert som standard for bedre førerkomfort, ytelse og levetid.

Lastesyklus	DL220-7	DL250-7
Løftearm – opp	6,2 sek.	6,3 sek.
Løftearm – ned	3,7 sek.	3,5 sek.
Skuffen – tømning	1,5 sek.	1,6 sek.

HYDRAULIKKSYLINDERE

Stempelstenger og sylinderrhus i stål med høy styrke. Endedemping montert i alle sylindre for støtfri drift og forlenget levetid på stempel.

Sylindre	Antall	Boring x stempelstangdiameter x slag (mm)	
		DL220-7	DL250-7
Løft	2	115 x 75 x 790	
Skuffe	1	130 x 80 x 515	135 x 80 x 515

BREMSER

Dobbel flerskivekrets med sintrede metallskiver for lengre levetid. Bremsesystem aktiveres av en pumpe og trykkakkumulator. Fjæraktivert parkeringsbrems med hydraulisk utkobling er montert på giraksel og akkumulatorkretser og er elektronisk betjent. Bremse-type: fjæraktivering / hydraulisk utkobling. Bremsekrets med variabel aksialstempelpumpe som gir 37,8 l/min. Maskinfører kan koble transmisjonsutkoblingen med bremsepedalen inn og ut med en bryter, og kan justere sensorfølsomheten med samme bryter. Nødbremsene er sammensatt av et dobbelt system som står under kontinuerlig trykk av akkumulatorer.

	DL220-7	DL250-7
Bremselengde	6,1 m ved 32 km/t	6,3 m ved 32 km/t

FØRERHUS

Oppfyller sikkerhetskrav med Roll Over Protection System (ROPS) og Falling Object Protective Structure (FOPS). Romslig modulært førerhus med svært god sikt i alle retninger og god oppbevaringsplass. God oversikt over skuffen, dekkene og lasteområde takket være store vinduer. Trykknappbetjent kjøle- og varmeanlegg med resirkulasjon av luft. Doble førerhusfiltre montert i førerhuset med ekstra beskyttelse for maskinføreren i støvete eller forurensete miljøer. Oljefylte dempere for maksimal komfort. Justerbart høykvalitets oppvarmet fører sete med luftfjæring, armlener og justerbar rattstamme. All driftsinformasjon vises tydelig foran maskinføreren. Betjeningsfunksjoner er sentralisert på en konsoll på høyre side.

	DL220-7	DL250-7
Sikkerhetsstandarder	ROPS ISO 3471:2008 FOPS ISO 3449	

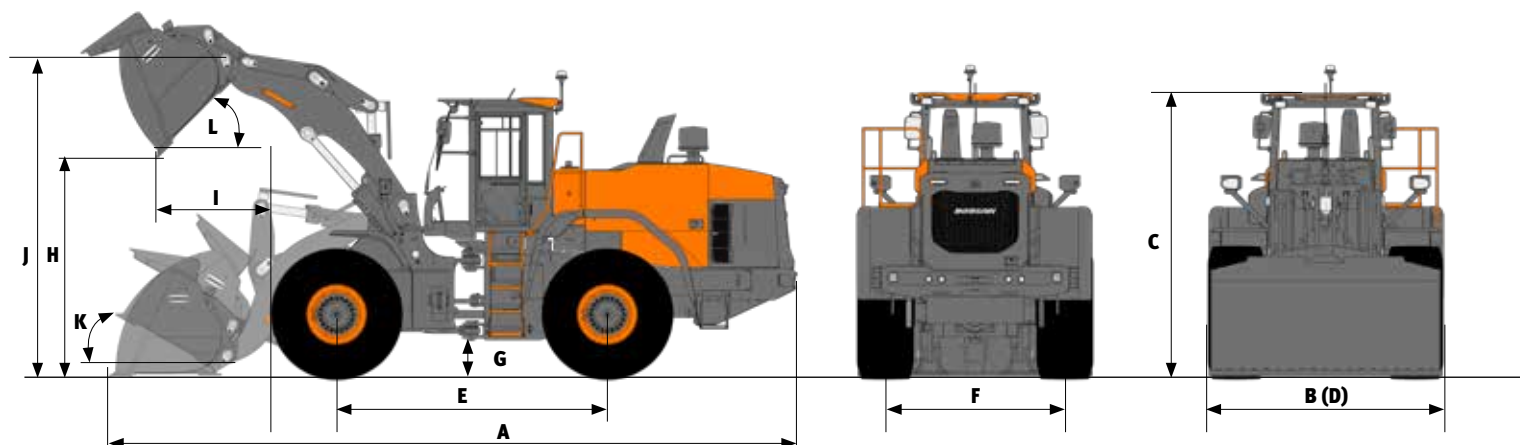
STØYUTSLIPP

Støyutslipp	DL220-7	DL250-7
Støynivå ved fører plass (ISO 6396)	72 dB	
Utvendig støynivå (ISO 6395)	104 dB	

PÅFYLLINGSKAPASITETER

	DL220-7	DL250-7
Drivstofftank	235 l	
DEF (AdBlue®)-tank	30 l	
Kjølesystem (radiator)	34 l	
Motorolje	24,5 l	
Foraksel	23 l	
Bakaksel	23 l	
Girolje	32 l	
Hydraulikksystem	120 l	
Hydraulikktank	85 l	

YTELSE OG DIMENSJONER



DL220-7

HK-feste		Enhet	Eco-skuffe		Performance-skuffe				Høyt løft
			Universalskuffe		Universalskuffe		Materialhåndtering		
Jordbearbeidende verktøy			2,2 m³ TENNER	2,3 m³ SKJÆRE- KANT	2,5 m³ SKJÆRE- KANT	2,4 m³ TENNER	2,5 m³ SKJÆRE- KANT	2,4 m³ TENNER	
	Toppet kapasitet ISO/SAE	m³	2,2	2,3	2,5	2,4	2,5	2,4	=
	Kapasitet med 110 % fyllfaktor	m³	2,4	2,5	2,8	2,6	2,8	2,6	=
B	Skuffebredde	mm	2550	2550	2550	2550	2550	2550	=
	Brytekraft	kN	103	97	91	96	96	102	=
	Statisk tipplast (rett maskin)	kg	10709	10652	10390	10440	10472	10557	-1704
	Statisk tippbelastning (full sving – 40°)	kg	9440	9383	9125	9175	9204	9288	-1502
H	Tømmehøyde (ved 45° sving – løftet helt opp)	mm	2710	2784	2741	2664	2779	2702	+481
I	Rekkevidde ved tømning (ved 45° – løftet helt opp)	mm	1068	1010	1042	1144	1009	1110	+10
	Gravedybde	mm	67	61	66	42	66	42	+66
J	Høyde opp til skuffebolt	mm	3853	3853	3853	3853	3853	3853	+449
	Maks. tiltvinkel i bærestilling	°	47	47	45	45	45	45	+3
	Maks. tiltvinkel med laster løftet helt opp	°	59	59	59	59	59	59	+2
K	Maks. tiltvinkel på bakkenivå	°	43	43	41	40	41	40	+1
	Maks. tiltvinkel ved maks. rekkevidde	°	59	59	59	59	59	59	-1
L	Maks. tømmevinkel med laster løftet helt opp	°	48	48	48	48	48	48	-2
	Maks. tømmevinkel ved maks. rekkevidde	°	65	65	65	65	65	65	-5
	Maks. tømmevinkel på bakkenivå	°	64	64	64	64	64	64	-1
	Svingradius utvendig ved skuffehjørne	mm	6058	6016	6040	6085	6019	6063	+179
	Svingradius utvendig på dekk siden	mm	5502	5502	5502	5502	5502	5502	=
E	Akselavstand	mm	3050	3050	3050	3050	3050	3050	=
D	Bredde ved dekkant	mm	2539	2539	2539	2539	2539	2539	=
F	Sporvidde	mm	1930	1930	1930	1930	1930	1930	=
G	Bakkeklaring (ved 12° akselpendling)	mm	434	434	434	434	434	434	=
A	Totallengde	mm	7557	7458	7515	7618	7465	7568	+393
C	Totalhøyde	mm	3313	3313	3313	3313	3313	3313	=
	Driftsvekt	kg	13140	13198	13430	13379	13377	13291	+166

Alle kapasiteter i henhold til ISO 7546, med rett blad (målt ved spissen av skuffetenner eller skjærekant), dekk Bridgestone 20,5 VJT (L3), grunnleggende EU-konfigurasjon.



DL250-7

HK-feste		Enhet	Eco-skuffe		Performance-skuffe				Høyt løft
			Universalskuffe		Universalskuffe		Materialhåndtering		
Jordbearbeidende verktøy			2,4 m³ TENNER	2,5 m³ SKJÆRE- KANT	2,7 m³ SKJÆRE- KANT	2,6 m³ TENNER	2,7 m³ SKJÆRE- KANT	2,6 m³ TENNER	
	Toppet kapasitet ISO/SAE	m³	2,4	2,5	2,7	2,6	2,7	2,6	=
	Kapasitet med 110 % fyllfaktor	m³	2,6	2,8	3,0	2,9	3,0	2,9	=
B	Skuffebredde	mm	2740	2740	2550	2550	2550	2550	=
	Brytekraft	kN	117	116	99	104	104	110	+1
	Statisk tipplast (rett maskin)	kg	11128	11015	10800	10851	10888	10938	-1783
	Statisk tippbelastning (full sving – 40°)	kg	9809	9696	9490	9540	9574	9624	-1572
H	Tømmehøyde (ved 45° sving – løftet helt opp)	mm	2679	2762	2696	2620	2734	2657	+482
I	Rekkevidde ved tømming (ved 45° – løftet helt opp)	mm	1082	1017	1082	1184	1048	1150	+11
	Gravedybde	mm	77	71	66	42	66	42	+66
J	Høyde opp til skuffebolt	mm	3853	3853	3853	3853	3853	3853	+449
	Maks. tiltvinkel i bærestilling	°	47	47	45	45	45	45	+3
	Maks. tiltvinkel med laster løftet helt opp	°	59	59	59	59	59	59	+2
K	Maks. tiltvinkel på bakkenivå	°	43	43	41	40	41	40	+1
	Maks. tiltvinkel ved maks. rekkevidde	°	59	59	59	59	59	59	-1
L	Maks. tømmevinkel med laster løftet helt opp	°	48	48	48	48	48	48	-2
	Maks. tømmevinkel ved maks. rekkevidde	°	65	65	65	65	65	65	-5
	Maks. tømmevinkel på bakkenivå	°	64	64	64	64	64	64	-1
	Svingradius utvendig ved skuffehjørne	mm	6161	6115	6066	6111	6045	6089	+178
	Svingradius utvendig på dekk siden	mm	5502	5502	5502	5502	5502	5502	=
E	Akselavstand	mm	3050	3050	3050	3050	3050	3050	=
D	Bredde ved dekkant	mm	2539	2539	2539	2539	2539	2539	=
F	Sporvidde	mm	1930	1930	1930	1930	1930	1930	=
G	Bakkeklaring (ved 12° akselpendling)	mm	434	434	434	434	434	434	=
A	Totallengde	mm	7597	7487	7575	7678	7525	7628	+392
C	Totalhøyde	mm	3313	3313	3313	3313	3313	3313	
	Driftsvekt	kg	13732	13847	13989	13938	13936	13885	+165

Alle kapasiteter i henhold til ISO 7546, med rett blad (målt ved spissen av skuffetenner eller skjærekant), dekk Bridgestone 20,5 VJT (L3), grunnleggende EU-konfigurasjon.

REDSKAPER

SØRG FOR AT DET PASSER TIL ARBEIDSOPPGAVENE

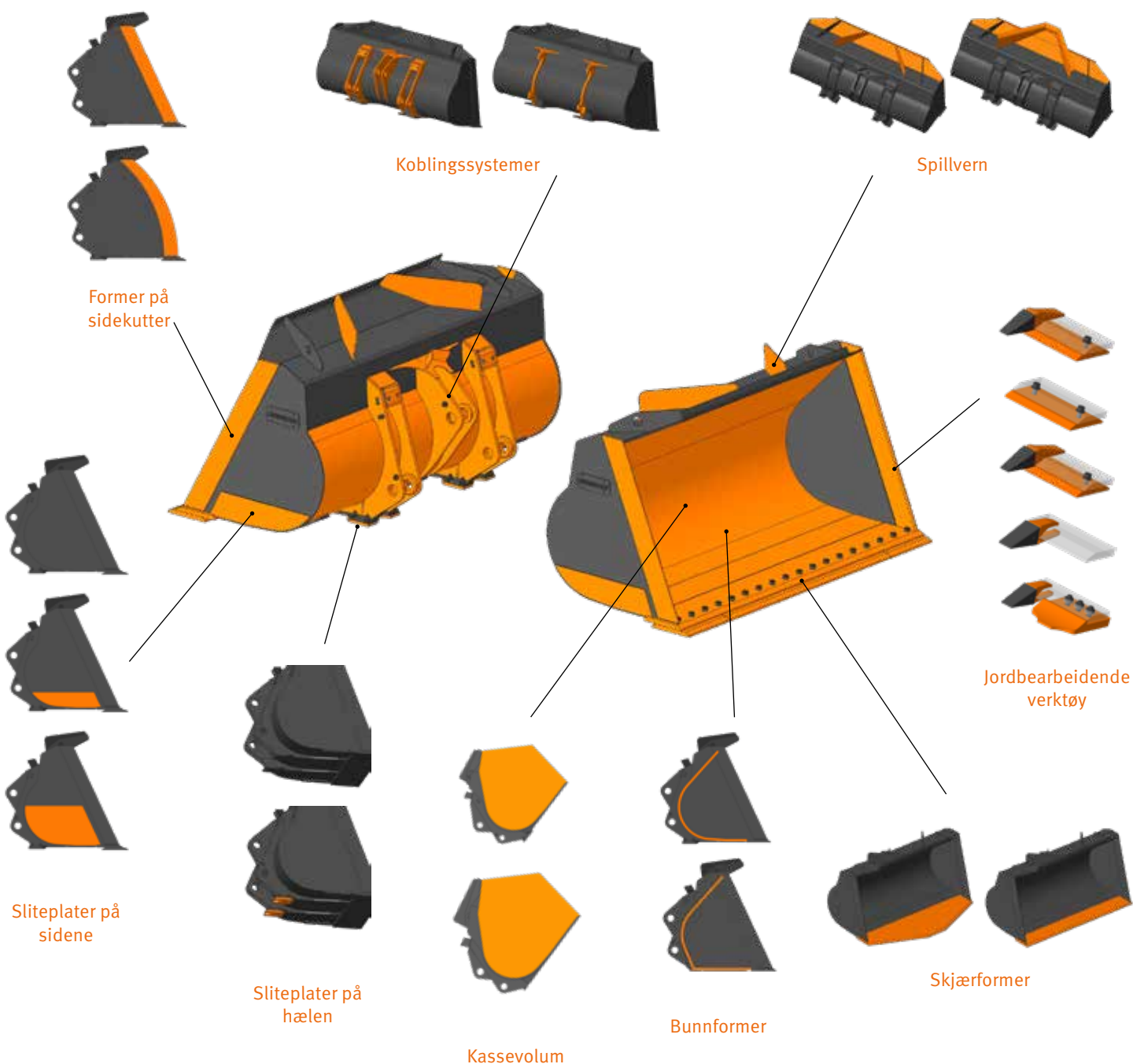
Med Doosan-serien av konfigurerbare skuffer kan du konfigurere den skuffen som passer perfekt til arbeidsoppgavene dine. Doosan-forhandleren din kan hjelpe deg med å konfigurere den perfekt til ditt behov – for optimal produktivitet og beskyttelse.

ØKT PRODUKTIVITET

Denne nye serien gir deg tilgang til skuffer med høyere kapasitet på Doosan-hjullastere – så du har flere muligheter for å optimalisere skuffestørrelsen ut fra den aktuelle massetettheten.

OPTIMALISERT FOR DIN MASKIN

En original Doosan-skuffe er best for Doosan-hjullasteren: Skuffen og hjullasteren er én integrert maskin, ikke separate enheter. Kinematikk, brytekraft, kapasitet, materialsikring, førersikt – ingeniørene våre optimaliserer skuffens ytelse på alle tenkelige måter for å maksimere produktiviteten din.



STANDARDUTSTYR OG TILLEGGSUTSTYR

● Standard ○ Ekstrautstyr

Motor

- Etterbehandling av eksos (DOC + DPF + SCR)
- Tomgangsautomatikk
- Automatisk avstenging
- Luft-forfilter (sentrifugalt)
- Motorstyring
- Vifte – reversibel, variabel hastighet, med automatisk funksjon
- Radiator med brede ribber

Drivverk

- Girkasse med 4 gir og powershift overføring med momentomformer
- Styring av transmisjonsmodus
- I.C.C.O. (Intelligent Clutch Cut-Off)
- Akseldifferensial – Differensial med begrenset glidning (LSD)
- Girkasse med 5 gir og powershift overføring med momentomformer med låsefunksjon
- Akseldifferensial - Hydraulisk differensialsperr (HDL)

Hydraulisk

- Lastfølende hydraulikksystem med variabel pumpe
- EMCV (elektrisk hovedkontrollventil)
- 3. spoleventil
- MCV (hydraulisk pilotkontroll)
- Fjerde spoleventil

Løftearm

- Standard løftearm, Z-bar-kinematikk
- Hydraulisk løftearmsdemping – last-isolasjonssystem (LIS)
- Myk endeposisjon for skuffe og arm (kun med EMCV)
- Posisjonsminner
- Automatisk skuffeposisjon "return to dig"
- Høy løftearm, Z-bar-kinematikk

Redskaper

- DOOSAN hurtigkobling
- DOOSAN skuffe
- DOOSAN performance-skuffe

Førerhus og førerkomfort

- ROPS (ISO 3471:2008)/FOPS (ISO 3449) trykksatt førerhus
- Grammer-sete med vertikal og horisontal lavfrekvensdemping, pneumatisk korsryggstøtte, varme, 3-punkts sikkerhetsbelte
- Joystick med FNR og tommelrulle integrert i setets høyre armlene
- DOOSAN smartnøkkel
- Fjernstyrt døråpning
- DOOSAN Smart Touch – 8 tommers berøringsskjerm, multifunksjonsenhet
- DOOSAN Smart Guidance System
- Speil med varmetråder
- DoosanCONNECT (telematikksystem)
- 12 V strømuttak
- USB-kontakt
- Fingertuppbetjening
- Speil med varmetråder og elektrisk justering

Sikkerhet

- Sikkerhetsbelte-alarm
- Ryggekamera
- Strobe-ryggelys
- LED-arbeidslys på førerhus (2× foran + 2× bak)
- LED-arbeidslys på førerhus (4× foran + 4× bak)
- LED-arbeidslys på førerhus (6× foran + 6× bak)

Annet

- 20.5 R25 (L3)
- 20.5 R25 (L4)
- 20.5 R25 (L5)
- Automatisk sentralsmøring
- Ekstra motvekt

DOOSAN CONNECT

DRIFTSTREND

Totalt antall driftstimer og driftstimer etter modus

DRIVSTOFFEFFEKTIVITET*

Nivå og forbruk av drivstoff

POSISJON

GPS og geofence

RAPPORTER

Driftsrapport og utnyttelsesgrad

VARSLER OG ADVARSLER

Oppdag maskinvarslar, antennefrakobling, og geofence/tid

FILTER- OG OLJESTYRING

Preventivt vedlikehold med utskiftingssykluser

TELEMATIKKTERMINAL

Terminalenhet som installeres og kobles til en maskin for å hente ut maskindata.

TELEKOMMUNIKASJON

Doosan har to kommunikasjonsmoduser (mobil, satellitt) for optimal kommunikasjonsdekning.

DOOSANCONNECT WEB

Brukerne kan overvåke maskinens status fra DoosanCONNECT Web.

DOOSAN GROUP – BYGGER FREMTIDEN DIN I DAG

BLI EN DEL AV DEN STORE DOOSAN-FAMILIEN

Doosan Group ble stiftet i 1896 og er det eldste selskapet i Korea. Med sin raske tilpasningsevne til den globale økonomien er det ett av verdens raskest voksende selskaper.

AVDELINGER

Doosan jobber for bedre levestandard. Doosan finnes på en rekke områder, fra støttende virksomhet innen infrastruktur, blant annet industrianlegg, maskiner, utstyr og bygg, til virksomheter innen forbrukervarer.

Infrastrukturell virksomhet

Doosan Heavy Industries & Construction
Doosan Infracore
Doosan Bobcat
Doosan Engineering & Construction
Doosan Mecatec
Doosan Robotics
Doosan Mobility Innovation
Doosan Solus
Doosan Fuel Cell

Holdingselskap

Doosan Electronics
Doosan Corporation Mottrol
Doosan Bio
Doosan Corporation Industrial Vehicle
Doosan Digital Innovation
Doosan Corporation Distribution

Kunder og service

Oricom
Hancomm
Doosan Magazines
Doosan Bears
Doosan Cuvex
Neoplux

39400

Doosan Group har ansatte i 36
land over hele verden



DOOSAN INFRACORE – PRODUKSJON AV BYGG- OG ANLEGGSUTSTYR I MER ENN 40 ÅR

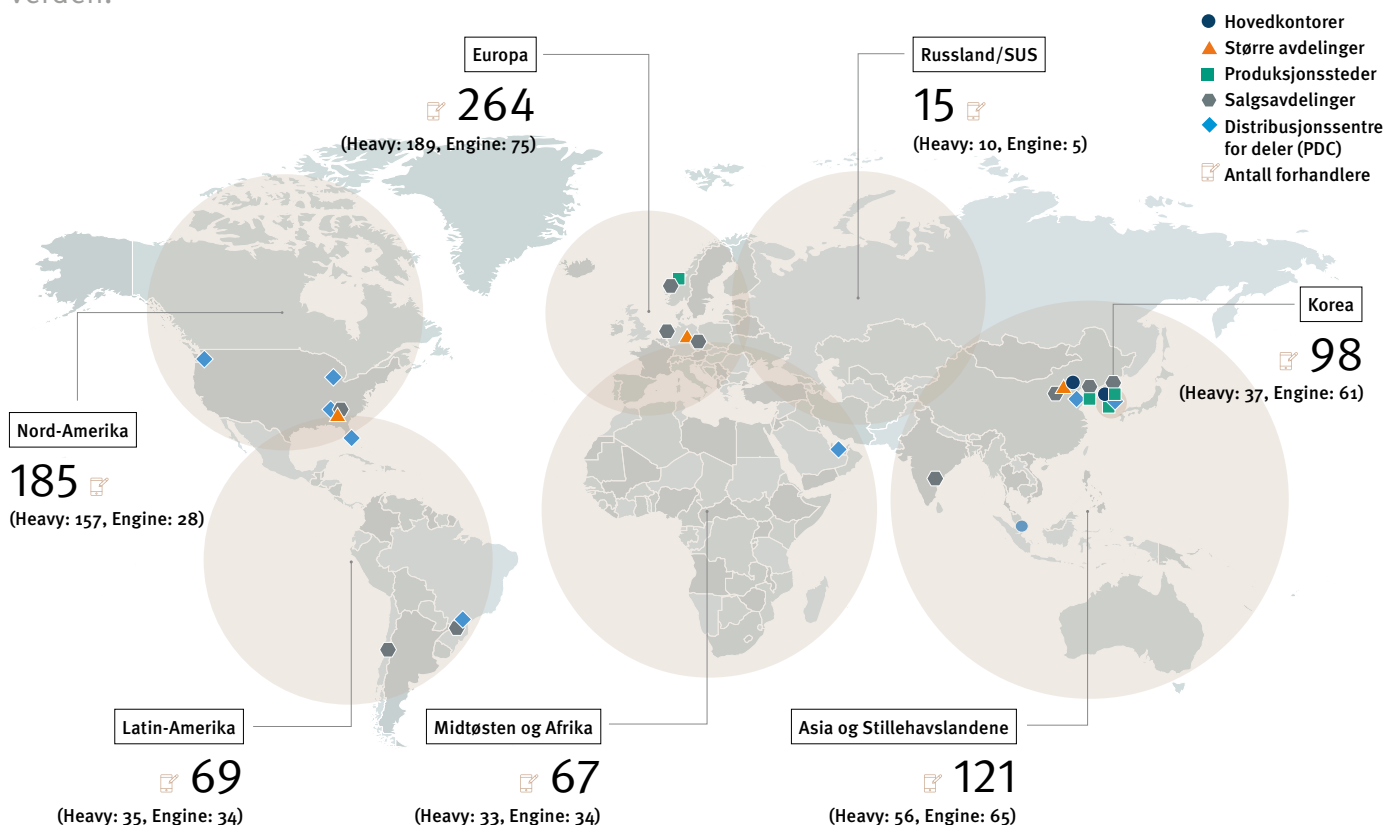
Doosan Infracores bygg- og anleggsutstyr inkluderer belte- og hjulgående gravemaskiner, minigravere, hjullastere og rammestyrte dumpere samt diverse redskaper og diesel- og bensinmotorer. Doosan Infracore er markedsleder i Korea og er også i ferd med å bli en av lederne globalt innen produksjon av bygg- og anleggsutstyr.

OPPLEV PRODUKTENE FRA DOOSAN!



GLOBALT NETTVERK

Vi er en seriøs global aktør på alle måter med store fabrikker, salgskontorer og forhandlere over hele verden.



FRA MASKINPRODUSENT TIL TOTALLEVERANDØR

Spør forhandleren din om et bredt utvalg av tjenester spesielt tilpasset deg.



CONCEPT-X

Doosan Infracore tilpasser ikke bare digital teknologi, men har som mål å revolusjonere bransjen for bygg- og anleggsmaskiner.

Concept-X er en løsning basert på teknologi som er optimalisert for fremtidige byggeplasser, som for eksempel automatiserte oppgaver innen tomteundersøkelser ved hjelp av droner, ubemannet automatisering av utstyr og fjernstyring basert på 5G-kommunikasjon.

Powered by Innovation

FINN UT MER:
DL220-7



DL250-7

The Doosan logo, featuring the word "DOOSAN" in a bold, italicized, white sans-serif font, set against a solid black rectangular background.