

# DL200-7

Maksimaleffekt	144 hk
Driftsvekt	12,0 t
Skuffekapasitet	2,0 m <sup>3</sup>
Utslippsstandard	Stage V



HJULLASTEREN DOOSAN DL200-7

# MØT DEN NYE GENERASJONEN AV DOOSAN-MASKINER

Få opp produktiviteten med den nye  
DL200-7 Doosan hjullasteren.

Eksepsjonell kraft kombinert med  
førsteklasses utførelse gir en maskin  
med ytelse i toppklasse.







#### **DL200-7 forbedrer produksjonen på alle front**

Imponerende brytekraft og høy trekkraft gjør innretning i materialer lett, og gjør det mulig for deg å takle de hardeste materialene.

- Kraftig hydraulikksystem gjør arbeidet raskt og effektivt.
- Motoren i Perkins 1204J gir den kraften du trenger, samtidig som den oppfyller miljøkravene for Stage V.

Kombinasjonen av disse funksjonene gir Doosan-hjullastere utmerket kraft for innretning i masser, og dermed maksimal skuffelast i hver syklus.





# TOPP YTELSE OG DRIVSTOFF- EFFEKTIVITET

## MILJØVENNLIG KRAFT

DL200-7 drives av en Perkins 1204J-motor som overholder utslippskravene i Stage V. Drivstoffinnsprøytingen har høyt trykk og presis timing. Dette gir svært effektiv forbrenning. Avgassystemet består av en selektiv katalysator (SCR), en oksidasjonskatalysator og et partikkelfilter med lang levetid som bidrar til å redusere utslippene.

## FLEKSIBEL EFFEKTSTYRING

Du kan velge mellom tre ulike moduser for motoren – Eco, Standard og Power – og du kan bruke Power-up-funksjonen til å skifte opp til en høyere arbeidsmodus med lavere skiftintervaller i transmisjonen ved å trykke gasspedalen helt ned.

## SPAR DRIVSTOFF, SPAR PENGER

### - Tomgangsautomatikk

Den vanlige tomgangsautomatikken reduserer automatisk motorturtallet til tomgangshastighet etter noen sekunder uten at rattet, girspaken eller gasspedalen har vært i bevegelse. Dette gir redusert støy, bedre kommunikasjon på arbeidsplassen og lavere drivstoffforbruk. Når du beveger kontrollene, går lasteren automatisk tilbake til aktiv tomgang.

### - Automatisk avstengning

Når denne funksjonen er aktivert, slås motoren automatisk av når den har gått på tomgang den innstilte tiden (3 til 60 minutter).





## PÅLITELIGHET – EN VANE FOR LIVET

I ditt yrke trenger du utstyr du kan stole på. Hos Doosan setter vi robusthet og pålitelighet i sentrum av maskinutviklingen. Materialene og strukturene våre gjennomgår strenge tester for styrke og varighet under de mest ekstreme forhold.

# DESIGNET FOR LANGVARIG, GENERELL OG KRAFTIG YTELSE

## DRIVVERK

Den hydrostatiske kraftverføringen (HST) gir bedre akselerasjonsevne og jevn og støtfri drift under alle forhold. Den hydrostatiske kraftoverføringen gir

- fire hastighetsområder for å begrense den endelige hastigheten
- fem trekkraftsmoduser for alle utfordrende bruksforhold
- innstilling av motorturtall i kombinasjon med sju fartsgrenser i førstegir, noe som gir driftsoptimalisering av hydrauliske verktøy

## AKSEL

- Ny, sterkere aksel gjør at maskinen kan ta høyere vekt.
- Et automatisk differensial med proporsjonalt dreiemoment (TPD) på for- og bakakselen sikrer optimal førerkomfort, mindre dekkslitasje og lav akseltemperatur på fast underlag.
- Valgfrie differensialbegrensninger foran og bak sikrer automatisk maksimal trekkraft og enkel kjøring over mykt og gjørmete underlag uten behov for manuell differensialsperre.
- Bremseskivene i planetreduksjonsgirene er forsterket, noe som gir mulighet for lange driftsøkter og enkel tilgang ved vedlikehold.

## ROBUST OG PÅLITELIG

Vi har vært nøyne med design og produksjon av strukturelle komponenter. "Finite Element Analysis" brukes for å sikre forlenget levetid for hovedstrukturer som chassis, ledd og lastearmer. Deretter, etter modellering, blir de utsatt for intensive laboratorie- og felttester under ekstreme forhold. Pågående statistiske analyser brukes til å kontinuerlig øke påliteligheten.

## HOLDBARE STÅLDELER

Deler bak på maskinen – som radiatorgrill, motorpanser og skjermer – er laget av solid stål. De er også konstruert for enkel reparasjon, noe som reduserer behovet for å skifte dem dersom de er skadet.

## EKSOS

Den indre eksosrøret suger luft ut av motorrommet gjennom et ytre rør, og denne skorsteinseffekten gir konstant luftsirkulasjon og hindrer forekomster av brennbart materiale på varme deler.

## RASKE SYKLUSTIDER

Hele Doosan-serien av hjullastere er omhyggelig konstruert for en perfekt balanse mellom hastighet og kontroll – så du får optimal produksjon. Alle modeller av Doosan hjullastere har variabel stempelpumpe som sørger for at vanskelige jobber kan utføres med minimalt drivstoffforbruk, samt multifunksjonsbetjening av løftearmen og skuffen.

## HELEDEKKENDE SKJERMER

For å holde maskinen ren og unngå gjørmesprut på vinduer eller ulykker på glatte trinn er Doosans hjullastere standardutstyrt med heldekkende skjermer og skvettlapper. Større frontskjermer beskytter frontrutene og sørger for maksimal oversikt for føreren.

## KJØREHJELP

- Automatisk trinnløs hydrostatisk kraftoverføring
- Automatisk differensialsperre med begrenset glidning (valgfritt)
- Automatisk lastearmsdemping (LIS)
- Automatisk løftekøydefunksjon (kick-out) på løftearmen
- Automatisk planfunksjon
- Automatisk reversering av kjølevifte





2

3

4

8

# KJØR MED HØY KOMFORT

1. Doosan Smart Touch
2. Intuitivt målerpanel
3. Ratt som kan justeres i alle retninger
4. Integrert armlene med joystick
5. Instrumentpanel
6. Koppholdere
7. Oppbevaringsrom
8. Premium-sete med 3-punkts sikkerhetsbelte

## JUSTERBAR RATTSTAMMEN

Opplev bedre kjørekjøring, og jobb uten å bli sliten og utmattet, ved å justere rattstammens tilt- og teleskopbevegelser enkelt til den stillingen du foretrekker.

## DOOSAN SMART TOUCH

- En brukervennlig 8-tommers berøringskjerm, som er lett å lese, integrerer alle funksjonene på ett sted.
- All informasjon om maskinen, innstillinger, ryggekamera, styring av klimaanlegget og multimedia.
- Hjelpefunksjon – føreren kan raskt og enkelt forstå alle funksjonene uten å måtte slå opp i førerhåndboken.

## ELEKTRONISK JOYSTICK

Reduser syklustidene med helintegrert elektronisk joystick i høyre armlene. Følsomhetsinnstillingen og sjokkforebygging skal sørge for maksimal maskinkontroll og førerkomfort. Mindre bevegelse for gjentakende oppgaver med auto-planeringsfunksjon.

### - Oppstart etter lagring

Sensorer på løftearmen og skuffeopphegen gjør at du kan endre innstilling for planautomatikk fra førersetet. Sylinderne og skjærekanter returnerer til samme posisjon hver gang, for et mer effektivt og konsistent arbeid.

### - Løftehøydeautomatikk

Still inn maksimal løftehøyde når du jobber inne i bygninger eller i andre områder med høydebegrensninger. Bare trekk joysticken tilbake for å overstyre funksjonen.

## LUKSUSSTOL

Forbedret og svært komfortabelt sete med vertikal og horisontal lavfrekvent fjæring, pneumatiske korsryggstøtte, varme og trepunkts sikkerhetsbelte med alarmikon på instrumentpanelet og i Doosan Smart Touch.





# TA PLASS I BUSINESS CLASS

De ergonomiske kontrollene og den oversiktlige fargeskjermen gir deg full kontroll over maskinen.

# FULL KONTROLL PÅ DEN ENKLE MÅTEN

## DOOSAN SMARTNØKKEL

Vi gir deg standarden og komforten du er vant til fra biler, i anleggsmaskiner

- Søkefunksjon
- Lys ved på- og avstigning
- Fjernstyrт døråpning
- Nøkkelfri motorstart

## DOOSAN SMART GUIDANCE SYSTEM

Oppnå bedre produktivitet og drivstofføkonomi med systemets anbefalinger. Maskinen overvåker og analyserer førerens kjørestil, og kommer med anbefalinger om hvordan innstillingene kan forbedres.

## ROMSLIG FØRERHUS

Redesignet interiør gir et mye større, stillere og mer komfortabelt førermiljø, som tilrettelegger for bedre sikkerhet og produktivitet og hjelper føreren med å holde konsentrasjonen oppe. Større beinplass med redesignet gass- og bremsepedal. Større oppbevaringsrom og ny plassering av kjøleboksen sørger for bedre førerkomfort. Bedre klimaanlegg, med optimalisert luftsirkulering, gir et behagelig arbeidsmiljø.

## GOD SIKT

Fullstendig redesignet førerhus gir føreren bedre komfort og sikkerhet. Større frontruter gir bedre sikt forover, og større speil gir bedre sikt på sidene og bak – noe som sørger for maksimal sikkerhet for fotgjengere og maskinen i tillegg til høyere produktivitet.

## KOMFORTABEL LASTEARMSAUTOMATIKK

Spar tid og reduser antall operasjoner med den nye skuffeplaneringsfunksjonen. Sett skuffen automatisk tilbake til graveposisjon etter tilbakerulling eller tømming. Automatikk er også tilgjengelig for løftearmens posisjon.

## ENKEL PÅ- OG AVSTIGNING

Gripehåndtak og skråstilte, sklisikre trinn gir trygg og enkel tilgang til førerhuset og avstigning når jobben er gjort. Døren åpnes 180 grader og kan låses i åpen stilling, så du får en god åpning når du skal på og av maskinen.



# HØYERE PROFITT, PRODUKTIVITET OG DRIVSTOFFEFFEKTIVITET

## STYRKE OG INTELLIGENS – EN VINNENDE KOMBINASJON!

Med imponerende løftehøyde og kapasitet, sammen med nok moment til å bite seg inn i de tøffeste massene, er Doosan hjullastere mer enn bare henting, frakting og lasting av masser. De er løsningen som gjør hardt arbeid lettere, lange dager triveligere og hvert minutt mer produktivt og lønnsomt.

## FÅ FART PÅ PRODUKTIVITETEN

- Lastearmsdemping (Load Isolation System)
- Skuffeplaneringsfunksjon
- Sylinder-endededemping for jevne, behagelige bevegelser av arm og redskaper
- Rykkvis oppbremsing

## MAKSIMAL SIKKERHET

- Ryggekamera
- Rekkverk for trygt vedlikehold
- Opptil 12 LED-arbeidslys
- Speil med mulighet for elektrisk justering
- 3-punkts sikkerhetsbelte

## FLEKSIBEL

- Redskaper skreddersydd etter bruksområde
- Stort utvalg av dekk
- En fjerde spoleventil er tilgjengelig



## MAKSIMALISER OPPETIDEN

- Massiv ramme
- Radiator med brede ribber og reversibel vifte
- DoosanConnect flåteadministrasjon

## FØRERKOMFORT PÅ BUSINESS CLASS

Det nye, romslige førerhuset skaper et førervennlig miljø med førsteklasses sikt i alle retninger. Det er bygget rundt et svært komfortabelt sete med 3-punkts sikkerhetsbelte for maksimal førersikkerhet. Joysticken er helintegrert i høyre armlene på setet. Det elektrisk justerbare speilet bidrar til maksimal førerkomfort.

## ALT I ETT FOR BEDRE YTELSE

Alle viktige funksjoner er lett tilgjengelige på Doosan Smart Touch

- Maskininnstillinger
- Ryggekamera
- Radio
- Klimaanlegg/varmeapparat
- Doosan Smart Guidance

## BEDRE DRIVSTOFFØKONOMI

DL200-7 er utstyrt med en ny og kraftig motor med lavt drivstoffforbruk.

## RYKKVIS OPPBREMSING

Når bremsepedalen trykkes inn, bremses maskinen rykkvis fullstendig hydraulisk. Dette sparer drivstoff, reduserer akseltemperaturen og gir raskere hydraulisk bevegelse.



## HYDROSTATISK TRANSMISJON

En hydrostatisk pumpe og to hydrostatiske kjøremotorer gir rask og drivstoffbesparende bevegelse. Den trinnløse hydrostatiske transmisjonen optimaliserer førerkomforten og de totale eierkostnadene.







# ENKELT VEDLIKEHOLD FOR MAKSIMAL DRIFTSTID

## KJØLEPAKKE

Radiator med stor ribbeavstand kombinert med en reversibel vifte sørger for effektiv kjøling hele tiden, noe som gir mindre nedetid for maskinen og redusert daglig vedlikehold.

Det er enkelt for føreren å stille inn standardintervaller for reversering av kjøleviften fra Doosan Smart Touch. Ytelsen reguleres for å senke drivstoffforbruket og gi kortere oppvarmingstid.

## LUFTINNTAK

Vedlikeholdsfritt syklon-luftfilter fanger opp mer enn 99 prosent av partikler som er 20 mikron eller større. Rengjøring og utskifting av elementer er kun nødvendig med lange intervaller. I tillegg til lengre levetid for luftfilteret, gir forfilteret også bedre forbrenning og lengre motorlevetid.

## VI ER HER FOR DEG

Optimaliser produktiviteten og maskinens oppetid med våre originale Doosan-deler, Protection+ (en utvidet garanti som dekker deler, transport og service – hør med forhandleren din) og en vedlikeholdskontrakt der forhandleren gir rutinemessig service med jevne mellomrom.

## FLÅTEADMINISTRASJON

Med DoosanConnect kan du reagere proaktivt på maskinens status, planlegge vedlikehold i god tid og redusere nedetiden.

## SIKKER ADKOMST

For å lette adkomst og mobilitet på maskinen har den flere plattformer og gripehåndtak som sørger for at føreren alltid kan holde seg fast og opprettholde 3-punkts kontakt.



# TEKNISKE SPESIFIKASJONER

## MOTOR

Dieselmotoren Perkins 1204J gir overlegen ytelse og drivstoffeffektivitet og overholder de siste utslippskravene i Stage V. For å optimalisere maskinytelsen bruker motoren høyt innsprøytingstrykk, luft-til-luft-mellomkjøler og elektronisk motorstyring. Firetaks vannkjølt, turbolader med eksosavløp, dieselsideringskatalysator (DOC), selektiv katalysator (SCR), dieselpartikkelfilter (DPF) og eksogassresirkulering (EGR).

### Model

Perkins 1204J

### Ant. cylindre

4

### Maks. effekt (SAE J1995)

106 kW / 144 hk ved 2200 o/min

### Maks. dreiemoment (SAE J1995)

560 Nm ved 1400 o/min

### Slagvolum

4400 cm<sup>3</sup>

### Boring x slaglengde

105 mm x 127 mm

### Starter

24 V / 5.5 kW

### Batterier - Dynamo

2 x 12 V - 24 V, 85 A

### Luftfilter

Sentrifugalt forfilter Top Spin™ Donaldson® med 2-trinns tørrfilter

### Kjøling

Kjølepakke med automatisk reverserbar vifte for å lette rengjøring av radiator. Viftehastighet justeres automatisk etter temperaturforhold.

### Radiator

Bredribbet radiator – mellomkjøler/hydraulikkoljekjøler/transmisjonsoljekjøler

## AXLES

For- og bakaksel med planetreduksjon er produsert av DANA. 8,3 trekkraft tillater kjøring i skråninger på inntil 30 %.

### Akselpendling

+/- 11°

### Dekkstørrelse – standard

20.5R25

## KRAFTOVERFØRING

Hydrostatisk kraftoverføring som gir bedre akselerasjonsevne, særlig for korte svinger. Fire trinnløse hastighetsområder som gir jevn og støtfri betjeningskomfort. Føreren kan velge mellom fem trekkraftsmoduser for forskjellige bakkeforhold. En HST-pumpe og 2 HST-kjøremotorer optimaliserer hydrostatisk gjennomstrømning og trykk i samsvar med maskinhastighet og nødvendig kraft.

### Type

Hydrostatisk (HST)

### Gir – fremover 1 / 2 / 3 / 4

2 - 13 / 13 / 20 / 38

### Gir – bakover 1 / 2 / 3

2 - 13 / 13 / 20

### Maksimal trekkraft

8,3 tonn

### Maksimal stigning

30° (58 %)

## HYDRAULIKKSYSTEM

### Type

Lastsensor – lukket senterhydraulikk

### Hovedpumpe

2 variable aksialstempelpumper

### Maks. oljemengde

155 l/min

### Maks. arbeidstrykk

265 bar

### EMCV

Automatiske funksjoner for skuffe klar til graving og stopp av løftearmen i ønsket høyde.

### Filtrering

Oljen som returnerer til tanken går gjennom et glassfiberfilter med en filtreringsfinhet på 10 mikron.

## LØFTEARM

Z-mekanikk med enkelt løftesyldersystem som er konstruert for de tyngste arbeidsoppgavene. 104 kN brytekraft kombinert med en skuffevinkel som holdes gjennom hele bevegelsesområdet. Skuffevinkelen optimaliseres i kjøreposisjon og på bakkenivå. Lastearmsdemping (Load Isolation System – LIS) er montert som standard for bedre førerkomfort, ytelse og levetid.

### Lastesyklus

Løftearm – opp	5,6 s
Løftearm – ned	2,8 s
Skuffe – tømming	1,4 s

## HYDRAULIKKSYLINDERE

Stempelstenger og sylinderhus i stål med høy styrke. Endedemping montert i alle sylinderne for støtfri drift og forlenget levetid på stempel.

Sylinder	Antall	Boring x stempelstangdiameter x slag (mm)
Løft	2	115 x 75 x 676
Skuffe	1	120 x 75 x 509

## BREMSE

Dobbel flerskivekrets med sintrede metallskiver for lengre levetid. Bremsesystem aktiveres av en pumpe og trykkakkumulator. Fjæraktivert parkeringsbrems med hydraulisk utkobling er montert på giraksel og akkumulatorkretser og er elektronisk betjent. Bremsetype: fjæraktivering / hydraulisk utkobling. Bremsekrets med variabel aksialstempelpumpe som gir 28 l/min. Nødbremssene er sammensatt av et dobbelt system som står under kontinuerlig trykk av akkumulatorer.

### Bremse lengde

7,6 m ved 32,9 km/t

## FØRERHUS

Oppfyller sikkerhetskrav med Roll Over Protection System (ROPS) og Falling Object Protective Structure (FOPS). Romslig modulært førerhus med svært god sikt i alle retninger og god oppbevaringsplass. God oversikt over skuffen, dekkene og lasteområdet takket være store vinduer. Trykknappbetjent kjøle- og varmeanlegg med resirkulasjon av luft. Doble førerhusfiltre montert i førerhuset med ekstra beskyttelse for maskinføreren i støvete eller forurenede miljøer. Oljefylte demper for maksimal komfort. Justerbart høykvalitets oppvarmet førersetet med luftfjæring, armlener og justerbar rattstamme. All driftsinformasjon vises tydelig foran maskinføreren. Betjeningsfunksjoner er sentralisert på en konsoll på høyre side.

### Sikkerhetsstandarder

ROPS ISO 3471:2008

FOPS ISO 3449

### Støyutslipp

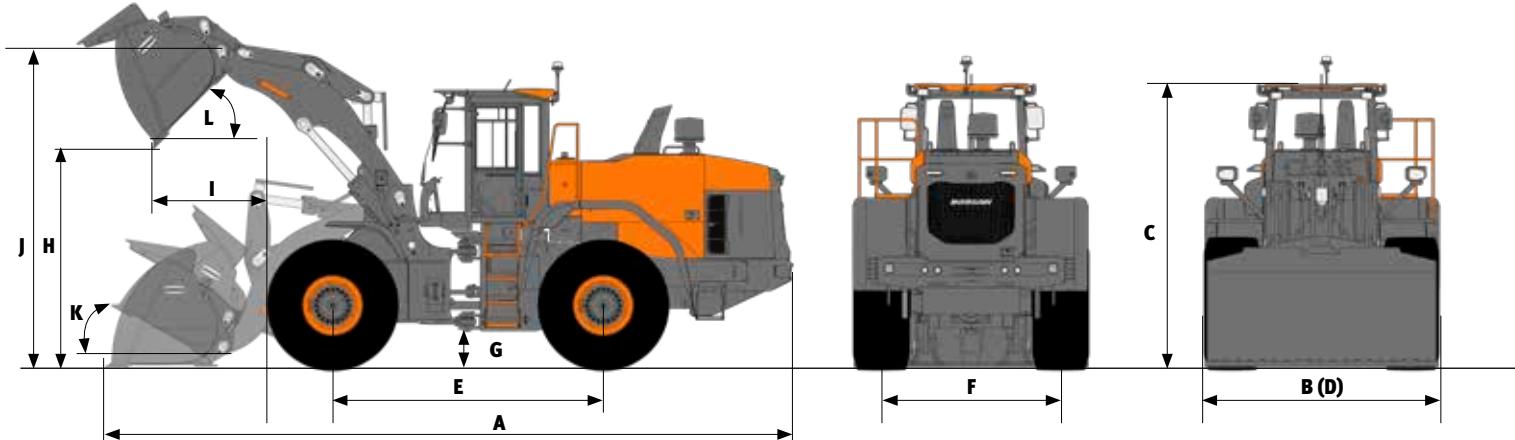
Operatør lydtrykknivå (ISO 6396)	69 dB
Utvendig lydtrykknivå (ISO 6395)	103 dB

## PÅFYLLINGSKAPASITETER

Drivstofftank	235 l
DEF (AdBlue®)-tank	19 l
Kjølesystem (radiator)	32,6 l
Motorolje	11,8 l
Foraksel	19,6 l
Bakaksel	22,2 l
Hydraulikk-system	120 l
Hydraulikkoljetank	85 l
Girole	2,7 l



# YTELSE OG DIMENSJONER



**DL200-7**

HK-feste	Enhet	Eco-skuffe		Performance-skuffe			Høyt løft	
		Universalskuffe		Universalskuffe		Materialhåndtering		
		1.9 m <sup>3</sup> TENNER	2.0 m <sup>3</sup> SKJÆRE-KANT	2.2 m <sup>3</sup> SKJÆRE-KANT	2.2 m <sup>3</sup> TENNER	2.2 m <sup>3</sup> SKJÆRE-KANT	2.2 m <sup>3</sup> TENNER	
Jordbearbeidende verktøy								
Toppet kapasitet ISO/SAE	m <sup>3</sup>	1,9	2	2,2	2,2	2,2	=	
Kapasitet med 110 % fyllfaktor	m <sup>3</sup>	2,1	2,2	2,4	2,4	2,4	=	
B Skuffebredde	mm	2550	2550	2550	2550	2550	=	
Brytekraft	kN	104	98	90	95	93	+1	
Statisk tipplast (rett maskin)	kg	10181	10124	9883	9933	9952	10036	-1788
Statisk tippbelastning (full sving – 40°)	kg	8990	8933	8698	8748	8765	8849	-1579
H Tømmehøyde (ved 45° sving – løftet helt opp)	mm	2644	2718	2647	2571	2670	2594	+515
I Rekkevidde ved tömming (ved 45° – løftet helt opp)	mm	1019	961	991	1094	971	1073	+46
Gravedybde	mm	83	77	102	78	102	78	+143
J Høyde opp til skuffebolt	mm	3716	3716	3716	3716	3716	3716	+478
Maks. tiltvinkel i bærestilling	°	47	47	46	46	46	46	+3
Maks. tiltvinkel med laster løftet helt opp	°	60	60	60	60	60	60	+3
K Maks. tiltvinkel på bakkenivå	°	44	44	43	42	43	42	=
Maks. tiltvinkel ved maks. rekkevidde	°	59	59	59	59	59	59	-1
Maks. tømmevinkel ved maks. rekkevidde	°	48	48	48	48	48	48	-4
Maks. tømmevinkel på bakkenivå	°	64	64	64	64	64	64	-8
L Maks. tømmevinkel med laster løftet helt opp	°	63	63	62	63	62	63	-5
Svingradius utvendig på dekksiden	mm	5889	5849	5887	5930	5875	5918	+192
Svingradius utvendig ved skuffehjørne	mm	5414	5414	5414	5414	5414	5414	=
E Akselavstand	mm	2980	2980	2980	2980	2980	2980	=
D Bredde ved dekkant	mm	2539	2539	2539	2539	2539	2539	=
F Sporvidde	mm	1930	1930	1930	1930	1930	1930	=
G Bakkeklaring (ved 12° akselpendling)	mm	434	434	434	434	434	434	=
A Total lengde	mm	7308	7208	7303	7406	7273	7376	+435
C Totalhøyde	mm	3313	3313	3313	3313	3313	3313	=
Driftsvekt	kg	11989	12047	12238	12187	12186	12100	+186

Alle kapasiteter i henhold til ISO 7546, med rett blad [målt ved tuppen av skuffetanner eller skjærkant], dekk 20,5 R25 (L3), grunnleggende EU-konfigurasjon.

## STYRING AV JOBB-EFFEKTIVITET

## ADMINISTRERING AV ARBEIDSPLASSEN

## PROAKTIV SERVICE

## FOREBYGGENDE VEDLIKEHOLD

### DRIFTSTREND

Totalt antall driftstimer og driftstimer etter modus

### DRIVSTOFFEFFIKTIVITET

Drivstoffnivå og -forbruk

### STED

GPS og geofence

### RAPPORTER

Driftsrapport og bruk

### ADVARSEL OG VARSEL

Oppdag maskinvarsler, antennefrakobling og geofence/tid

### FILTER OG OLJESTYRING

Forebyggende vedlikehold etter delens utbyttingssyklus

### TELEMATIKKTERMINAL

Terminalenhet som installeres og kobles til en maskin for å hente ut maskindata.

### TELEKOMMUNIKASJON

Doosan har to kommunikasjonsmoduser (mobil, satellitt) for optimal kommunikasjonsdekning.

### DOOSANCONNECT WEB

Brukerne kan overvåke maskinens status fra DoosanCONNECT Web.

# REDSKAPER

## SØRG FOR AT DET PASSER TIL ARBEIDSOPPGAVENE

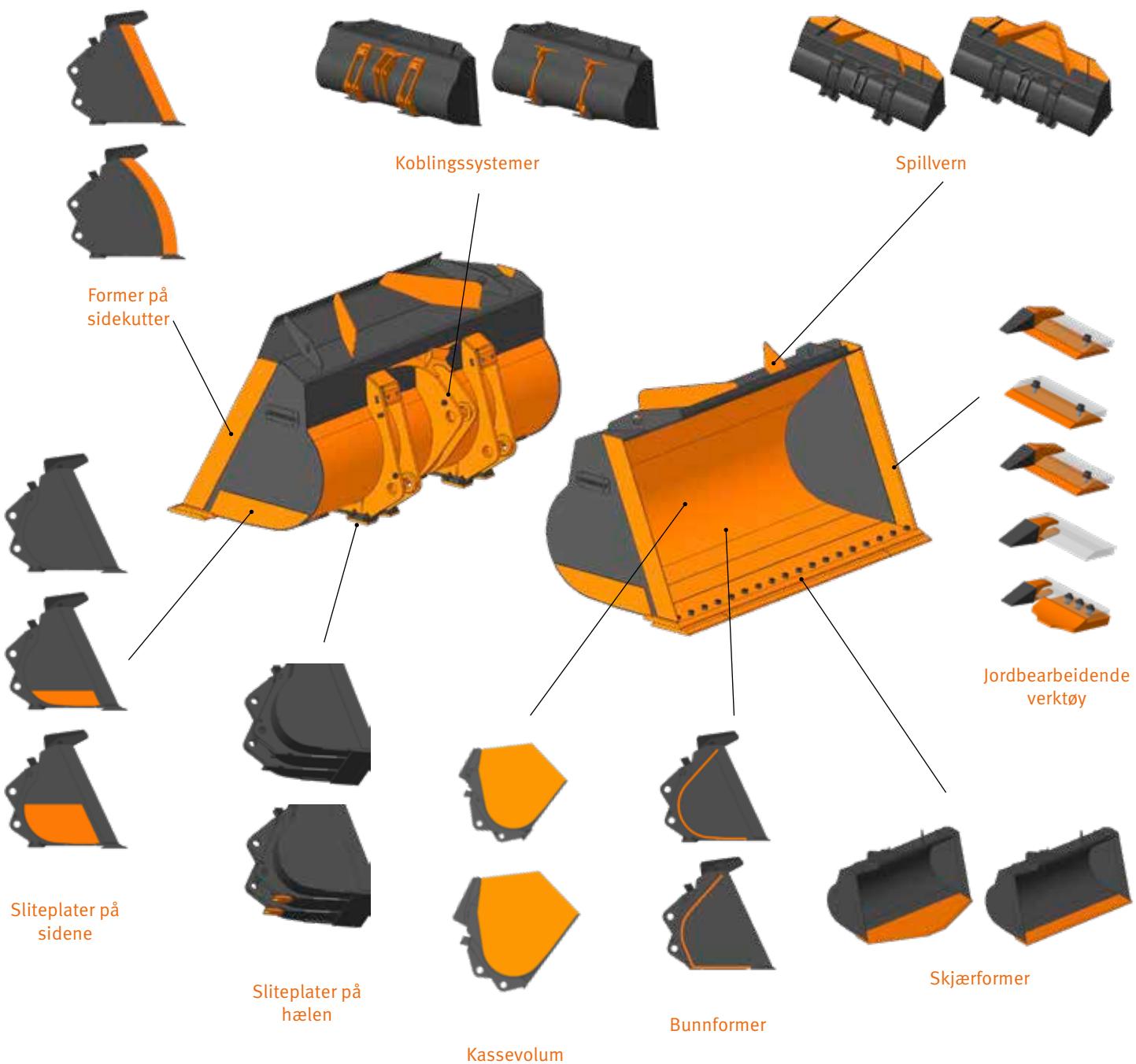
Med Doosan-serien av konfigurerbare skuffer kan du konfigurere den skuffen som passer perfekt til arbeidsoppgavene dine. Doosan-forhandleren din kan hjelpe deg med å konfigurere den perfekt til ditt behov – for optimal produktivitet og beskyttelse.

## ØKT PRODUKTIVITET

Denne nye serien gir deg tilgang til skuffer med høyere kapasitet på Doosan-hjullastere – så du har flere muligheter for å optimalisere skuffestørrelsen ut fra den aktuelle massetetheten.

## OPTIMALISERT FOR DIN MASKIN

En original Doosan-skuffe er best for Doosan-hjullasteren: Skuffen og hjullasteren er én integrert maskin, ikke separate enheter. Kinematikk, brytekraft, kapasitet, materialsikring, førsersikt – ingeniørene våre optimiserer skuffens ytelse på alle tenkelige måter for å maksimalisere produktiviteten din.



# STANDARDUTSTYR OG TILLEGGSSUTSTYR

● Standard ○ Ekstrautstyr

## **Motor**

- Etterbehandling av eksos (DOC + DPF + SCR + EGR)
- Tomgangsautomatikk
- Automatisk avstenging
- Luft-forfilter (sentrifugalt)
- Motorstyring
- Vifte – reversibel, variabel hastighet, med automatisk funksjon
- Radiator med brede ribber

## **Drivverk**

- Hydrostatisk overføring (HST)
- Styring av transmisjonsmodus
- Akseldifferensial – differensial med proporsjonalt dreiemoment (TPD)
- Akseldifferensial – differensial med begrenset glidning (LSD)

## **Hydraulisk**

- Lastfølende hydraulikksystem med variabel pumpe
- EMCV (elektrisk hovedkontrollventil)
- 3. spoleventil
- MCV (hydraulisk pilotkontroll)
- En fjerde spoleventil

## **Løftarm**

- Standard løftarm, Z-bar-kinematikk
- Hydraulisk løftearmsdemping – last-isolasjonssystem (LIS)
- Myk endeposisjon for skuffe og arm (kun med EMCV)
- Posisjonsminner
- Automatisk skuffeposisjon "return to dig"
- Høy løftarm, Z-bar-kinematikk

## **Redskaper**

- DOOSAN hurtigkobling
- DOOSAN skuffe
- DOOSAN performance-skuffe

## **Førerhus og førerkomfort**

- ROPS (ISO 3471:2008)/FOPS (ISO 3449) trykksatt førerhus
- Grammer-sete med vertikal og horisontal lavfrekvensdemping, pneumatisk korsryggstøtte, varme, 3-punkts sikkerhetsbelte
- Joystick med FNR og tommelrulle integrert i setets høyre armlene
- DOOSAN smartnøkkelen
- Fjernstyrт døråpning
- DOOSAN Smart Touch – 8 tommer berøringsskjerm, multifunksjonsenhet
- DOOSAN Smart Guidance System
- Speil med varmetråder
- DoosanConnect (telematikkssystem)
- 12 V strømuttak
- USB-kontakt
- Fingertuppbejingen
- Speil med varmetråder og elektrisk justering

## **Sikkerhet**

- Sikkerhetsbelte-alarm
- Ryggekamera
- Strobe-ryggelys
- LED-arbeidslys på førerhus (2x foran + 2x bak)
- LED-arbeidslys på førerhus (4x foran + 4x bak)
- LED-arbeidslys på førerhus (6x foran + 6x bak)

## **Annet**

- 20.5 R25 (L3)
- 20.5 R25 (L4)
- 20.5 R25 (L5)
- Automatisk sentralsmøring
- Ekstra motvekt



# DOOSAN GROUP – BYGGER FREMTIDEN DIN I DAG

## BLI EN DEL AV DEN STORE DOOSAN-FAMILIEN

Doosan Group ble stiftet i 1896 og er det eldste selskapet i Korea. Med sin raske tilpasningsevne til den globale økonomien er det ett av verdens raskest voksende selskaper.

## AVDELINGER

Doosan jobber for bedre levestandard. Doosan finnes på en rekke områder, fra støttende virksomhet innen infrastruktur, blant annet industrianlegg, maskiner, utstyr og bygg, til virksomheter innen forbrukervarer.

### Infrastrukturell virksomhet

Doosan Heavy Industries & Construction  
Doosan Infracore  
Doosan Engineering & Construction  
Doosan Mecatec  
Doosan Robotics  
Doosan Mobility Innovation  
Doosan Solus  
Doosan Fuel Cell

### Holdingselskap

Doosan Electronics  
Doosan Corporation Mottrol  
Doosan Bio  
Doosan Corporation Industrial Vehicle  
Doosan Digital Innovation  
Doosan Corporation Distribution

### Kunder og service

Oricom  
Hancomm  
Doosan Magazines  
Doosan Bears  
Doosan Cuvex  
Neoplux

**39400**

Doosan Group har ansatte i 36 land over hele verden



## DOOSAN INFRACORE – PRODUKSJON AV BYGG- OG ANLEGGsutstyr I MER ENN 40 ÅR

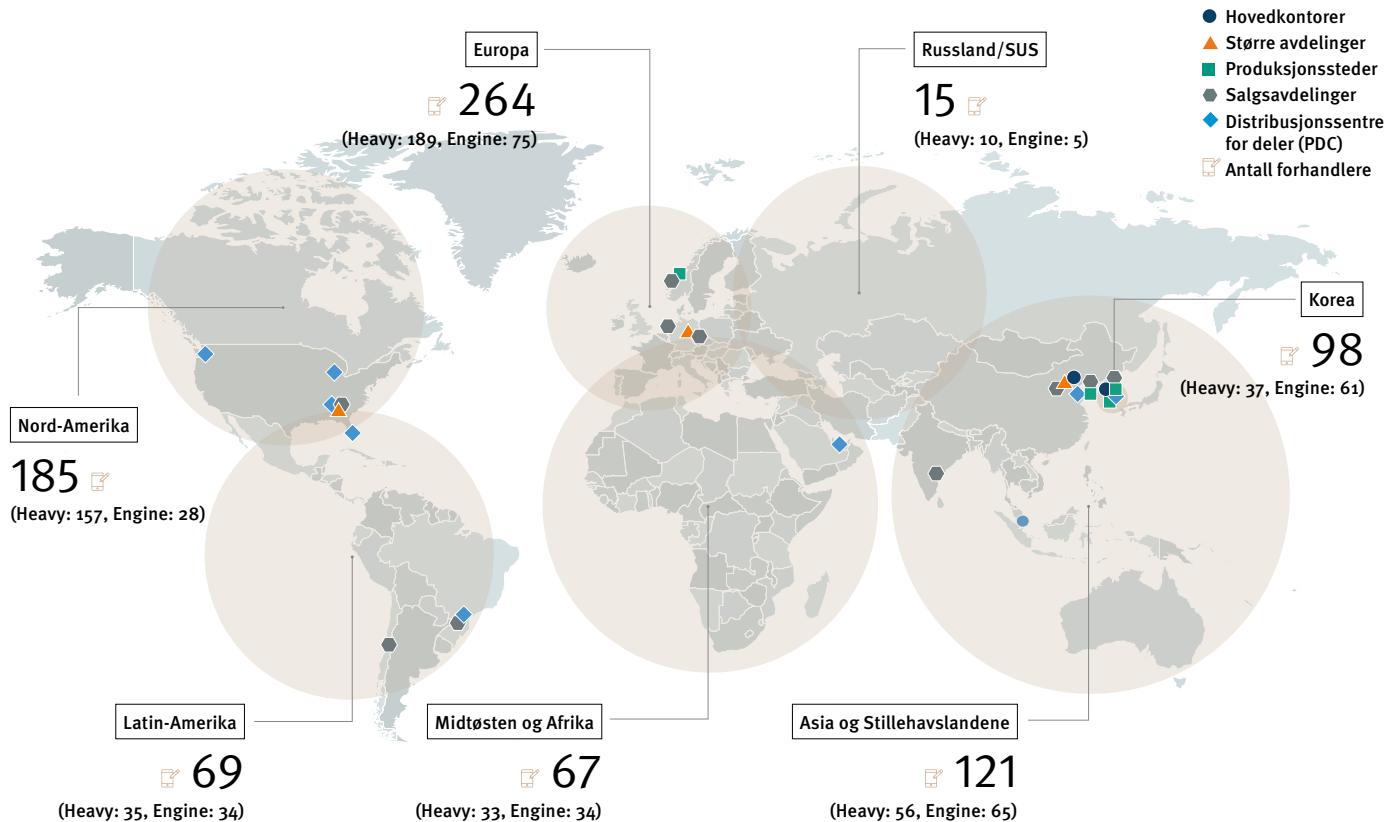
Doosan Infracores bygg- og anleggsutstyr inkluderer belte- og hjulgående gravemaskiner, minigravere, hjullastere og rammestyrtedumpere samt diverse redskaper og diesel- og bensinmotorer. Doosan Infracore er markedsleder i Korea og er også i ferd med å bli en av lederne globalt innen produksjon av bygg- og anleggsutstyr.

## OPPLEV PRODUKTENE FRA DOOSAN!



## GLOBALT NETTVERK

Vi er en seriøs global aktør på alle måter med store fabrikker, salgskontorer og forhandlere over hele verden.



## FRA MASKINPRODUSENT TIL TOTALLEVERANDØR

Spør forhandleren din om et bredt utvalg av tjenester spesielt tilpasset deg.



## CONCEPT-X

Doosan Infracore tilpasser ikke bare digital teknologi, men har som mål å revolusjonere bransjen for bygg- og anleggsmaskiner.

**Concept-X** er en løsning basert på teknologi som er optimalisert for fremtidige byggeplasser, som for eksempel automatiserte oppgaver innen tomteundersøkelser ved hjelp av droner, ubemannet automatisering av utstyr og fjernstyring basert på 5G-kommunikasjon.

# Powered by Innovation

**FINN UT MER:**  
**DL200-7**

